

# SASB対照表

表1. サステナビリティ開示トピックおよび会計メトリクス

トピック	会計メトリクス	測定単位	コード	記載ページ
製品の安全性	NCAPプログラムにより総合 5つ星の安全評価を獲得した車種の地域別割合	パーセンテージ (%)	TR-AU-250a.1	社会>道路交通事故の削減に寄与する製品の提供>安全技術の開発
	安全上の不具合に関する苦情件数、調査がなされた割合	件数、パーセンテージ (%)	TR-AU-250a.2	社会>製品品質、セールス・サービス品質の向上>お客様の声の活用 社会>製品品質、セールス・サービス品質の向上>マネジメント体制>QMS(※1)(ISO9001)の取り組み
	リコールされた車両の台数	件数	TR-AU-250a.3	社会>製品品質、セールス・サービス品質の向上>お客様の声の活用
労働慣行	団体労働協約の対象となるアクティブな労働力の割合	パーセンテージ (%)	TR-AU-310a.1	社会>労働安全衛生の推進>労使関係
	(1) 作業停止件数 (2) 総停止日数	件数、損失日数	TR-AU-310a.2	ESGデータ集>人事データ
燃費と使用段階の排出量	地域別の売上高加重平均の車両燃費	Mpg, L/km, gCO <sub>2</sub> /km, km/L	TR-AU-410a.1	ESGデータ集>製品・事業活動関連環境データ>製品の燃費・CO <sub>2</sub> 排出量(企業平均)
	(1) ゼロエミッション車(ZEV)、 (2) ハイブリッド車、 (3) プラグインハイブリッド車の販売台数	件数	TR-AU-410a.2	ESGデータ集>製品・事業活動関連環境データ>電動車販売実績
	車両燃費および排出量のリスクと機会を管理するための戦略の説明	n/a	TR-AU-410a.3	環境>気候変動・エネルギー問題への対応>電動車の開発・普及 環境>気候変動・エネルギー問題への対応>電動車を活用した気候変動への適応策の推進 環境>気候変動・エネルギー問題への対応>燃費向上技術の開発 TCFD提言にもとづく情報開示>戦略
資材調達	クリティカルマテリアルの使用に伴うリスクの管理に関する説明	n/a	TR-AU-440a.1	社会>持続可能なサプライチェーンの実現>サプライヤーCSRガイドライン
原材料効率とリサイクル	生産工程で発生した廃棄物の総量、リサイクル率	メートルトン(t)、パーセンテージ (%)	TR-AU440b.1	ESGデータ集>製品・事業活動関連環境データ
	回収された使用済材料の重量、リサイクル率	メートルトン(t)、パーセンテージ (%)	TR-AU440b.2	該当なし
	販売した車両の平均リサイクル率	売上高加重メートルトン(t)ごとのパーセンテージ (%)	TR-AU-440b.3	環境>資源循環の取り組み>リサイクルに配慮した設計・開発 環境>資源循環の取り組み>使用済自動車のリサイクル促進

表2. アクティビティメトリクス

アクティビティメトリクス	測定単位	コード	掲載ページ
車両生産台数	件数	TR-AU-000.A	会社概要
車両販売台数	件数	TR-AU-000.B	会社概要