

アシストバッテリー 取外しマニュアル

〈eK ワゴン・eK スペース〉

目次

1. はじめに	2
2. アシストバッテリーの取外し方法.....	4

1. はじめに

- このマニュアルは三菱自動車工業株式会社の「eKワゴン・eKスペース アシストバッテリー」のリサイクル・回収マニュアルです。
- アシストバッテリーのリサイクル・回収方法については、別ファイル「eKワゴン・ekスペース アシストバッテリーのリサイクル・回収マニュアル」の該当する項目をご覧ください。
- 三菱自動車工業株式会社では転売・譲渡等による専用車両以外へのeKシリーズのアシストバッテリー(改造等を含む)による事故・損害等については責任を負いかねます。
- 転売・譲渡等の結果、事故防止を目的とする使用環境の制限、使用条件の制限、設置据付条件の制限、使用前準備の制限、使用者の制限、予測される誤使用の禁止、保守・点検、異常時の処置等についての告知がされないことにより事故が起こった場合、転売・譲渡等をされた解体業者様の製造物責任が問われる可能性がありますので、絶対に転売・譲渡等は行わないでください。



車体からeKワゴン・スペース用電池パックを取りはずす際の 注意点

- (1) eKシリーズには、通常の鉛電池と専用のアシストバッテリー(12V)の2種類のバッテリーユニットが搭載されています。

使用済みとなったeKシリーズを解体する場合には、この2種類のバッテリーユニットを取りはずしてください。

通常の鉛電池の取り扱いは、通常の自動車用鉛電池と同様に取りはずし、処理をしてください。

- (2) アシストバッテリーを取りはずす際の重機による解体の禁止。

使用済みとなった車の電池パックは基本的に充電状態にあり、バッテリーユニット本体が破損した場合、スパークや発火、液漏れ事故の原因となるため、ニブラー(自動車解体機)や重機など、電池パック本体を破損させる恐れのある方法で取り出すことは絶対にしないでください。

- (3) アシストバッテリーの引き取りをお断りする場合。

当マニュアルに従わず、意図的に電池パックを分解したもの、あるいは重機等を使用して取りはずしたために破損したものなどは、電池パックの輸送時の安全性確保に支障をきたす恐れがあることから、引き取りをお断りする場合がありますので、あらかじめご注意ください。

 **アシストバッテリーを取りはずす際、および取りはずした後、絶対守っていただきたいこと！！：**

- (1) 絶対に転売・譲渡・改造等をしないでください。
- (2) 廃車より取りはずされたアシストバッテリーは安全上の事故防止のため、「電池引取受付センター」により速やかに回収を行っておりますので、回収にご協力ください。
- (3) 適切に回収されずに第三者がアシストバッテリーの高電圧部位に触れた場合に、感電事故などが発生する恐れがあり大変危険です。
- (4) 適切に回収されず、事故が起こる場合として、次のようなことが想定されます。
 - ① 適切に回収されず、不法投棄または放置され、第三者が高電圧部位に触れてしまい、感電事故が発生する。
 - ② 用途(専用の eK ワゴン・eK スペース車)以外で アシストバッテリーを使用(改造等を含む)しますと、感電事故、発熱・発煙・発火・爆発事故等が発生し、人体に重大な危害を加える可能性があります。
- (5) 特に、転売・譲渡等を行いますと、相手方でこれらの危険性が認識されず、事故につながり易くなります。
- (6) 車両からアシストバッテリーを取りはずした後は、速やかに「電池引取受付センター」にご連絡をいただき、回収にご協力ください。

使用済みアシストバッテリーの確実な回収にご協力を

平成 24 年（経済産業省・環境省）省令第 1 号により、使用済自動車の再資源化等に関する法律（通称：自動車リサイクル法）施行規則が 2012 年 2 月 1 日に改正、施行され、事前回収物品に「リチウムイオン電池」と「ニッケル・水素電池」が追加されました。詳細は、使用済自動車の再資源化等に関する法律 第 16 条第 2 項及び同施行規則第 9 条第 2 号 をご参照願います。

2. アシストバッテリーの取外し方法

警告

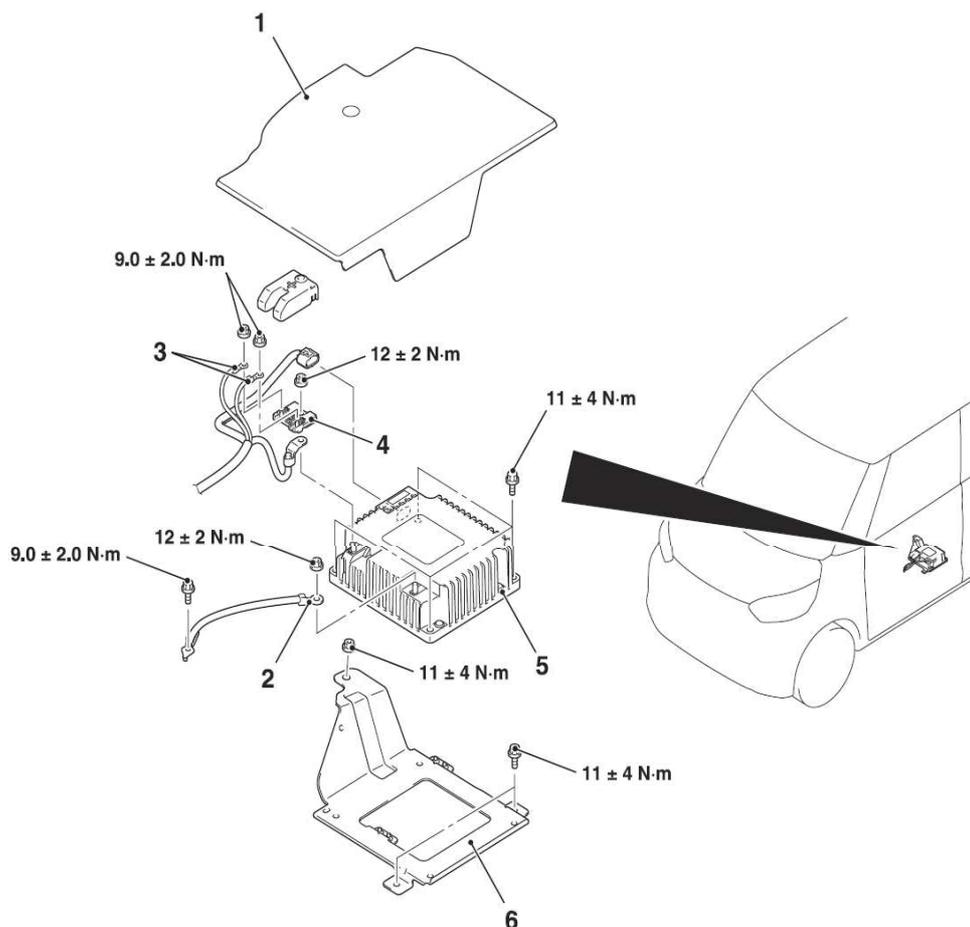
本書に記載された以外のアシストバッテリーの分解は行わないでください。

注意

アシストバッテリーを交換する場合は、取外したアシストバッテリーの表面に貼り付けされたリサイクルラベルの指示に従い回収してください。

取外し前の作業

- バッテリー両端子 (マイナス・プラス) の切離し
- フロントシートアンダートレイ (助手席) の取外し



ACD03299AB

取外し手順

1. アシストバッテリーカバー
 2. アシストバッテリー (-) 端子 [アシストバッテリーケーブル] の接続
 - アシストバッテリー両端子の切離し
- 注意
切離したアシストバッテリーの両端子 [アシストバッテリーケーブル及びフロントハーネス] は、テープを巻いて絶縁してください。
3. アシストバッテリー (+) 端子 [フロントハーネス] の接続
 4. ヒューズブルリンク
 - リヤヒーターダクト<PTCヒーター装着車>の取外し
リヤヒーターダクトのクリップを取外して、サブバッテリーコネクタを切離するためのスペースを確保してください。
 5. アシストバッテリー
 - フロントシートASSY (助手席)
 - フロアカーペットをめくる
 6. アシストバッテリーブラケット