

三菱自動車、東京オートサロン 2025 に『トライトン』のカスタムカーなど参考出品

～一般投票で選出されたトライトンカスタムコンテストの最優秀賞車を表彰～

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤隆雄、以下三菱自動車）は、2025年1月10日（金）から12日（日）まで幕張メッセ（千葉県千葉市美浜区）で開催される世界最大級のカスタムカーの祭典「東京オートサロン 2025」に出展し、昨年2月に発売した『トライトン』を中心に、合計8台を参考出品します。

三菱自動車ブースでは「カッコよく遊び尽くせ！」をテーマとし、メイン展示車となる1トンピックアップトラック『トライトン』のカスタムカーでは、同車のブランドアンバサダーであるタレントのヒロミさんがカスタマイズを手掛けた車両や、昨年11月に開催した「トライトンカスタムコンテスト」の最優秀賞車、レッドブル・ジャパン株式会社（以下、レッドブル・ジャパン）が主催するダンスイベント等で音響を提供するDJブース搭載イベントカーを出展します。なお、総エントリー数16台の中から一般投票で選出された「トライトンカスタムコンテスト」最優秀賞車は、1月10日（金）に同社ブースで開催するトークショー内で表彰されます。

昨年10月に発売したプラグインハイブリッドEV『アウトランダーPHEV』では、株式会社コナミデジタルエンタテインメント（KONAMI）の「METAL GEAR SOLID（メタルギア ソリッド）」シリーズの世界観をイメージしたカスタムコンセプトカーを出展。このほか、オールラウンドミニバン『デリカD:5』のカスタマイズ車、アジアクロスカントリーラリー2024（以下、AXCR2024）『トライトン』ラリーカーやサポートカー『デリカD:5』、『デリカミニ』を展示します。三菱自動車の機能性の高さに加え情緒的なカッコ良さを紹介するとともに、三菱自動車らしい安全・安心で快適な魅力を提案します。

1. 出品車概要

- (1) 『トライトン』のブランドアンバサダーであるタレントのヒロミさんカスタムカー
大口径ホイールや車高が特徴的なピックアップトラックを限界ギリギリまでローダウンし、街乗りの雰囲気合わせたカスタムカー。メッキパーツはマット調にラッピングし、大人な雰囲気を演出しています。



- (2) 『トライトン』カスタムコンテスト最優秀賞車
10日に表彰される最優秀賞車を実物展示します。

- (3) 『トライトン』 DJ ブース搭載イベントカー
清涼飲料水の輸出入・販売を行うレッドブル・ジャパンとパートナーシップを締結し、レッドブル・ジャパンが主催するダンスイベント等で音響を提供することを目的に製作したイベントカー。『トライトン』の荷台に DJ ブースを搭載。イベントでは実際に DJ プレイも実施します。



- (4) アウトランダーPHEV NIGHT SEEKER CONCEPT
SUV として走破性や機能性に優れた『アウトランダーPHEV』をベースに、「METAL GEAR SOLID」シリーズ (KONAMI) からインスパイアを受けたデザインとしたカスタムコンセプトカーです。過酷な道でも確実にゴールまで到達できるクルマ作りを目指す三菱自動車の理念と本格派潜入ミッションが繰り広げられる同シリーズとの親和性を通じて、本物感を求める各年代へアピールします。



<「メタルギア」シリーズとは>

「敵に見つからないように潜入する」極限の緊張感——。「戦闘を避け、敵に見つからないように潜入する」という、一般的なアクションゲームとは逆転の発想から生まれ、ステルスアクションゲーム（かくれんぼアクション）という新しいジャンルを作り出した、革新的なゲーム性をもつシリーズ作品。

<METAL GEAR PORTAL SITE>

<https://www.konami.com/mg/jp/ja/>

©Konami Digital Entertainment

(5) デリカ D:5 BLACK Edition ACTIVE SEEKER

『デリカ D:5』の特別仕様車 BLACK Edition をベースに、マットなガンメタルと低彩度のグリーンカラーを採用。三菱自動車のテストコースがある北海道、十勝の地形をデザインしたグラフィックスは、ユーザーがフィールドを探索するイメージを持たせ、どんな冒険にも挑戦できるイメージを表現しています。



(6) アジアカロスカントリーラリー・AXCR 2024 『トライトン』ラリーカー
(本戦仕様車)

2023 年にグローバル発表された『トライトン』をベースとし、国際自動車連盟のグループ T1 規定（改造クロスカントリー車両）に沿って改造が施された競技車両です。

前年の参戦結果を振り返り、高速ステージで排気量の大きいライバル車に対抗できるよう動力性能を更に強化。また、トレッド拡大、リーフスプリング式からコイルスプリングを用いた 4 リンクリジッド式へのリヤサスペンション形式の変更により、悪路走破性を大幅に向上させることで、『トライトン』が従来持つバランスの良さを生かしつつ悪路での速さも持ち合わせる車両に仕上がっています。



(7) アジアクロスカントリーラリー・AXCR 2024『デリカ D:5』サポートカー
(実走車両)

『デリカ D:5』のサポートカーは、このクルマの特徴である堅牢性・操縦性・走破性を生かしながら、リフトアップサスペンションやオフロードタイヤ、アルミエンジンガードの装着により、悪路走破性を更に向上しています。AXCR 2024 では7日間にわたる総走行距離 2,000km 以上のタフなコースを安心・快適に走破し、チーム三菱ラリーアートをサポートしました。



(8) アジアクロスカントリーラリー・AXCR 2024『デリカミニ』サポートカー
(実走車両)

AXCR 2024 で新たに投入された『デリカミニ』サポートカーは、リフトアップサスペンションやオールテレーンタイヤ、エンジンガードを装着し悪路走破性を向上、軽自動車でありながらフラットダートや泥濘路を含む総走行距離 2,000km 以上のラリー全行程を走破し、チームをサポートしました。



2. メインステージ内容

三菱自動車ブースのメインステージでは、「トライトンカスタムコンテスト」表彰式や、同社ブースを盛り上げるトークショーやステージショーを開催します。スケジュールなどの詳細はスペシャルサイトをご確認ください。

(1) 「トライトンカスタムコンテスト」表彰式、トークショー

10日 14:00～：表彰式（最優秀賞、優秀賞）

11日 13:00～：ヒロミさんトークショー&ヒロミ賞表彰式

12日 13:00～：竹岡 圭さんトークショー&竹岡 圭賞表彰式

(2) AXCR2024 参戦内容や魅力を語るトークショー

<AXCR2024 サポートカーレポート>

10 日 16:00～：片山 右京さん、竹岡 圭さんトークショー

<Team MITSUBISHI RALLIART AXCR2024 参戦レポート>

11 日 11:00～/15:00～：

増岡 浩総監督、田口 勝彦選手、保井 隆宏選手、エンジニアトークショー

12 日 10:00～/13:00～：

増岡 浩総監督、小出 一登選手、千葉 栄二選手、エンジニアトークショー

(3) Red Bull Street Jam メンバーによるステージショー（毎日 2 回開催）

(4) 三菱自動車ブースや車両の魅力を伝えるライブツアー（10 日 2 回、他日 3 回）

※各ステージの合間では、今年春のリリースを予定しているメタバースを活用した、まったく新しいドライブコミュニケーション SNS のイメージ動画を初公開します。

3. 出品車両一覧

No.	車名	台数
1	『トライトン』のブランドアンバサダーであるタレントのヒロミさん カスタムカー トライトン ヒロミ号	1
2	『トライトン』カスタムコンテスト最優秀賞車	1
3	『トライトン』DJ ブース搭載イベントカー DJ トライトン	1
4	アウトランダーPHEV NIGHT SEEKER CONCEPT	1
5	デリカ D:5 BLACK Edition ACTIVE SEEKER	1
6	AXCR 2024 『トライトン』ラリーカー（本戦仕様車）	1
7	AXCR 2024 『デリカ D:5』サポートカー（実走車両）	1
8	AXCR 2024 『デリカミニ』サポートカー（実走車両）	1
		8

<三菱自動車 東京オートサロン 2025 スペシャルサイトはこちら>

<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/carlife/autosalon/tas2025/>

<「トライトンカスタムコンテスト」スペシャルサイトはこちら>

<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/carlife/autosalon/tcc2024/>

以上