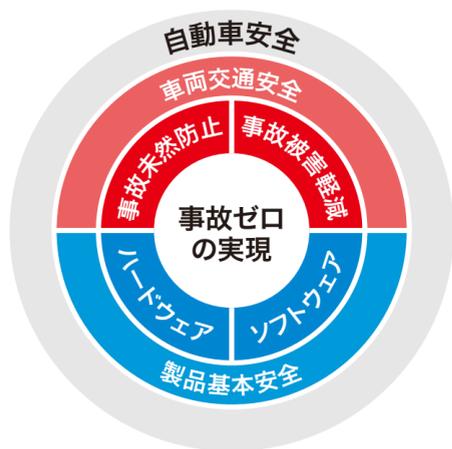


幾重にも張り巡らされた安心感

■ 三菱自動車が目指す自動車安全とは



自動車安全フレームワーク

世界では年間約119万人が交通事故により亡くなっているといわれています※。三菱自動車は、クルマづくりの企業として交通安全への責任を認識し、「道路交通事故の削減に寄与する製品の提供」を最重要課題の一つとしています。交通事故ゼロのクルマ社会に向けた安全理念を掲げ、製品開発における安全技術の考え方として、自動車安全フレームワークを策定し、以下の3点を軸として取り組んでいます。

- ① 交通事故を未然に防止する技術(予防安全)
- ② 交通事故による被害を軽減する技術(衝突安全)
- ③ 工業製品としてハードウェア、ソフトウェア両面から想定される危険の回避(製品基本安全)

さまざまな安全技術を製品に反映することによって、お客様に、安全、安心かつ快適な運転をしていただけることを目指しています。

※2023年 世界保健機関(WHO)調査より

■ アウトランダーPHEVの安全技術

三菱e-Assist -事故を未然に防ぐ9つの機能-

搭載した三菱e-Assistの機能一覧

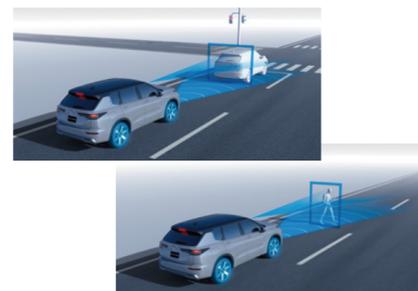


衝突被害軽減ブレーキシステム (歩行者・自転車運転者検知付)	[FCM]
踏み間違い衝突防止アシスト	[EAPM]
車線逸脱警報システム / 車線逸脱防止支援機能	[LDW/LDP]
標識認識システム	[TSR]
ふらつき警報	[DAA]
前方衝突予測警報	[PFCW]
後側方車両検知警報システム (レーンチェンジアシスト機能付)	[BSW/LCA]
後側方衝突被害防止支援システム	[ABS-A]
後退時車両検知警報システム	[RCTA]

衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)

前方の車両や歩行者、自転車との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

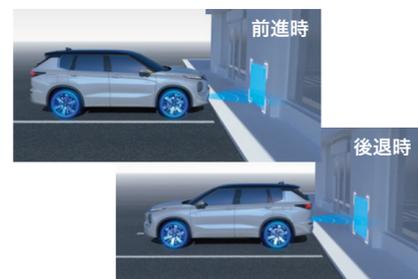
FCM = Forward Collision Mitigation system



踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにモーター出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。なお低速でアクセルを強く踏み込まない状態でも、前進または後退時、進行方向の障害物を検知すると、ブレーキをかけて衝突を回避、または被害の軽減をする低速衝突軽減ブレーキ機能を備えています。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication



車線逸脱警報システム[LDW] & 車線逸脱防止支援機能[LDP]

車線を逸脱しそうになると、ステアリング振動などで注意を促します。さらにブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning LDP = Lane Departure Prevention



MI-PILOT -高速道路での運転を支援-

加減速制御を行うレーダークルーズコントロールシステムと操舵制御を行うレーンキープアシストによって構成。高速道路の同一車線における巡航走行や渋滞走行で、運転の負担を軽減します。

レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)

ミリ波レーダーで先行車を検知し、自車との車間距離・相対速度を監視。ドライバーがセットした車速を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシストします。



車線維持支援機能[LKA]

画像センサーで道路の車線を検知。カーブを含め、車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポートします。



Basic Safety

アダプティブLEDヘッドライト[ALH]

点灯・消灯制御により、片側12個のLEDライトを対向車や先行車に照射しないよう、ハイビームの照射範囲を自動的に切り替え。対向車などを眩惑させることなくハイビームを維持し、夜間の安心感を高めます。



SRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグで安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System
(シートベルトを補助する乗員保護装置)



衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせ、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

