

より力強く、より遠くへ 進化を続けるPHEVシステム

■ 三菱自動車のPHEVシステム

バッテリーの電力で走るEV走行、エンジンで発電した電気でのモーター走行、エンジンでの走行を最適に切り替えています。日常生活のほとんどをEVとして使用でき、高効率エンジンとの組み合わせでロングドライブも安心です。



■ PHEVシステムの正常進化

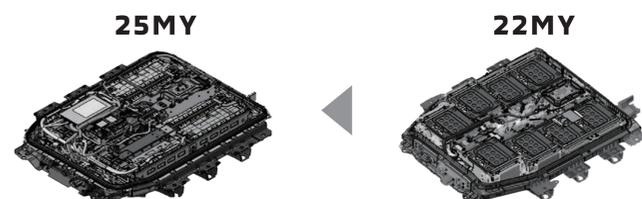
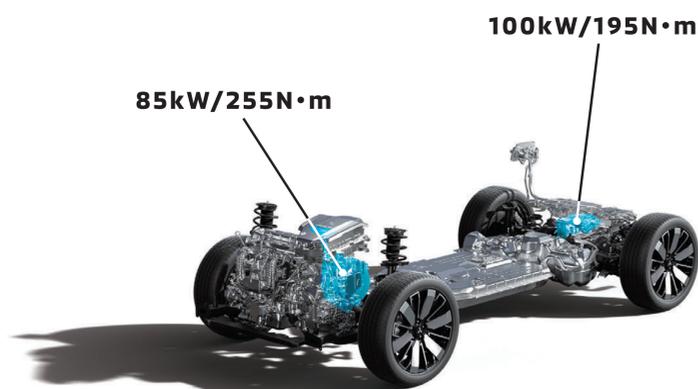
25MYアウトランダーでは高出力駆動モーターの性能を引き出すPHEV専用バッテリーを新たに開発し、電動車ならではの走りを強化しました。

・駆動用モーター

最大出力 前/後	85kW / 100kW
最大トルク 前/後	255N・m / 195N・m

・バッテリー

	25MY	22MY
バッテリーセル	PHEV専用設計 (出力・容量型)	EV用設計 (容量型)
バッテリー容量	22.7kWh	20kWh
EV航続換算距離 (Mグレード、WLTCモード)	106km	87km
バッテリー出力(EV走行)	60% UP	Base
急速充電	約32分	約38分



■ PHEV専用バッテリーがもたらすEVらしい走り

① EV走行領域の拡大

バッテリー容量の拡大に加え出力を向上させたことにより、EVとして走行可能な速度域が拡大しました。トータルシステム出力が20%アップしたことにより、厚みのある圧倒的な加速を実現しました。

・EV走行領域拡大

エンジン発電での電力アシストが不要となり、市街地だけでなく、ほぼ全域でEV走行が可能

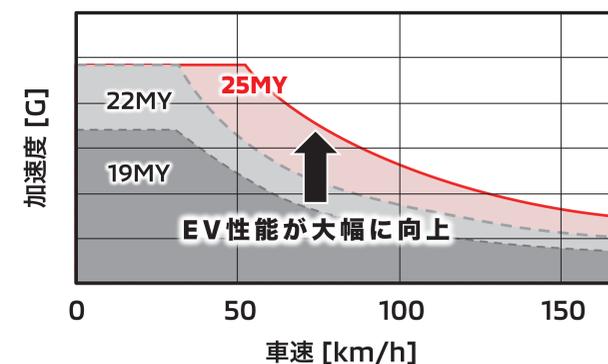


図1: EV走行領域比較

・加速性能向上

エンジンを含めたトータルシステム出力が20%アップしたことにより、中高速域で加速性能が大幅に向上

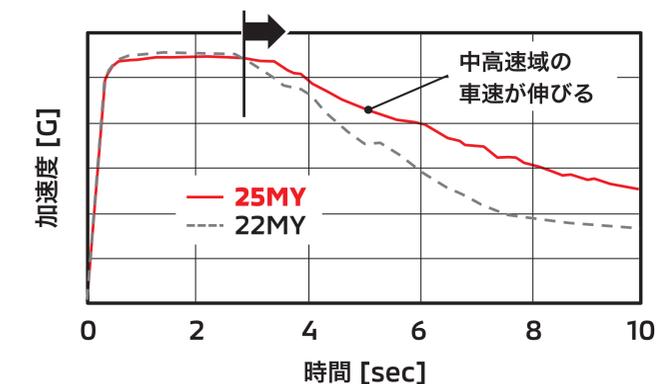


図2: 発進加速性能比較

② 高出力化に伴う熱マネジメント対応

バッテリー出力の向上に伴う発熱の増加を抑制するため、従来の間接冷却から、セル底面を直接冷やす構造に見直し、冷却性能を向上させました。

