

威風堂堂を支える車体技術

三菱自動車が目指す耐久信頼性とは

世界のあらゆる路面と環境で培った設計思想で、悪条件下でも頼りになる堅牢で地球環境にやさしいクルマづくりを目指します。

悪条件下でも頼りになる堅牢で地球環境にやさしいクルマ

私たちが遭遇するどんな環境においても、無事に帰ることができる堅牢で地球環境にやさしいクルマを開発しています。

天 候



雨・雪・暴風・
高温・低温 etc.

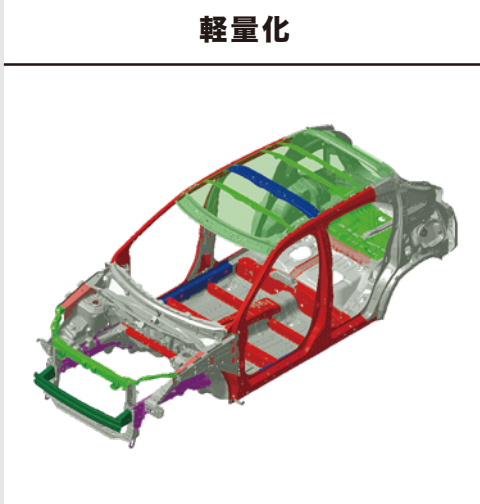
路 面



砂利道・凹凸路面・穴・
水溜り・洪水・泥濘・
凍結・圧雪・深雪 etc.

環境に優しい

軽量化



自然由来材などの適用

植物バイオマス



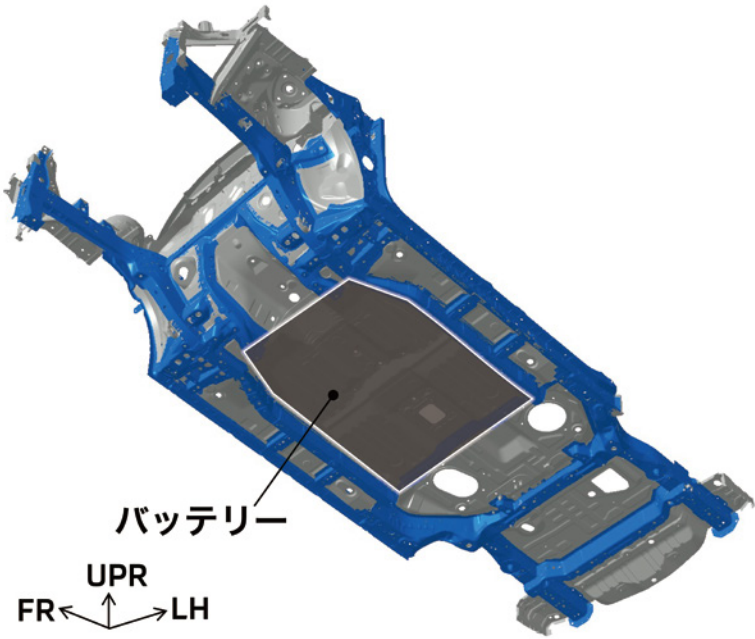
パルプ化
ナノ化



クルマ

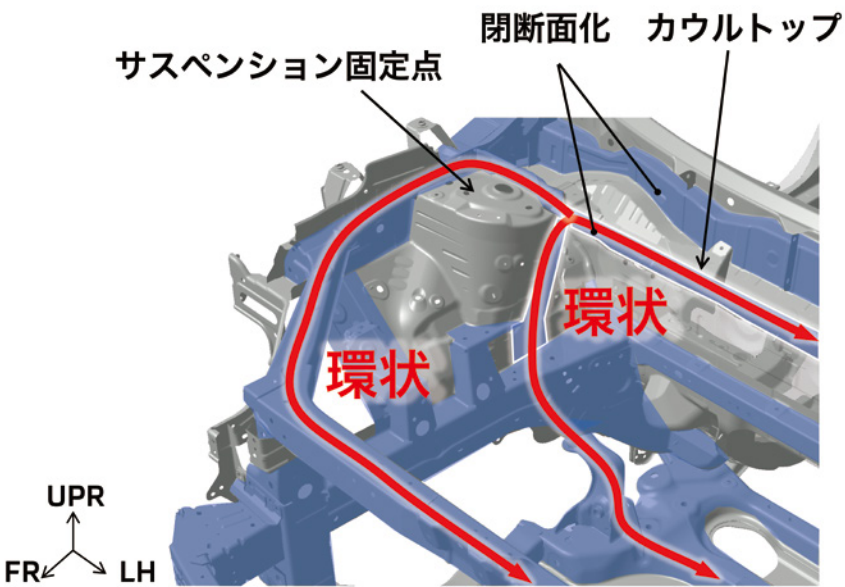
アウトランダーPHEVの車体技術

- 車体骨格を高強度化し、バッテリー重量の増加に対応

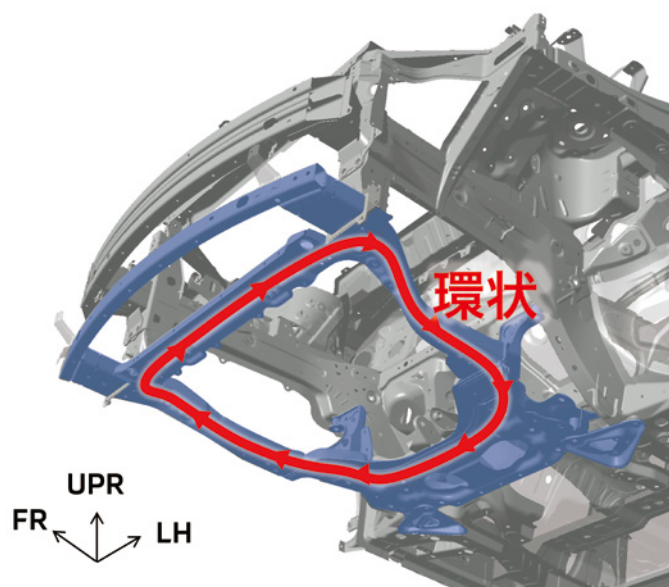


- エンジンルームの前後、上下に環状骨格構造を採用しフロント周りを補強

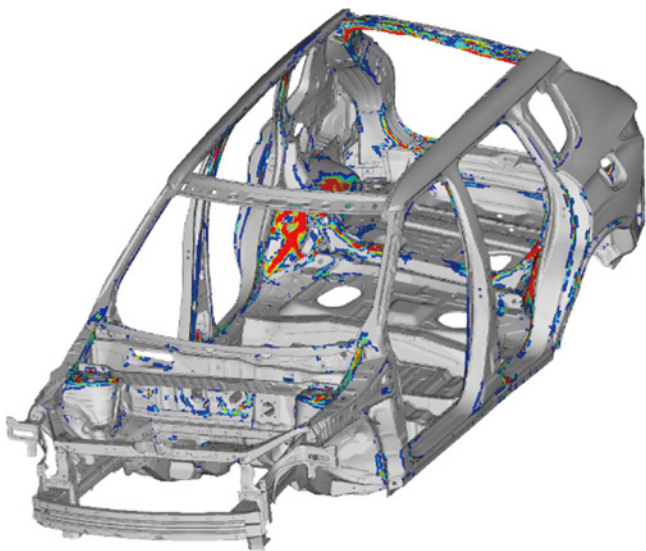
サスペンション固定点とカウルトップを閉断面で結合



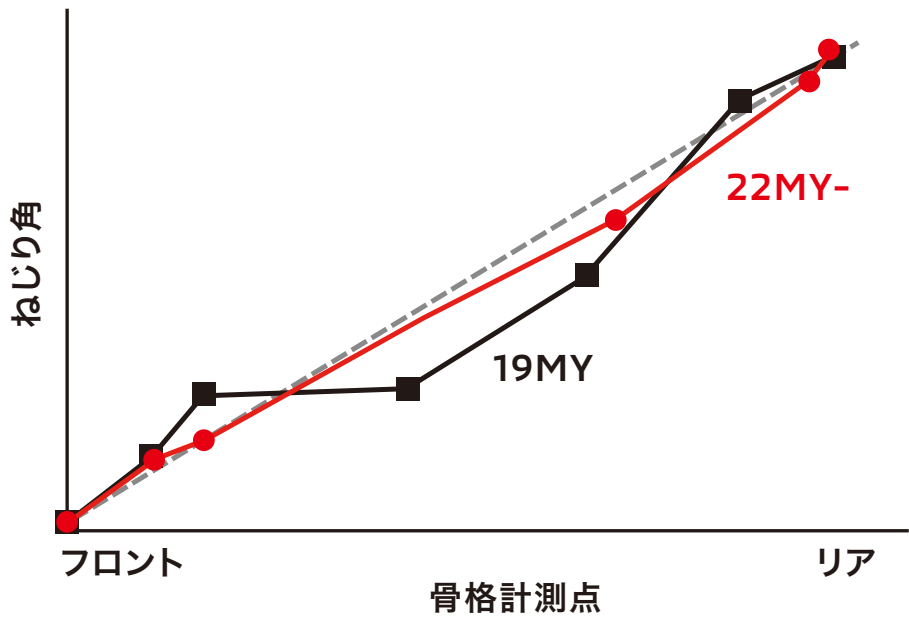
井桁フレーム化



- 全体ねじり剛性を33%向上し、ねじり角の変化を直線化することで、車体の応力集中を緩和し高い強度を実現



全体ねじり剛性解析結果



- キャビン廻りに1470MPa級の超高強度材を採用しています。より強度の高い材料の使用率を上げて板厚を薄くし、重量を低減

