

耐久信頼性技術



三菱自動車が目指す耐久信頼性とは

世界のあらゆる路面と環境で培った設計思想で、悪条件下でも頼りになるクルマづくりを目指します。

悪条件下でも頼りになるクルマ

私たちが遭遇するどんな環境においても、無事に帰ることができる頑丈なクルマを開発しています。

| | | | |
|----|--------------------|----|-------------------------------------|
| 天候 | ・雨・雪・暴風・高温・低温 etc. | 路面 | ・砂利道・凹凸路面・穴・水溜り・洪水・泥濘・凍結・圧雪・深雪 etc. |
| | | | |

TOPIC 更なる耐久信頼性向上に向けて

過酷な条件で繰り返す試験

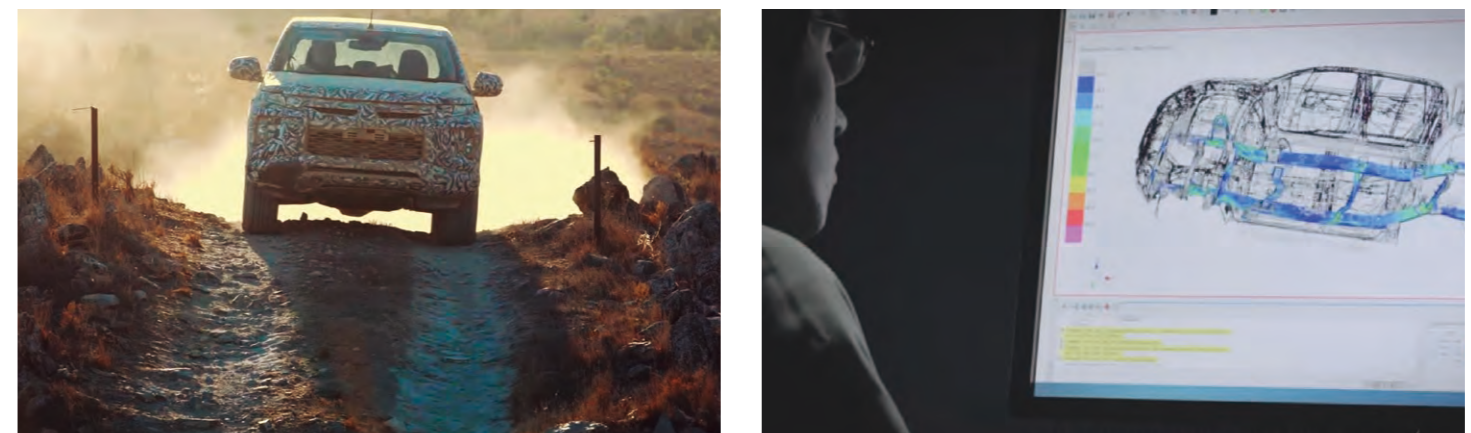
現在、三菱自動車は愛知県岡崎市の技術センターや北海道東部の十勝研究所に、世界の厳しい環境や路面を再現したコースや試験設備を有しています。そこで過酷な試験を行い、そのフィードバックを設計に活かしています。



もっと世界を知る、もっとお客様を知る

世界の使用環境や路面性状の高精度な情報、現地ユーザーのクルマの使い方等をデータとして収集し、更なる耐久信頼性向上に取り組みます。

- ◆カメラ・センサー等を使った路面性状の計測と解析
- ◆ドライバーの操作、走行速度等の情報



三菱車の評価

厳しい試験を乗り越えたクルマたちは過酷な環境で活躍し、市場からもご評価頂いています。

様々な現場で働く



耐久性を活かして、鉱山等の厳しい使用環境下でも日々活躍しています。

災害支援



インドネシア スメル山噴火 被災地支援

頑丈さを活かして、世界各国の被災地へ車両を派遣し支援を行っています。

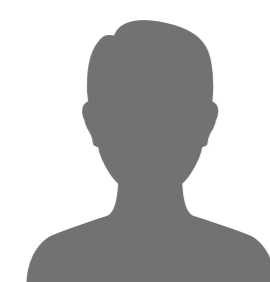
ラリー



Asia Cross Country Rally 2022 総合優勝

市販車を使ったモータースポーツで数々の成績を残しています。

ユーザーの声



対向トラックの6tコンクリートが滑落し、正面衝突。命を落としてもおかしくない大事故から生還！頑丈さを実感し、デリカを選んで本当に良かった(日本)



パイロットカーで走行100万キロ突破！でも車両異常なし！特大採掘機材等を積んだクルマが安全に走行できるよう、誘導・支援し、時には、1日で900キロ近く運転しています(オーストラリア)