

# 三菱自動車 の 四駆DNA

## 電動4WD

## フルタイム4WD

## マルチセレクト4WD

2020

2024.10  
2ndアウトランダーPHEV  
ツインモーター4WD  
S-AWC

2020.12  
エクリプスクロスPHEV  
ツインモーター4WD  
S-AWC

2012.12  
アウトランダーPHEV  
ツインモーター4WD  
S-AWC

2023.5  
デリカミニ  
VCU式4WD

2025.12  
デリカD:5  
電子制御4WD  
S-AWC

2024.2  
トライトン  
スーパーセレクト4WD-II  
[SS4-II]  
S-AWC

2010

2007.10  
ランサーエボリューションX  
統合制御 ACD<sup>\*1</sup>式4WD+スーパーAYC  
S-AWC

\*1 ACD(Active Center Differential)：前後軸間の差動制御をコントロールし  
4輪に最適な駆動力を配分する電子制御システム

2003.1  
ランサーエボリューションVIII  
ACD式4WD+スーパーAYC

2001.2  
ランサーエボリューションVII  
ACD式4WD+AYC<sup>\*2</sup>

\*2 AYC(Active Yaw Control)：後輪左右間のトルク移動量をコントロールし  
後左右輪の駆動力を最適に配分する電子制御システム

1996.8  
ランサーエボリューションIV  
VCU付センターデフ式4WD+AYC

2018.3  
エクリプスクロス  
電子制御4WD  
S-AWC

2012.10  
2ndアウトランダー  
電子制御4WD  
S-AWC

2005.10  
1stアウトランダー  
電子制御4WD

2003.5  
グランディス  
電子制御4WD

2014.11  
トライトン/L200  
スーパーセレクト4WD-II  
[SS4-II]

2000

1996.8  
8thギャランVR-4  
VCU付センターデフ式4WD  
リアデフ電子制御採用

1999.9  
3rdパジェロ  
スーパーセレクト4WD-II  
[SS4-II]

1990

1994.12  
1stパジェロミニ  
イージーセレクト4WD

1989.1  
7thミニカ  
HCU式4WD

1987.10  
6thギャランVR-4  
VCU付センターデフ式4WD

1991.1  
2ndパジェロ  
スーパーセレクト4WD  
[SS4]

1985.9  
6thミニカ  
パートタイム4WD

1986.8  
ミラージュ/ランサーワゴン  
センターデフ式4WD

1984.10  
コルディア  
パートタイム4WD

1984.6  
1stシャリオ  
パートタイム4WD

1982.10  
2ndデリカ  
サイレントチェーン付  
パートタイム4WD

1982.8  
3rdミニキャブ  
サイレントチェーン付  
パートタイム4WD

1980

1953.2  
三菱ジープ  
パートタイム4WD

1982.5  
1stパジェロ  
サイレントチェーン付  
パートタイム4WD

1980.10  
フォルテ  
サイレントチェーン付  
パートタイム4WD

## パートタイム4WD