

## 三菱自動車、新型 1 トンピックアップトラック『トライトン』を来年 2 月に発売

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、本年 7 月よりタイで販売している新型 1 トンピックアップトラック『トライトン』を 12 年ぶりに日本に導入することとし、来年 2 月 15 日（木）より全国の系列販売会社を通じて販売します。車両本体のメーカー希望小売価格は 4,980,800 円～5,401,000 円（消費税 10%込）。



新型『トライトン』スペシャルサイトはこちら

URL：<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/triton/special/>

新型『トライトン』は 1978 年に発売された『フォルテ』をルーツとする 1 トンピックアップトラックで、以来 45 年間で 5 世代にわたり約 570 万台を生産、世界約 150 カ国で販売してきた三菱自動車の世界戦略車です。新型『トライトン』は「Power for Adventure」という商品コンセプトのもとで開発を進め、内外装デザインからシャシー、ラダーフレーム、エンジンなどを一新し、本年 7 月より生産工場のあるタイで販売を開始しています。今回日本で販売するボディタイプはダブルキャブ、駆動方式は 4WD としています。マリンスポーツやウィンタースポーツ、キャンプといったアウトドアアクティビティの可能性を広げてお客様の冒険心にお応えする、三菱自動車らしさを象徴するモデルのひとつです。

商品特長は以下の通り。

- (1) 耐久性と信頼性を極限まで磨いた独自開発のラダーフレームに、大型ボディと高出力で扱いやすいクリーンディーゼルエンジンを搭載
- (2) 新開発のサスペンションによる良好な乗り心地や優れた操縦安定性、『パジェロ』譲りのスーパーセレクト 4WD-II (SS4-II) システムや 7 つのドライブモードによる高い走行性能を実現
- (3) 頼もしく存在感のあるフロントフェイスとワイドで厚みのあるプロポーション、機能的で操作性に優れ、上質感を持ったインテリアデザイン

- (4) 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]などの先進安全装備やコネクティッド技術による高い安全性や快適性に加え、幅広いアクセサリをラインナップ

#### 1. 商品概要

新型『トライトン』は、SUV 並みの快適性とピックアップトラックに求められる堅牢性、実用性を兼ね備えた2列シートのダブルキャブボディで、ラダーフレーム、サスペンションなど主要コンポーネントを三菱自動車独自で新開発しました。

2 ステージターボシステムを採用し高い環境性能と実用域で扱いやすい動力性能を実現した新開発の2.4L クリーンディーゼルエンジンを搭載し、SS4-IIシステムにブレーキ制御式のアクティブヨーコントロール [AYC\*<sup>1</sup>] や、アクティブLSD (ブレーキ制御タイプ) を組み合わせることで、大型のボディでもドライバーの意のままの走行性能を発揮します。さらに各4WDモードで選択可能な7つのドライブモードを搭載することにより、様々な路面状況で高い走破性能を実現しました。

また、衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] をはじめとする安全装備や、安全・安心で快適なドライブをサポートする「MITSUBISHI CONNECT」などを採用し、ハード面だけでなくソフト面でも安全、安心、快適なピックアップトラックとしています。

グレード展開はベーシックな「GLS」と、フロントアンダーガーニッシュやフェンダーアーチモール、ベッドライナー、スタイリングバーを標準装備した上級仕様の「GSR」の2グレード展開としました。

\*1 : Active Yaw Control

- (1) 耐久性と信頼性を極限まで磨いた独自開発のラダーフレームに、大型ボディと高出力で扱いやすいクリーンディーゼルエンジンを搭載

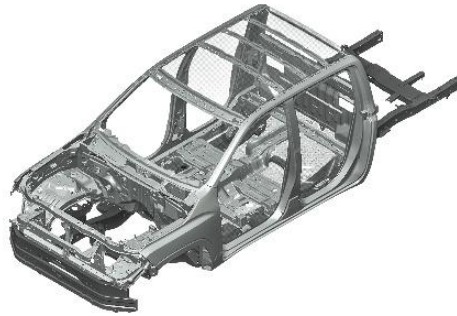
- ・新開発となるラダーフレームは従来型から大幅に剛性を高めながら、ハイテン鋼の採用比率を大幅に増加させて重量増を最小限に抑えました。これにより走行性能や乗り心地の向上に大きく寄与することはもちろん、積載時の耐久性、衝突時のエネルギー分散性も向上するなど堅牢性を高めています。



新開発のラダーフレーム

- ・ボディはラダーフレームと同様に超ハイテン鋼を採用するなど軽量化を図り、衝突時のエネルギー吸収とキャビンの変形抑制を両立させた衝突安全強化ボディ「RISE\*<sup>2</sup>」を採用しています。

※2 : Reinforced Impact Safety Evolution



衝突安全強化ボディ「RISE」

- ・カーゴベッドはベッドライナー（荷台カバー）装着状態でも JIS 規格パレット<sup>\*3</sup>積載にも対応したほか、820 mm<sup>\*4</sup>の荷台高やバンパーコーナー上面をフレームで補強し足を乗せるスペースとして使用可能とするなど実用的な仕様としました。また、2×4（ツーバイフォー）材を使用してカーゴスペースを自由に仕切れる 2×4 ランバーアタッチメントを採用することで、荷物の整理を容易にしています。

\*3 : 1100 mm×1100 mm×144 mm

\*4 : 「GLS」の場合。「GSR」は 825 mm。

- ・新開発の 4N16 型クリーンディーゼルエンジンは、回転数と負荷に応じて 2 つのタービンを協調させることで、全回転域で高出力を発揮する 2 ステージターボシステムを採用しました。150kW の最高出力と約 1,500rpm からフラットに発生する 470 N・m の最大トルクによって、実用域での応答性に優れたトルクフルな走行を可能としています。また、排出ガスをクリーンに浄化する尿素 SCR システムを採用し、尿素水溶液である AdBlue<sup>®</sup><sup>\*5</sup>により、窒素酸化物（NOx）を安定して浄化します。組み合わせられるトランスミッションは 6 速スポーツモード A/T としました。

\*5 : AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。



4N16 型クリーンディーゼルエンジン

(2) 新開発のサスペンションによる良好な乗り心地や優れた操縦安定性、『パジェロ』譲りのSS4-IIシステムや7つのドライブモードによる高い走行性能を実現

- ・サスペンションはフロントにダブルウィッシュボーン式を採用。アッパーアーム取り付け部を上方に設定したハイマウントタイプとすることで、ストロークを確保して接地性・乗り心地の向上を実現しました。リヤサスペンションは強度を確保しながら軽量化したリーフスプリング式を採用し、大径のショックアブソーバーと共に快適な乗り心地を実現しました。

- ・4WDシステムは、三菱自動車独自のSS4-IIシステムを採用しました。4WDモードは後輪駆動の「2H」、フルタイム4WDの「4H」、センターディファレンシャル直結の「4HLc」、更によりローギヤの「4LLc」の4種類が選択可能です。走行中<sup>\*6</sup>にダイヤル式のセレクターで簡単に4WDモードを変更することができ、センターディファレンシャルには、前40%、後60%に駆動力を配分し、トラクション性能とコーナリング性能を両立するトルク感応式LSDを備えています。

\*6：100km/h以下、4HLc⇄4LLc 切換は停止時のみ可能

- ・それぞれの4WDモードに対応する7つのドライブモードを搭載しました。すべての4WDモードに設定されている「NORMAL」モードをはじめ、2Hには経済性を重視した「ECO」、4Hに「GRAVEL (未舗装路)」と「SNOW (冰雪路)」、4HLcにトラクション性能を引き出す「MUD (泥濘)」と「SAND (砂地)」、4LLcには「ROCK (岩場)」モードが設定され、あらゆる路面で最適なドライブモードを選択可能です。

4WD モード	ALL	2H	4H		4HLc	4LLc	
ドライブ モード							
	NORMAL	ECO	GRAVEL	SNOW	MUD	SAND	ROCK

- ・コーナー内側の前輪に弱くブレーキをかける事で旋回性を向上するアクティブヨーコントロール[AYC]を新たに採用。また、空転している車輪にブレーキをかけて路面をグリップしている車輪に駆動トルクを分配し、滑りやすい路面での安全性が向上すると共にスポーティな運転を楽しむことができるアクティブLSD (ブレーキ制御タイプ)をあわせて採用することで、大柄なボディでも意のままの走行性能を実現しています。その他、下り坂で一定のスピードを保持して安心して走行することができるヒルディセントコントロール [HDC]、坂道発進での後退を防止するヒルスタートアシスト [HSA] などを採用し、ドライバーの負担を軽減します。

(3) 頼もしく存在感のあるフロントフェイスとワイドで厚みのあるプロポーシオン、機能的で操作性に優れ、上質感を持ったインテリアデザイン

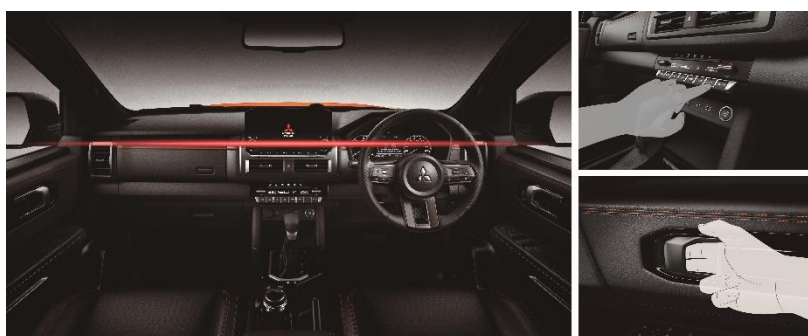
- ・「BEAST MODE」(勇猛果敢)はパワフルで力強いデザインを目指すコンセプトで、ピックアップトラックに求められるタフさや力強さに加え、堅牢さを持ちながら俊敏さも併せ持つ堂々とした佇まいを表現しています。水平基調のボディサイドは、ドアの厚みを演出する張りのある大きな面で構成しながら、シャープに張り出したフェンダー造形とのコントラストで引き締め、より幅広く見せることで安定感と強靭さを強調しています。フロントには力強いパフォーマンスと、人とクルマを守る安心感を表現したフロントデザインコンセプト「ダイナミックシールド」を、力強く立体的なフロントグリルやフェンダーから繋がる力強い造形、それを強調するプロテクターで、ピックアップトラックに最適化しました。



- ・エアロダイナミクスを向上させたキャビン形状や大型化して握りやすく耐久性を高めたドアハンドル、幅を広げて水はけを良くしたサイドステップなど、各所に機能的なデザインを採用し、実用性を高めています。3連のL字型LEDランプを配したデイタイムランニングランプは猛禽類を思わせる眼光鋭い造形とし、その下に立体的な3眼プロジェクター式のヘッドライトを組み合わせる事で、圧倒的な存在感と逞しさを感じさせるデザインとしています。リヤは十分な荷台サイズを確保しながら、サイドから続く張りのある面を後端まで回しています。両端にT字型のテールランプを配しワイド感を強調するとともに厚みを持たせリヤ周りを逞しく演出します。
- ・走行時の車体姿勢の変化をつかみやすい水平基調で力強い造形の「HORIZONTAL AXIS (水平軸)」コンセプトを進化させたインストルメントパネルの採用や、プロフェッショナルユースを意識した乗員を保護するためのソフトパットを要所に採用し、実用性を確保しながら幾何学的な造形とメタリックを多用したハイコントラストでモダンな空間としています。モニターやメーター、メタリックとブラックでコントラストをつけたスイッチ類は視認性にこだわり、ダイヤルやスイッチ類は手袋をしたままでも確実に操作ができるよう程よい節度感を実現。ステアリングホ



イール、グリップ、ドアハンドル類は握り心地や逞しさを追求するなど「MITSUBISHI TOUCH（三菱タッチ）」という考え方に基づいてデザインしました。



・フロントシートは腰回りをしっかりサポートし、肩付近は動きやすく開放的な形状とすることで、ドライバーの疲労を軽減します。また、着座位置が高くアップライトな乗車姿勢とし、室内からの視認性を確保しながら、立たせたフロントピラーによる広いドア開口部、さらに幅広く滑りにくいサイドステップを採用する事で良好な乗降性を実現しています。

・ボディカラーは鮮やかさとメタリック感を強めたヤマブキオレンジメタリック\*7 と、輝度感を向上させたブレードシルバーメタリック\*8 を新たに採用しました。高品質なベーシックカラーとしてホワイトダイヤモンド\*9、レッドソリッド\*8、グラファイトグレーメタリック、ジェットブラックマイカをラインナップしています。

\*7：有料色 55,000円（消費税 10%込）「GSR」専用色

\*8：GLSグレードのみの設定

\*9：有料色 77,000円（消費税 10%込）



ヤマブキオレンジメタリック



ホワイトダイヤモンド



グラファイトグレーメタリック



ブレードシルバーメタリック



レッドソリッド



ジェットブラックマイカ

・「GSR」はフロントグリルをボディ同色に、ドアミラー、フロントバンパーガーニッシュ、ドアハンドルなどをブラックに、フロント、サイド、リアの各アンダーガードはダークチタニウムとしました。また、ブラックのルーフレール、フェンダーアーチモール、荷台にはスタイリングバーを装着する事でより一層精悍さを増しています。イン

テリアもメタリック加飾部分をブラック基調とすることで引き締め、オレンジのアクセントカラーを配置することで上質感と精悍さを加えています。

(4) 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] などの先進安全装備やコネクティッド技術による高い安全性や快適性に加え、幅広いアクセサリーをラインナップ

・運転支援機能「e-Assist」では先行車の加速・減速に追従走行し、設定した車間距離を保ちながら走行するレーダークルーズコントロールシステム [ACC] をはじめとした9つの機能を搭載しました。

- [1] 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]
- [2] レーダークルーズコントロールシステム [ACC]
- [3] 踏み間違い防止アシスト[EAPM]
- [4] 車線逸脱警報システム [LDW] & 車線逸脱防止支援機能 [LDP]
- [5] 後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付） [BSW / LCA]
- [6] 後退時交差車両検知警報システム [RCTA]
- [7] オートマチックハイビーム [AHB]
- [8] 標識認識システム [TSR]
- [9] ふらつき警報 [DAA]

・先進のコネクティッドサービス「MITSUBISHI CONNECT」を採用し、リモートエアコンやリモートドアロック/アンロックのなどの便利機能に加え、万が一の際の SOS コールや、車両の運転状況を通知するドライブ見守り通知機能も採用することでドライバーの負担を軽減し、乗る人すべてに安全・安心を提供します。

・アクセサリーは新型『トライトン』の特徴をより際立たせるアイテムを幅広く設定しました。堅牢且つ洗練されたデザインのスポーツバー、よりワイドにかつ力強さを主張するフェンダーアーチモールディング、サイドドアガーニッシュで強固なイメージを演出します。また、荷台の保護には欠かせないベッドライナーに加えフューエルリッドガーニッシュなどのドレスアップアイテム、トノカバー、テールゲートアシストなどのサポートアイテムも取り揃えています。

2. メーカー希望小売価格

(リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれません)

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格 (消費税10% 込)
GLS	2.4L DOHC 16バルブ 4気筒 コモンレール式 DI-D インタークーラー付 ターボチャージャー	6速 スポーツモード A/T	スーパー セレクト 4WD-II	4,980,800 円
GSR				5,401,000 円

以 上