

三菱自動車、新型軽スーパー高ハイトワゴン『デリカミニ』を5月に発売 ～親しみやすく力強いSUVデザインと広くて便利な室内空間～

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、新型軽スーパー高ハイトワゴン『デリカミニ』を全国の系列販売会社を通じて、5月25日（木）から販売を開始します。車両本体のメーカー希望小売価格は1,804,000円～2,238,500円（消費税10%込）。



新型『デリカミニ』

新型『デリカミニ』は「Reliable & Active Super Height Wagon(頼れるアクティブな軽スーパー高ハイトワゴン)」をコンセプトとし、広々とした室内空間と力強い走りを融合させたミニバン『デリカ』の名を冠した軽スーパー高ハイトワゴンです。

『デリカ』らしい力強い走りを予感させるSUVならではのスタイリング、アウトドアから日常使いまで利便性に優れた機能的なインテリア、後部座席でも快適に過ごすことができる広々とした室内空間、砂利道など未舗装路の運転も安心で快適な走行性能、運転支援機能「マイパイロット」や「三菱e-Assist」などを特長とし、日常からレジャーシーンまで家族や仲間と一緒に過ごせる時間を提供します。

新型『デリカミニ』は1月13日（金）より予約注文を受付開始し、昨日までの受注台数は約9,000台に達しています。受注傾向としては、全体の約6割のお客様が4WDモデルを選ばれており、装備の充実したPremiumグレードが8割を超えています。

親しみやすく『デリカ』らしいフロントフェイスや、4WDモデル専用装備となる大径15インチタイヤと専用ショックアブソーバーが好評を博しており、子育て中のご家族やアウトドアを気軽に楽しみたいというお客様を中心に、幅広くご注文をいただいているます。

新型『デリカミニ』車種サイトはこちら

URL : https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/delica_mini/

新型『デリカミニ』スペシャルサイトはこちら

URL : https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/delica_mini/special/

新型『デリカミニ』は以下を主な特長としています。

(1) 「DAILY ADVENTURE（日常に冒険を）」をデザインテーマとした内外観

- ①『デリカ』らしくタフでギア感のあるSUVスタイリング
- ②アウトドアでも使いやすい機能的で快適なインテリア

(2) 広くて便利な室内空間

- ①後席ロングスライドと多彩なシートアレンジ
- ②乗り降りしやすい後席スライドドア
- ③汚れに強いラゲッジルーム
- ④快適装備を採用した後席空間

(3) アウトドアから日常まで、安心で快適な走行性能と安全装備

- ①安定性と快適性を高める大径タイヤと専用ショックアブソーバー（4WDモデル）
- ②安心感を高めるグリップコントロールとヒルディセントコントロール
- ③充実の運転支援機能「マイパイロット」と「三菱 e-Assist」
- ④夜間の運転をサポートするアダプティブLEDヘッドライト

(4) カスタマイズを楽しむディーラーオプション

- ①街中でも映えるスタイリッシュな「アクティブトーンスタイル」
- ②アウトドアで映える「ワイルドアドベンチャースタイル」

1. 商品概要

(1) 「DAILY ADVENTURE（日常に冒険を）」をデザインテーマとした内外観

- ①『デリカ』らしくタフでギア感のあるSUVスタイリング

・力強さと安心感を表現する立体的な「ダイナミックシールド」フロントデザインに、特徴的な半円形のLEDポジションランプを内蔵したヘッドライトを組み合わせ、凛としながらも親しみやすい、『デリカ』らしい表情としました。

・フロントバンパーとテールゲートガーニッシュには立体的な「DELICA」ロゴを採用。前後バンパー下部にプロテクト感のあるスキッドプレート形状を採用し、かつ光沢のあるブラックのホイールアーチ^{*1}とすることで、『デリカ』ならではのSUVらしい力強さと高い質感を表現しました。

・アルミホイールは、タフさを表現した形状とスタイリッシュさを持ち合わせたダークシルバー塗装とし、足元を引き締めました。

・ボディカラーは、新型『デリカミニ』のコンセプトに合わせて新開発した、アウトドアから都会まであらゆるシーンに馴染むアッシュグリーンメタリックを採用。2トーン6色、モノトーン6色の全12色を用意しました。

②アウトドアでも使いやすい機能的で快適なインテリア

・ブラックを基調色とした水平基調のインストルメントパネルに、アクティブで明るい印象を与えるライトグレーをアクセントカラーとして配置、ワイド感を強調するとともにトレイやドリンクホルダーを見やすくし、使いやすいインテリアとしました。

・アウトドアでの使用や小さなお子様がいるご家庭での使用を想定し、汚れがつきにくく、通気性の良い撥水シート生地を採用。また座面や背もたれ中央部に立体的なエンボス加工を施すことで、蒸れにくく座り心地のよい機能的なシートとしました。



(2) 広くて便利な室内空間

①後席ロングスライドと多彩なシートアレンジ

リヤシートは320mmの前後スライド量を確保、後席の足元空間は前席を一番後ろに下げた状態でも余裕を持って座れるほどの空間を確保しています。また片側ずつスライドや背もたれを倒すこともでき、乗車人数や荷物の量に応じた多彩なシートアレンジを可能とします。

②乗り降りしやすい後席スライドドア

後席スライドドアは650mmの開口幅を確保するとともに、足元をフラットにし、乗降性能を確保。加えてハンズフリーオートスライドドアを採用し、たくさんの荷物で両手がふさがっている時でも、ドア下側のキックセンサーに足をかざし引くだけでスライドドアを開閉することができます。

③汚れに強いラゲッジルーム

簡単に汚れをふき取ることができる素材のラゲッジボードと後席シートバックの採用^{*2}により、濡れたものや泥の付いたアウトドア用品などを気にせず積むことができます。



④快適装備を採用した後席空間

- ・後席に風を送り空気を循環させるリヤサーキュレーター^{*2}にプラズマクラスター^{*3}を搭載。空気循環に加え、空気浄化や脱臭、静電気除去など、室内空間の快適性を高める効果をもたらします。
- ・リヤロールサンシェード^{*2}を装備し、直射日光を遮るとともに室内のプライバシーを確保することで、後席の快適性を高めます。

(3) アウトドアから日常まで、安心で快適な走行性能と安全装備

① 安定性と快適性を高める大径タイヤの採用と専用ショックアブソーバー

165/60R15 サイズの大径タイヤの採用とショックアブソーバーの専用チューニングにより、路面をしっかりと捉えながら車内には振動を伝えにくい設定とし、砂利道などの未舗装路を走行する際の安定性と快適性を高めました（4WD 車のみ）。

② 安心感を高めるグリップコントロールとヒルディセントコントロール

- ・アウトドアから日常まで安心してドライブを楽しめるよう、滑りやすい路面での発進をサポートするグリップコントロールを標準装備。雪道やぬかるんだ路面で片側の駆動輪が空転した場合、スリップした駆動輪をブレーキ制御。グリップしている駆動輪の駆動力を確保することで発進をサポートします。
- ・急な下り坂や滑りやすい路面を下る際、電子制御により低車速に抑えて安心して走行することができるヒルディセントコントロールを標準装備しました。

③ 充実の運転支援機能「マイパイロット」と「三菱 e-Assist」

- ・高速道路同一車線運転支援機能「マイパイロット」^{*2}を搭載。レーダークルーズコントロールシステム[ACC]により、アクセルペダルから足を離していても車間距離の保持をアシスト、また車線維持支援機能[LKA]によるステアリング制御で、車線中央付近を走る手助けをするなど、ドライバーの運転をサポートし負担を軽減します。
- ・運転支援機能「三菱 e-Assist」を搭載し、サポカーS ワイドに対応。衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] や踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM] など8つの運転支援機能を搭載することで、毎日の安全な運転をサポートします。

[1] 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]

[2] 踏み間違い衝突防止アシスト [EAPM]

[3] オートマチックハイビーム [AHB] [4] 標識認識システム [TSR]

[5] 先行車発進通知 [LCDN]

[6] 車線逸脱警報システム [LDW] & 車線逸脱防止支援機能 [LDP]

[7] ふらつき警報 [DAA] [8] 前方衝突予測警報 [PFCW]

④ 夜間の運転をサポートするアダプティブ LED ヘッドライト

アダプティブ LED ヘッドライト[ALH]（光軸自動調整機構付）^{*4}をメーカーオプション設定しました。対向車や先行車にハイビームを照射しないよう、自動的に照射範囲を切り替えることで、対向車や先行車を幻惑させることなく、視認性を確保します。

(4) カスタマイズを楽しむディーラーオプション

カスタマイズを気軽に楽しめるエクステリアアイテムをディーラーオプションで設定し、新型『デリカミニ』の魅力を高める「アクティブトーンスタイル」「ワイルドアドベンチャースタイル」の2つのおすすめスタイルを提案します。なお、各アイテムは単品でも装着いただけます。

- ① 街中でも映える黒と白をアクセントにしたスタイリッシュな「アクティブトーンスタイル」ダイナミックシールドとフロント/リヤのガーニッシュをグロスブラックにすることで

スタイルリッシュさを高めました。またフロント/リヤのエンブレムをホワイトとし、レトロタッチなオマージュデカールを装着することで、親しみやすさをより演出します。

- [1] ダイナミックシールド(グロスブラック)
- [2] フロントグリルガーニッシュ(グロスブラック)
- [3] フロントバンパーエンブレム(ホワイト)
- [4] テールゲートガーニッシュ(グロスブラック)
- [5] テールゲートエンブレム(ホワイト)
- [6] オマージュデカール(ステンシルスタイル)
- [7] サイドデカール
- [8] マッドフラップ(ブラック)



②アウトドアで映えるシルバーをアクセントにした「ワイルドアドベンチャースタイル」
ダイナミックシールドとフロント/リヤのガーニッシュをシルバーにすることで堅牢な
印象を高め、SUVらしさをいっそう高めました。またフロント/リヤのエンブレムをブ
ラックとし精悍さを強調するとともに、レトロな字体で表現したカタカナロゴのオマー
ジュデカールで遊び心を演出します。

- [1] ダイナミックシールド(シルバー) [2] フロントグリルガーニッシュ(シルバー)
- [3] フロントバンパーエンブレム(ブラック)
- [4] テールゲートガーニッシュ(シルバー) [5] テールゲートエンブレム(ブラック)
- [6] オマージュデカール(デリカナスタイル) [7] フロントアンダーデカール
- [8] リヤアンダーデカール [9] サイドデカール [10] アルミホイールデカール
- [11] マッドフラップ(レッド) [12] ベースキャリア
- [13] ルーフラックアタッチメント(ブラック)



*1… ブラックマイカのボディカラー車を除く
 *2… 「T Premium」「G Premium」に標準装備
 *3… プラズマクラスターはシャープ株式会社の登録商標です
 *4… 「T Premium」にメーカーオプション設定

2. 販売目標台数

2,500 台/月

3. 販売概要

(1) メーカー希望小売価格

(リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録・届出等に伴う費用は含まれません)

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格(消費税 10%込)
T Premium	DOHC 12バルブ 3気筒 インタークーラー付 ターボチャージャー (ハイブリッド)	CVT	2WD	2,074,600 円
T			4WD	2,238,500 円
G Premium			2WD	1,881,000 円
G			4WD	2,092,200 円
	DOHC 12バルブ 3気筒 (ハイブリッド)		2WD	1,985,500 円
			4WD	2,149,400 円
			2WD	1,804,000 円
			4WD	2,015,200 円

(2) 予約注文特典

発売日前日の 5 月 24 日（水）までにご注文いただいたお客様へ、以下 3 種類のプレゼントをご用意しています。

- ①コールマンとコラボレーションしたオリジナル「コールマン×DELICA MINI コラボ LED ランタン（大小セット）」
- ②アクティブなイメージをよりいっそう演出するサイドデカール（ディーラーオプション）
- ③選べるディーラーオプション 5 万円分（消費税 10%込）

4. 注文状況（2023 年 4 月 5 日時点）

(1) グレード別構成比

グレード	構成比
T Premium	65%
T	6%
G Premium	21%
G	8%

(2) 駆動方式構成比

駆動方式	構成比
2WD	40%
4WD	60%

(3) 主要ボディカラー構成比

ボディカラー	構成比
アッシュグリーンメタリック/ブラックマイカ	22%
アッシュグリーンメタリック	16%
ホワイトパール	13%

【ご参考】

『デリカ』の歴史は、1968年に発売した『デリカ トラック』から始まり、今年で55周年を迎えます。商用車としてスタートし乗用車もラインアップした『デリカ』は、「人と物を安心・安全に目的地まで運ぶクルマ」として三菱自動車の代表的な車種となりました。69年に『デリカ バン』を追加するとともに、乗用車の『デリカ コーチ』を設定、その後のキャブオーバーワゴンの『デリカ』シリーズのルーツとなりました。79年の2代目『デリカ スターワゴン』、86年の3代目『デリカ スターワゴン』、94年の4代目『デリカ スペースギア』は、本格的な4WDシステムを採用して悪路走破性を備えたワンボックス車という独自のポジションを築き、アウトドアレジャーを満喫するためのパートナーという『デリカ』のイメージを確固たるものとしました。2007年に5代目となった『デリカ D:5』は、三菱自動車ならではのユニークなオールラウンドミニバンとして、引き続き多くのお客様にご愛用いただいています。この度発売する新型『デリカミニ』は、『デリカ D:5』に加えて、新しく『デリカ』の名を冠し発売をする、軽スーパーHTワゴンです。

以上