

## クロスオーバーSUV『エクリプス クロス』を一部改良、PHEVモデルに 運転支援機能「マイパイロット」を採用

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、クロスオーバーSUV『エクリプス クロス』の予防安全機能を充実させるとともに、PHEVモデルには高速道路 同一車線運転支援機能「マイパイロット(MI-PILOT)」を採用するなど一部改良を実施。11月25日（木）から全国の系列販売会社を通じて販売を開始します。またガソリンモデルにお求めになりやすい価格ながら機能装備を充実させた特別仕様車「G Limited Edition」を設定し、2022年1月下旬から販売を開始します。車両本体のメーカー希望小売価格はPHEVモデルで3,848,900円～4,510,000円（消費税10%込）、ガソリンモデルで2,531,100円～3,346,200円（消費税10%込）です。



エクリプス クロス（PHEVモデル）  
「P」



エクリプス クロス（ガソリンモデル）  
「G Limited Edition」

### 1. 変更のポイント

- (1)PHEVモデルに高速道路 同一車線運転支援機能「マイパイロット\*1」を新たに採用
- (2)PHEVモデル及びガソリンモデルの運転支援機能「三菱 e-Assist\*2」をさらに充実
- (3)ガソリンモデルにお求めになりやすい価格ながら機能装備を充実させた特別仕様車「G Limited Edition」を設定

\*1: 「P」「G」に標準装備

\*2: 『エクリプス クロス』の運転支援機能（全車標準装備）

- ・ 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]（歩行者検知付）
- ・ 誤発進抑制機能（前進&後退時）
- ・ 車線逸脱警報システム [LDW]
- ・ オートマチックハイビーム [AHB]

## 2. 主な変更点

- (1) PHEV モデルに高速道路 同一車線運転支援機能「マイパイロット」を採用しました。車両側がアクセル、ブレーキ、ステアリング操作を支援することで、高速道路での渋滞走行や、長時間の巡航走行においてドライバーの負担を軽減し、ロングドライブをもっと身近で気軽なものにします。
- (2) PHEV モデル・ガソリンモデル共に、これまで「P」のみ標準装備の後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]、及び後退時車両検知警報システム[RCTA]を「G」にも標準装備化し、運転支援機能「三菱 e-Assist」をさらに充実させました。
- (3) ガソリンモデルにお求めになりやすい価格ながら、機能装備を充実させた特別仕様車「G Limited Edition」を設定しました。

<主要装備> (「M」との主な装備差)

[エクステリア]

- 18インチアルミホイール(切削光輝仕上げ)を採用し、スタイリッシュで存在感のあるエクステリアとしました。

[インテリア]

- シート素材に上級ファブリックを採用したほか、ブラック加飾付きの本革巻ステアリングホイールや、フロントドア部分の LED インテリアイルミネーションを装着し上質感を高めました。

[機能装備]

- 高速道路などでのイージードライブを可能にするレーダークルーズコントロールシステム[ACC]、少ない視線移動で速度等の運転情報を確認できるヘッドアップディスプレイ、ブレーキオートホールド機能をもつ電動パーキングブレーキを装着し、機能性を高めました。
- 運転席・助手席シートヒーター、左右独立温度コントロール式フルオートエアコンを採用し、快適性を高めました。

## 2. メーカー希望小売価格

(リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれません)

### <PHEV モデル>

グレード	エンジン	駆動方式	車両本体価格 (消費税 10%込)
M	2.4L MIVEC DOHC 16バルブ 4気筒	ツインモーター 4WD	3,848,900 円
G			4,240,500 円
P			4,510,000 円

エコカー減税	重量税免税 (100%減税)
(参考) 令和3年度 クリーンエネルギー 自動車導入事業費補助金	212,000 円

### <ガソリンモデル>

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格 (消費税 10%込)
M	1.5L 直噴 MIVEC DOHC 16バルブ 4気筒 インタークーラー付 ターボチャージャー	INVECS-III 8速スポーツ モード CVT	2WD	2,531,100 円
G Limited Edition			4WD	2,751,100 円
			2WD	2,757,700 円
G			4WD	2,977,700 円
			2WD	2,922,700 円
G Plus Package			4WD	3,142,700 円
			2WD	3,126,200 円
			4WD	3,346,200 円

ご参考：『エクリプス クロス』は、流麗で洗練されたフォルムとダイナミックな SUV の機動力を融合したクロスオーバー-SUV です。2020 年に追加した PHEV モデルは、電動車ならではの力強い滑らかな加速とキビキビとしたハンドリングで、グローバルで高い評価を受けており、搭載している「進化した PHEV システムと S-AWC」が 2022 年次「RJC テクノロジー オブ ザ イヤー」を受賞しました。

『エクリプス クロス』車種サイトはこちら：

<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/eclipse-cross/>

以 上