

**軽ハイトワゴン『eKクロス』『eKワゴン』を一部改良  
～予防安全技術「e-Assist」、  
高速道路同一車線運転支援技術「マイパイロット(MI-PILOT)」の機能向上～**

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役 CEO：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、軽ハイトワゴン『[eKクロス](#)』『[eKワゴン](#)』に、予防安全技術「e-Assist」や高速道路同一車線運転支援技術「マイパイロット(MI-PILOT)」の機能向上など、安全性・快適性を向上させる一部改良を施し、8月20日（木）から全国の系列販売会社で販売を開始します。メーカー希望小売価格は、1,325,500円～1,820,500円（消費税10%込）。



eKクロス「T」



eKワゴン「G」

1. 変更のポイント

- (1) 予防安全技術「e-Assist」の4つの機能追加と、夜間の検知性能アップによるアクティブセーフティの向上
- (2) 運転席 SRS ニーエアバッグや、リヤシートベルトのプリテンショナー機構及び非着用ウォーニング着座センサーの追加設定によるパッシブセーフティのさらなる向上
- (3) 高速道路同一車線運転支援技術「マイパイロット」の機能向上と、ヒルディセントコントロール [HDC\*<sup>1</sup>] 採用によるドライバーの負担軽減

『eKクロス』『eKワゴン』は、2020年次『[RJCカーオブザイヤー](#)』、2019-2020日本カー・オブ・ザ・イヤー『[スモールモビリティ部門賞](#)』を受賞、軽自動車を超えた走りや快適性、先進安全性能などが高く評価されました。また令和元年度自動車アセスメント (JNCAP\*<sup>2</sup>) においても、予防安全性能評価の最高評価となる「ASV+++」と、衝突安全性能評価の最高評価となる5★（ファイブスター）を獲得し、高い安全性能が評価されました。今回の一部改良では安全性能をさらに向上させ、ドライバーの負担をより軽減することで、乗る人すべてに安心・安全を提供します。

\*1 HDC：Hill Descent Control

\*2 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）によって行われる自動車アセスメント（Japan New Car Assessment Program）の略称。

## 2. 主な変更点

### (1) アクティブセーフティ

・安心・安全な運転をサポートする予防安全技術「e-Assist」に、4つの機能を追加しました。

#### ① 標識検知機能 [TSR<sup>\*3</sup>]

車両進入禁止標識、最高速度標識、一時停止標識を検知し、警報ブザー（車両進入禁止標識のみ）とインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促し、標識の見逃しを予防します。

#### ② 前方衝突予測警報 [PFCW<sup>\*4</sup>]

2台前を走る車両をミリ波レーダーでモニターし、急な減速など自車からは見えにくい前方の状況変化を検知します。減速が必要と判断した場合には、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促し、ブレーキの踏み遅れによる追突事故の回避をアシストします。

#### ③ 先行車発進通知 [LCDN<sup>\*5</sup>]

信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で、ドライバーに先行車の発進を通知します。

#### ④ ふらつき警報 [DAA<sup>\*6</sup>]

走行中、ドライバーのハンドル操作から注意力が低下していると判断した場合には、警報ブザーとインフォメーション画面表示によりドライバーに休憩を促します。

・ミリ波レーダーを追加し、衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM<sup>\*7</sup>] の夜間の検知性能を向上させました。

### (2) パッシブセーフティ

・ドライバーの下肢部にかかる衝撃を緩和する運転席 SRS ニーエアバッグと、リヤシートベルトのプリテンショナー機構及び非着用ウォーニング着座センサーを設定し、安全性を向上させました（『eK クロス』に標準装備、『eK ワゴン』にメーカーオプション設定）。

### (3) その他機能装備

・ミリ波レーダーの追加により、高速道路同一車線運転支援技術「マイパイロット」の機能を向上、ドライバーの負担をさらに軽減します。

#### ① 追越し時の加速機能追加

追越し時、ウインカーを出すと設定速度内で加速し、先行車との車間距離を若干詰めることで、スムーズな追越しをアシストします。

## ② ワイパー作動時の機能向上

ワイパー低速作動時の車線維持支援機能 [LKA\*<sup>8</sup>] と、ワイパー高速作動時のアダプティブクルーズコントロール [ACC\*<sup>9</sup>] の利用を可能としました。

- ・ヒルディセントコントロール [HDC] を新たに採用しました。急な坂道を下る際、低車速を維持することで、安心して走行することができます（『eK クロス』に標準装備）。
- ・ヘッドライトのスイッチから OFF ポジションを廃止し、ヘッドライトのつけ忘れを防止することで、安全運転に寄与します。
- ・センターパネル部に充電用 USB ポートを新たに採用し、利便性を向上させました。

## (4) ボディカラー

- ・『eK クロス』のボディカラーに、サファイアブルーメタリックと、サファイアブルーメタリック/スターリングシルバーメタリック（有料色\*<sup>10</sup>）を新たに設定し、モノトーン 6 色、2 トーン 5 通りのラインアップとしました。

\*3 TSR : Traffic Sign Recognition

\*4 PFCW : Predictive Forward Collision Warning

\*5 LCDN : Leading Car Departure Notification

\*6 DAA: Driver Attention Alert

\*7 FCM : Forward Collision Mitigation system

\*8 LKA : Lane Keep Assist

\*9 ACC : Adaptive Cruise Control

\*10 有料色 60,500 円（消費税 10%込）

### 3. メーカー希望小売価格

(消費税 10%込、リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれません)

車種	グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格
eK クロス	M	DOHC 12バルブ 3気筒 (ハイブリッド)	CVT	2WD	1,463,000円
				4WD	1,595,000円
	G			2WD	1,606,000円
				4WD	1,738,000円
	T			2WD	1,688,500円
				4WD	1,820,500円
eK ワゴン	M	DOHC 12バルブ 3気筒	CVT	2WD	1,325,500円
				4WD	1,457,500円
	G			2WD	1,408,000円
				4WD	1,540,000円

< 『eK クロス』の車種サイトはこちら>

[https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek\\_x/](https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek_x/)

< 『eK ワゴン』の車種サイトはこちら>

[https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek\\_wagon/](https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek_wagon/)

< 『eK クロス』『eK ワゴン』のスペシャルサイトはこちら>

[https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek\\_series/special/index.html](https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/ek_series/special/index.html)

以 上