



**MITSUBISHI
MOTORS**

2026年度 第1四半期 決算報告

2026年8月3日

1.決算総括

2.2026年度第1四半期 実績

3.2026年度 業績見通し

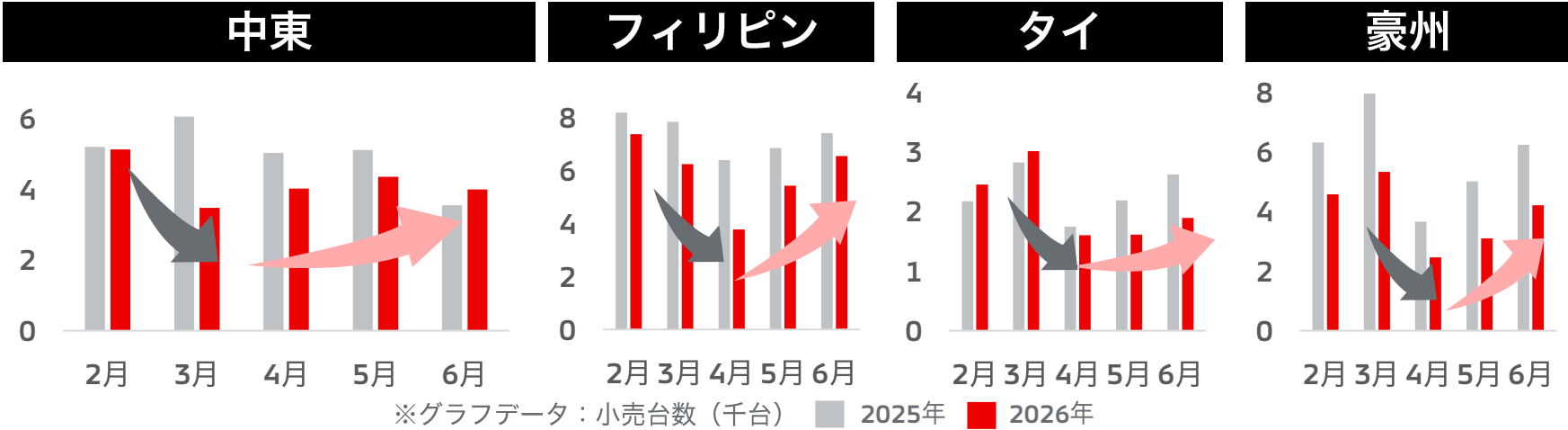
4.ビジネスハイライト

2026年度第1四半期 実績

- 中東情勢等の逆風が続く中においても、需要変化への柔軟な対応と回復局面を的確に捉えた事業運営により、増収増益を実現し計画通り進捗(営業利益：前年同期比+45億円)
- 中東情勢影響は▲15千台、期初想定の範囲内。中東向け出荷は、代替輸送ルートの確保を進め、6月より再開
- 売上高6,199億円/営業利益101億円/当期純利益14億円

2026年度通期見通し

- 先行き不透明感は継続しているものの、第1四半期実績を踏まえ期初見通しを据え置く
- 情勢変化への柔軟な対応により販売機会を逃すことなく、需要を着実に取り込む
- FY25下期投入モデルの仕向け地拡大を進めるとともに、新型『パジェロ』を成功裏にローンチし、更なる販売拡大を図る
- 継続的なコストマネジメントと収益改善施策を通じ、事業体質の強化を進める



	Q1	Q2以降
販売	台数影響▲15千台、▲100億円 →想定の範囲内で推移	Q2以降は影響は限定的となる見込み
コスト	代替輸送手段活用により輸送費高騰、 原材料価格高騰 →▲20億円	輸送費高騰、原材料市況高止まり影響は 年度を通じて継続する見込み

1.決算総括

2.2026年度第1四半期 実績

3.2026年度 業績見通し

4.ビジネスハイライト

2026年度第1四半期 業績サマリー【前年同期比】

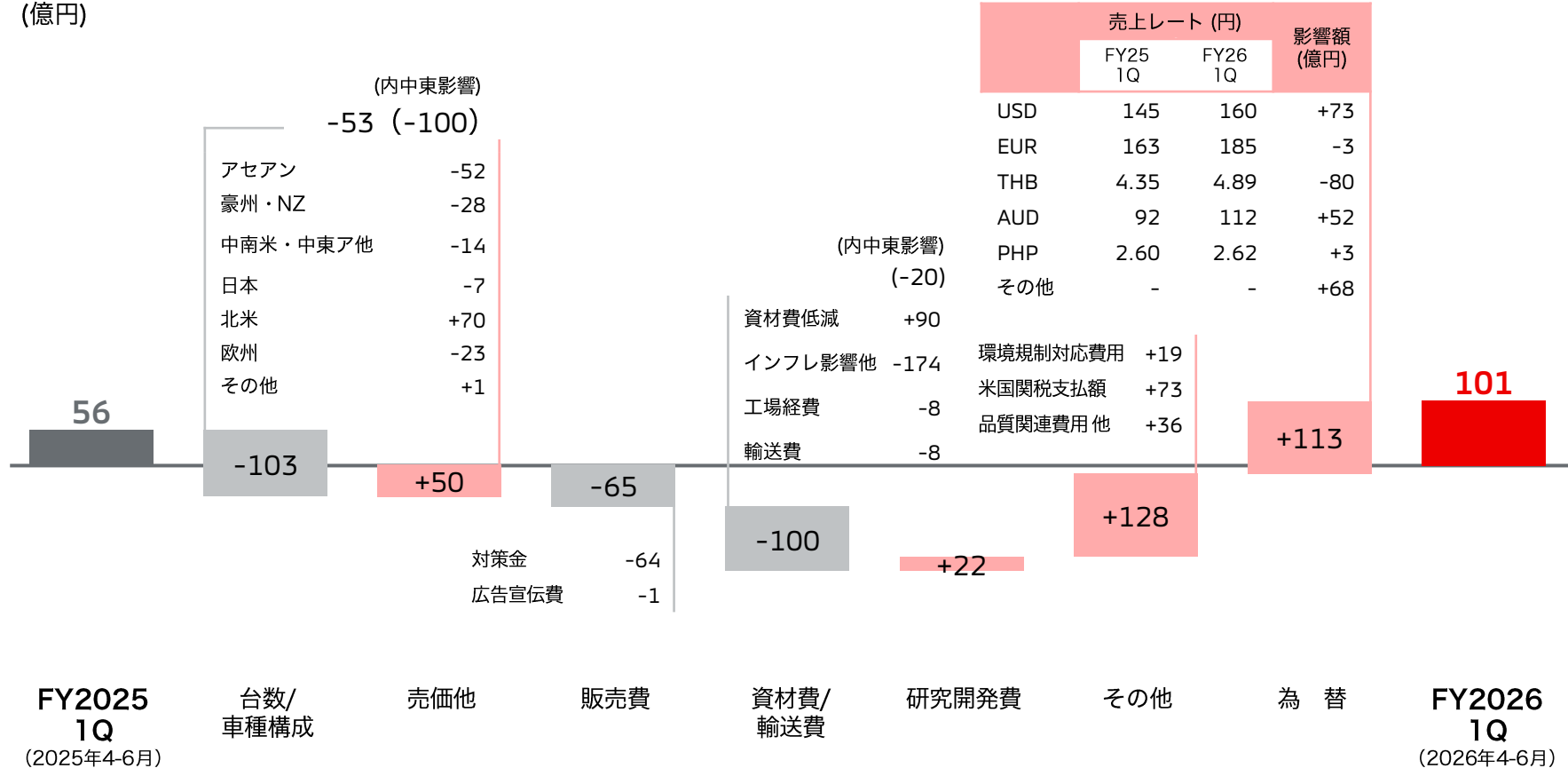
(億円、千台)	FY2025 1Q (2025年4-6月)	FY2026 1Q (2026年4-6月)	増減	
			差異	率
売上高	6,091	6,199	+108	+2%
営業利益 (利益率)	56 (0.9%)	101 (1.6%)	+45 (+0.7pp)	+80%
経常利益	48	97	+49	+102%
当期純利益*	7	14	+7	+100%
小売販売台数	194	179	-15	-8%

* 親会社株主に帰属する当期純利益

2026年度第1四半期 営業利益変動要因分析【前年同期比】



(億円)

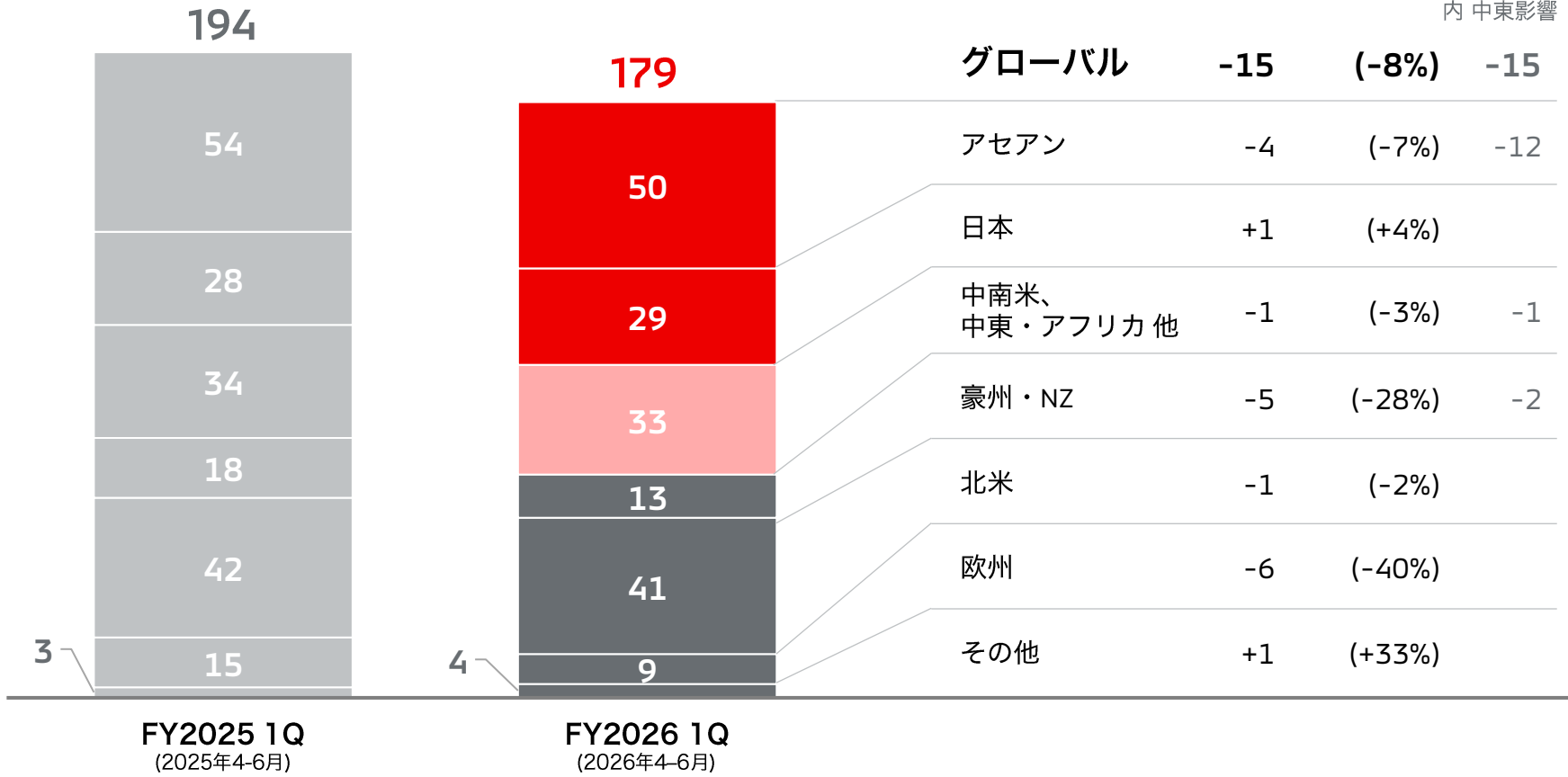


2026年度第1四半期 小売販売台数実績【前年同期比】



小売台数（千台）

内 中東影響



日本

小売販売台数

	FY2025/1Q		FY2026/1Q
日本	28千台	→	29千台
登録車	11千台	→	14千台
軽自動車	17千台	→	15千台



デリカ D:5

■ 登録車：新型『デリカD:5』等の販売モメンタムが継続し、前年を上回る実績

■ 軽自動車：前年の一時的な台数増の反動により減少するも、受注は堅調に推移

➡店舗ネットワーク拡大・既存店リニューアル等を通じブランド・販売基盤強化を推進

アセアン・オセアニア

小売販売台数・マーケットシェア（当社調べ）

	FY2025/1Q		FY2026/1Q		中東影響
アセアン	54千台	→	50千台		-12千台
タイ	7千台 (4.4%)	→	5千台 (3.1%)		-2千台
インドネシア	15千台 (8.5%)	→	16千台 (7.1%)		-3千台
フィリピン	21千台 (18.3%)	→	16千台 (16.2%)		-7千台
ベトナム	8千台 (11.4%)	→	10千台 (14.4%)		
その他	3千台	→	3千台		
オセアニア	18千台	→	13千台		-2千台



デスティネーター

■ アセアン：中東影響を受ける中、独自商品群・販売施策により相対的に堅調に推移

■ オセアニア：販売終了モデルの影響を受け減少

→商品力・価値訴求力の強化を通じて販売拡大を追求

中南米・中東アフリカ

小売販売台数

	FY2025/1Q		FY2026/1Q	中東影響
中南米・ 中東ア 他	34千台	→	33千台	-1千台
中南米	17千台	→	17千台	
中東ア 他	17千台	→	16千台	-1千台



トライトン

- 中南米 ：主力モデルの価値訴求強化と新型『デスティネーター』効果により前年並みを維持
 - 中東ア 他：中東情勢悪化を受け需要は減少するものの、影響を最小化
- ➡ SUV・オフロード商品群への注力を通じ、ブランドプレゼンス向上と販売拡大を推進

北米・欧州

小売販売台数

	FY2025/1Q		FY2026/1Q
北米	42千台	→	41千台
欧州	15千台	→	9千台



アウトランダー

■ 北米：『ミラージュ』販売終了も、各種施策により前年並を確保

■ 欧州：継続モデルは伸長するも、販売終了モデル影響により減少

➡不確実性が高まる中、柔軟な戦略と機動力で、変化に強い事業運営を構築

1.決算総括

2.2026年度第1四半期 実績

3.2026年度 業績見通し

4.ビジネスハイライト

2026年度 業績見通し【前年度比】

(億円、千台)	FY2025 (2025年4月-2026年3月)	FY2026 見通し (2026年4月-2027年3月)	増減	
			差異	率
売 上 高	28,965	32,600	+3,635	+13%
営業利益 (利益率)	755 (2.6%)	900 (2.8%)	+145 (+0.2pp)	+19%
経常利益	789	800	+11	+1%
当期純利益*	100	250	+150	+150%
1株当たり配当 (円)	¥10	¥10		
小売販売台数	797	857	+60	+8%

* 親会社株主に帰属する当期純利益

1.決算総括

2.2026年度第1四半期 実績

3.2026年度 業績見通し

4.ビジネスハイライト

デスティネーター



- 中東情勢悪化影響ある中でも、販売国・台数は順次拡大
- 投入済みの各国では、いずれもセグメントシェア上位と好調に推移

エクスフォース



- HEVモデルを7月16日よりインドネシアに投入。以降順次展開予定

デリカD:5・デリカミニ



- 『デリカD:5』
小売販売台数前年同期比1.5倍
- 『デリカミニ』
継続的なマーケティング施策により商品鮮度を維持

計画通り展開地域を拡大、販売本格化により更なる伸長を目指す



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



APPENDIX

2026年度第1四半期末 バランス・シート 【前年度末比】

(億円)	FY2025 (2026年3月末)	FY2026 1Q (2026年6月末)	増減
資産合計	24,181	23,135	-1,046
うち現金及び預金	4,389	3,070	-1,319
負債合計	14,548	13,519	-1,029
うち有利子負債	3,954	4,136	+182
純資産合計	9,633	9,616	-17
自己資本 (自己資本比率)	9,195 (38.0%)	9,163 (39.6%)	-32
ネットキャッシュ 【自動車事業及び消去】	4,062	2,697	-1,365

2026年度第1四半期 設備投資・研究開発費・減価償却費

設備投資

99億円

-18% (YoY)

研究開発費

279億円

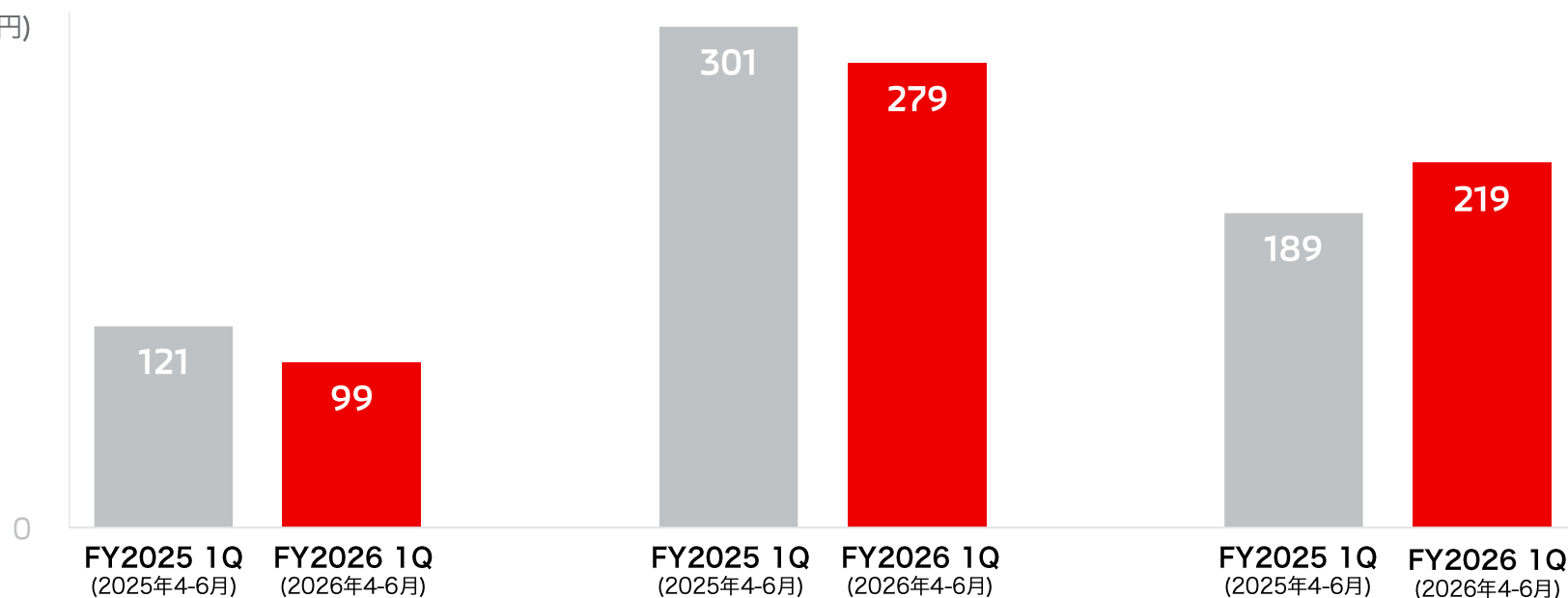
-7% (YoY)

減価償却費

219億円

+16% (YoY)

(億円)



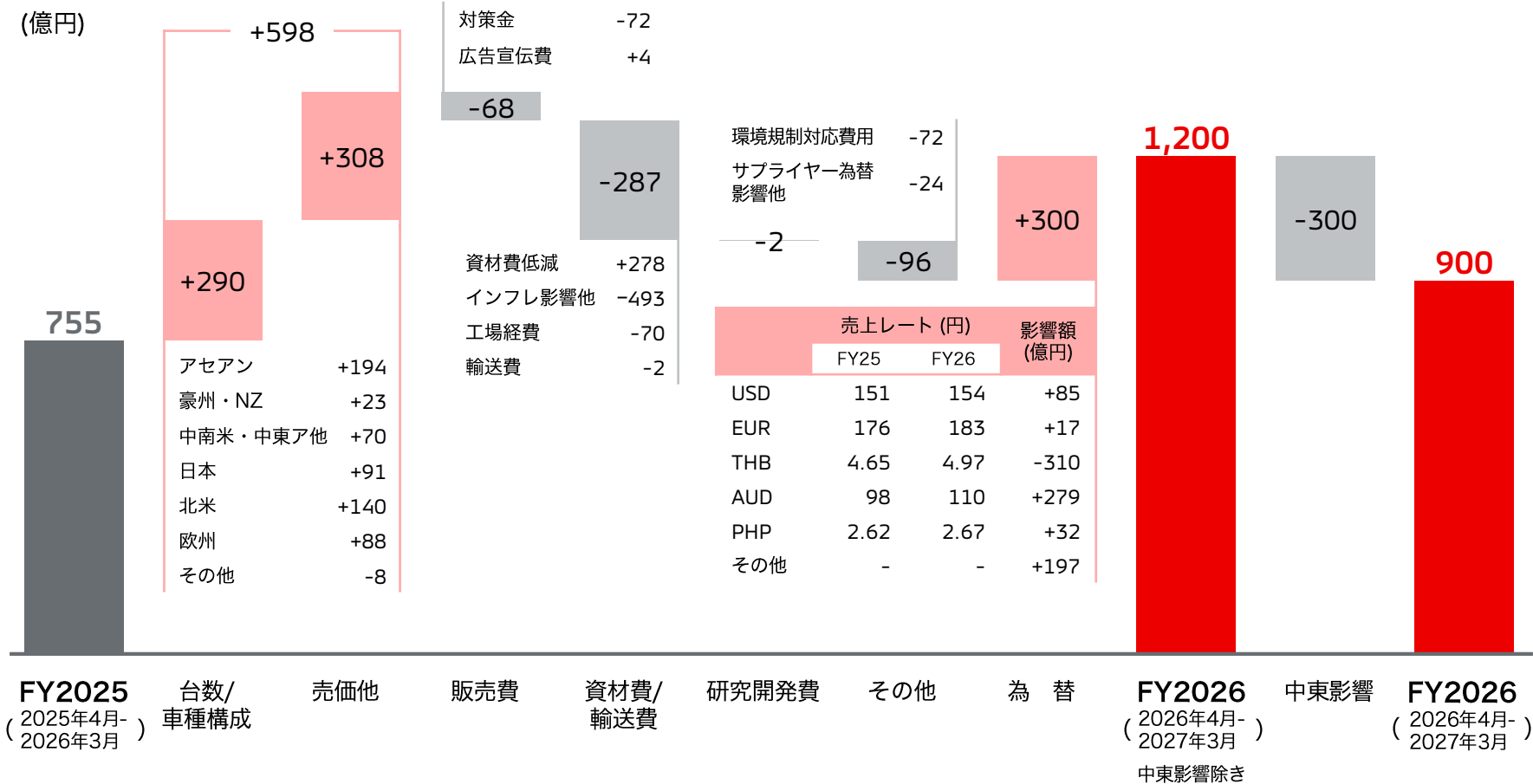
2026年度第1四半期 地域別業績【前年同期比】

(億円)	売上高			営業利益		
	FY2025 1Q (2025年4-6月)	FY2026 1Q (2026年4-6月)	増減	FY2025 1Q (2025年4-6月)	FY2026 1Q (2026年4-6月)	増減
合計	6,091	6,199	+108	56	101	+45
- アセアン	1,270	1,077	-193	55	23	-32
- 豪州・NZ	612	627	+15	-31	-6	+25
- 中南米、 中東・アフリカ 他	916	798	-118	17	4	-13
- 日本	1,492	1,629	+137	22	22	±0
- 北米	1,486	1,798	+312	-30	57	+87
- 欧州	308	255	-53	22	-3	-25
- その他	7	15	+8	1	4	+3

2026年度 売上高見通し【前年度比】

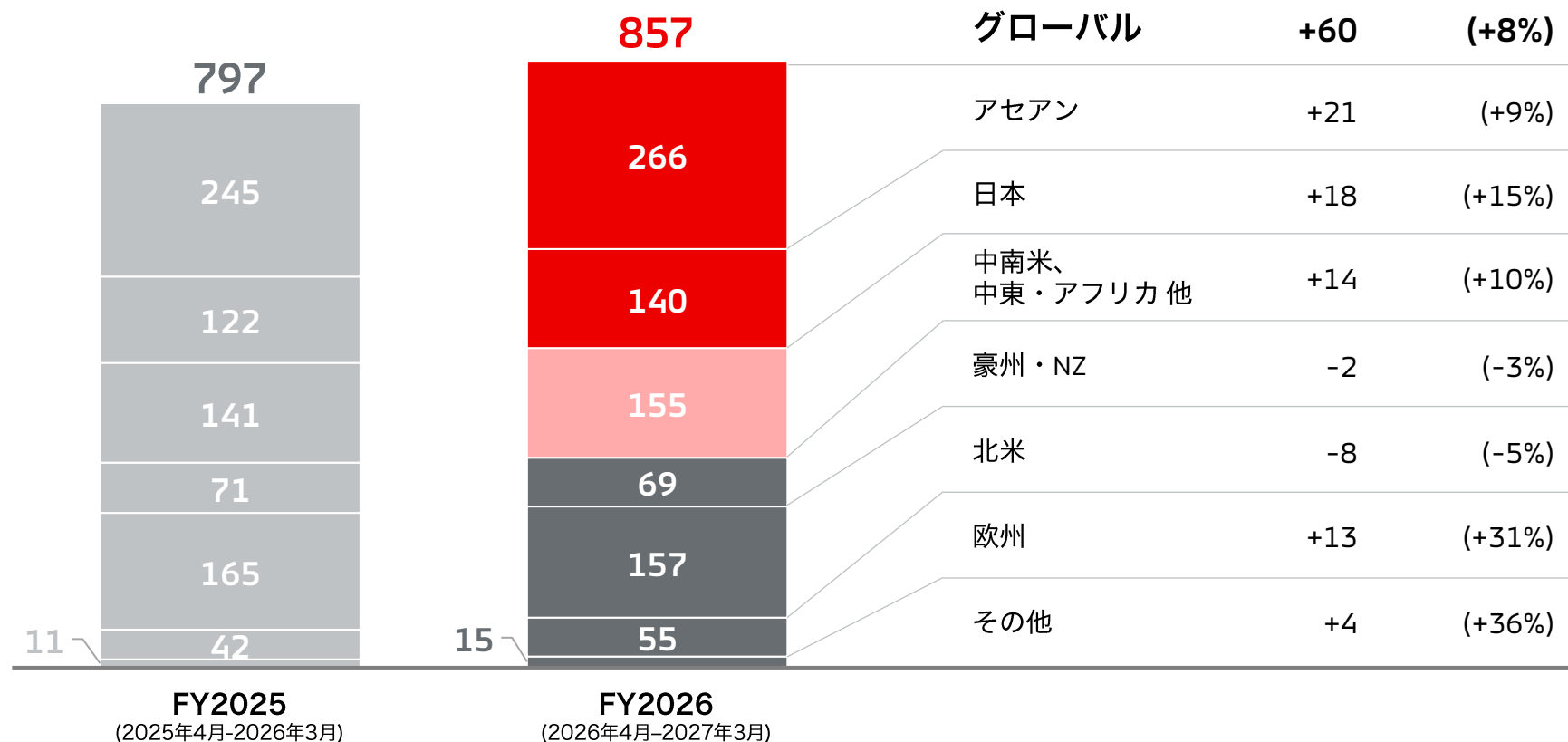
(億円)	FY2025 (2025年4月-2026年3月)	FY2026 見通し (2026年4月-2027年3月)	増減
合計	28,965	32,600	+3,635
- アセアン	6,135	7,100	+965
- 豪州・NZ	2,860	3,350	+490
- 中南米、 中東・アフリカ 他	4,528	4,600	+72
- 日本	6,594	7,650	+1,056
- 北米	6,617	7,100	+483
- 欧州	2,120	2,700	+580
- その他	111	100	-11

2026年度 営業利益見通し変動要因分析【前年度比】



2026年度 小売販売台数見通し【前年度比】

小売販売台数（千台）



2026年度 設備投資・研究開発費・減価償却費見通し

設備投資

1,400億円

+64% (YoY)

研究開発費

1,170億円

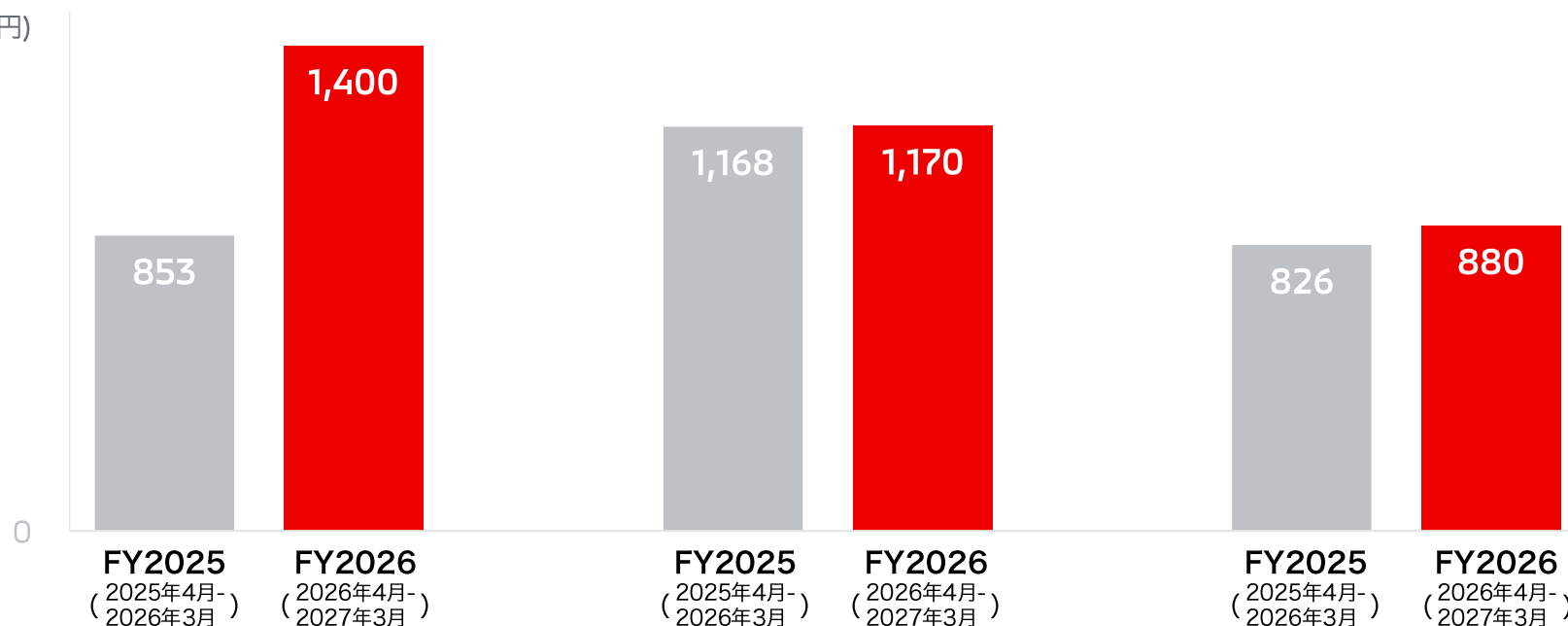
±0% (YoY)

減価償却費

880億円

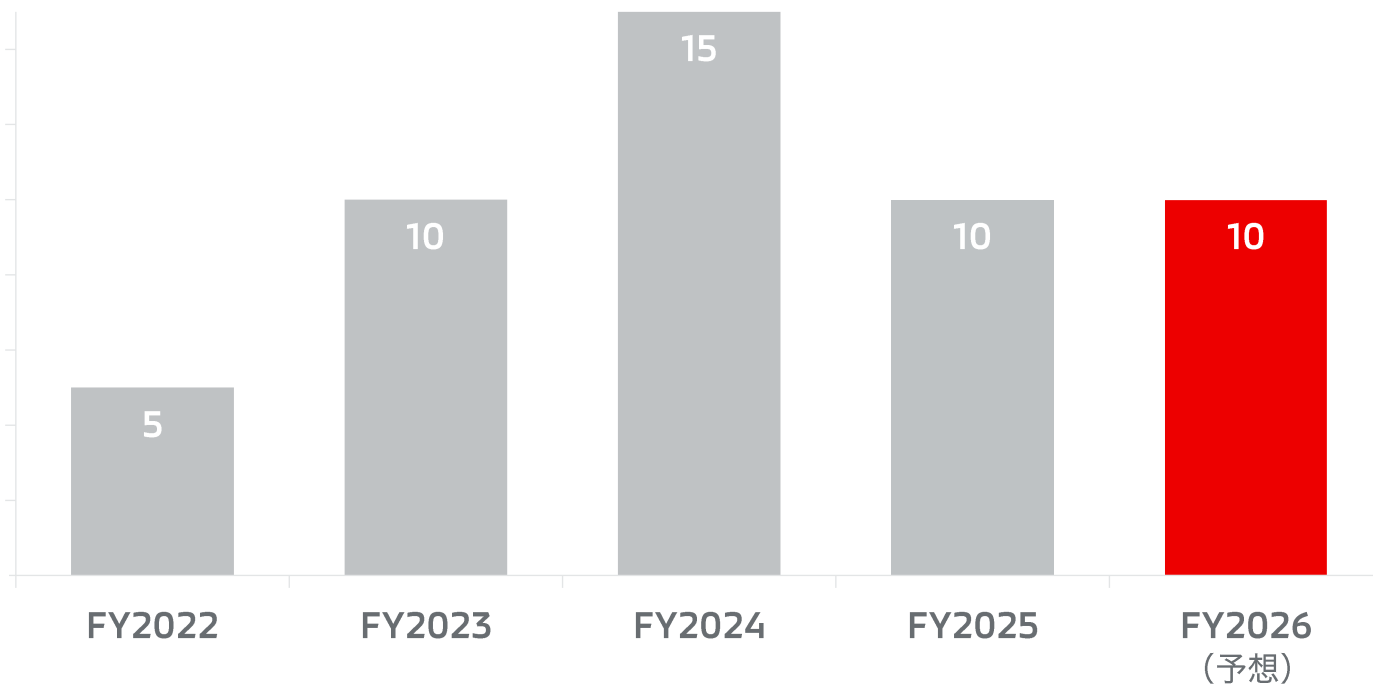
+7% (YoY)

(億円)



1株当たり配当金: 10円（見通し）

(円)



本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、金利・為替の変動、関係法令・規則の変更可能性等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。