

<2027年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年6月) (A)	当第1四半期実績 2027年3月期 (2026年4月-2026年6月) (B)	通期予想 2027年3月期 (2026年4月-2027年3月) (C)	前期実績 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (D)
売上高	6,091 億円	6,199 億円	32,600 億円	28,965 億円
営業利益 <利益率>	56 億円 < 0.9% >	101 億円 < 1.6% >	900 億円 < 2.8% >	755 億円 < 2.6% >
経常利益 <利益率>	48 億円 < 0.8% >	97 億円 < 1.6% >	800 億円 < 2.5% >	789 億円 < 2.7% >
当期純利益* <利益率>	7 億円 < 0.1% >	14 億円 < 0.2% >	250 億円 < 0.8% >	100 億円 < 0.3% >
為 替 (売上レート)	145 円/US\$ 163 円/1-¤	160 円/US\$ 185 円/1-¤	154 円/US\$ 183 円/1-¤	151 円/US\$ 176 円/1-¤
設備投資 (計上ベース)	121 億円	99 億円	1,400 億円	853 億円
減価償却費	189 億円	219 億円	880 億円	826 億円
研究開発費	301 億円	279 億円	1,170 億円	1,168 億円
有利子負債残高	3,269 億円	4,136 億円		3,954 億円
自動車	774 億円	283 億円		310 億円
金融	2,495 億円	3,853 億円		3,644 億円
総資産	21,490 億円	23,135 億円		24,181 億円
売上台数	215 千台	186 千台	1,012 千台	960 千台
国内	63 千台	59 千台	304 千台	265 千台
海外	152 千台	127 千台	708 千台	695 千台
生産台数 (自工会ベース)	211 千台	204 千台		913 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2027年3月期 (2026年4月-2026年6月)
台数・車種構成等	▲53 億円
販売費用	▲65 億円
資材費/輸送費	▲100 億円
研究開発費	+22 億円
その他	+128 億円
為 替	+113 億円
(合計)	+45 億円