

<2026年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年12月) (A)	当第3四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年12月) (B)	通期予想 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (C)	前回通期予想(2025年11月) 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (D)	前期実績 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (E)
売上高	19,893 億円	19,765 億円	29,000 億円	28,200 億円	27,882 億円
営業利益 <利益率>	1,046 億円 < 5.3% >	316 億円 < 1.6% >	700 億円 < 2.4% >	700 億円 < 2.5% >	1,388 億円 < 5.0% >
経常利益 <利益率>	785 億円 < 3.9% >	326 億円 < 1.6% >	600 億円 < 2.1% >	600 億円 < 2.1% >	986 億円 < 3.5% >
当期純利益* <利益率>	332 億円 < 1.7% >	▲45 億円 < ▲0.2% >	100 億円 < 0.3% >	100 億円 < 0.4% >	410 億円 < 1.5% >
為替 (売上レート)	153 円/US\$ 165 円/1-円	149 円/US\$ 172 円/1-円	151 円/US\$ 176 円/1-円	145 円/US\$ 162 円/1-円	153 円/US\$ 163 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	569 億円	575 億円	900 億円	1,000 億円	1,006 億円
減価償却費	550 億円	605 億円	820 億円	820 億円	740 億円
研究開発費	926 億円	874 億円	1,200 億円	1,240 億円	1,267 億円
有利子負債残高	3,476 億円	4,214 億円			3,148 億円
自動車	687 億円	982 億円			602 億円
金融	2,789 億円	3,232 億円			2,546 億円
総資産	22,897 億円	23,242 億円			22,459 億円
売上台数	694 千台	665 千台	964 千台	973 千台	961 千台
国内	186 千台	182 千台	266 千台	265 千台	259 千台
海外	508 千台	483 千台	698 千台	708 千台	702 千台
生産台数 (自工会ベース)	682 千台	656 千台			910 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年12月)
台数・車種構成等	+115 億円
販売費用	▲154 億円
資材費/輸送費	▲2 億円
研究開発費	+52 億円
その他	▲380 億円
為替	▲361 億円
(合計)	▲730 億円