

<2026年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年9月) (A)	当第2四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年9月) (B)	通期予想 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (C)	前回通期予想(2025年8月) 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (D)	前期実績 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (E)
売 上 高	13,074 億円	12,613 億円	28,200 億円	28,600 億円	27,882 億円
営 業 利 益 <利益率>	907 億円 < 6.9% >	173 億円 < 1.4% >	700 億円 < 2.5% >	700 億円 < 2.4% >	1,388 億円 < 5.0% >
経 常 利 益 <利益率>	692 億円 < 5.3% >	158 億円 < 1.3% >	600 億円 < 2.1% >	600 億円 < 2.1% >	986 億円 < 3.5% >
当期純利益* <利益率>	380 億円 < 2.9% >	▲92 億円 < ▲0.7% >	100 億円 < 0.4% >	100 億円 < 0.3% >	410 億円 < 1.5% >
為 替 (売上レート)	154 円/US\$ 167 円/㊦	146 円/US\$ 167 円/㊦	145 円/US\$ 162 円/㊦	145 円/US\$ 162 円/㊦	153 円/US\$ 163 円/㊦
設 備 投 資 (計上ベース)	351 億円	363 億円	1,000 億円	1,000 億円	1,006 億円
減価償却費	364 億円	394 億円	820 億円	820 億円	740 億円
研究開発費	606 億円	577 億円	1,240 億円	1,240 億円	1,267 億円
有利子負債残高	4,059 億円	3,677 億円			3,148 億円
自 動 車	1,395 億円	751 億円			602 億円
金 融	2,664 億円	2,926 億円			2,546 億円
総 資 産	23,568 億円	21,588 億円			22,459 億円
売 上 台 数	453 千台	427 千台	973 千台	992 千台	961 千台
国 内	116 千台	108 千台	265 千台	279 千台	259 千台
海 外	337 千台	319 千台	708 千台	713 千台	702 千台
生 産 台 数 (自工会ベース)	443 千台	415 千台			910 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年9月)
台数・車種構成等	+10 億円
販売費用	▲109 億円
資材費/輸送費	▲12 億円
研究開発費	+29 億円
その他	▲268 億円
為 替	▲384 億円
(合計)	▲734 億円