

<2026年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年6月) (A)	当第1四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年6月) (B)	通期予想 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (C)	前期実績 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (D)
売上高	6,275 億円	6,091 億円	29,500 億円	27,882 億円
営業利益 <利益率>	355 億円 <5.7%>	56 億円 <0.9%>	1,000 億円 <3.4%>	1,388 億円 <5.0%>
経常利益 <利益率>	424 億円 <6.8%>	48 億円 <0.8%>	900 億円 <3.1%>	986 億円 <3.5%>
当期純利益* <利益率>	295 億円 <4.7%>	7 億円 <0.1%>	400 億円 <1.4%>	410 億円 <1.5%>
為 替 (売上レート)	155 円/US\$ 168 円/1-円	145 円/US\$ 163 円/1-円	145 円/US\$ 162 円/1-円	153 円/US\$ 163 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	111 億円	121 億円	1,000 億円	1,006 億円
減価償却費	180 億円	189 億円	820 億円	740 億円
研究開発費	293 億円	301 億円	1,260 億円	1,267 億円
有利子負債残高	4,123 億円	3,269 億円		3,148 億円
自動車	1,492 億円	774 億円		602 億円
金融	2,631 億円	2,495 億円		2,546 億円
総資産	23,837 億円	21,490 億円		22,459 億円
売上台数	208 千台	215 千台	1,008 千台	961 千台
国内	51 千台	63 千台	283 千台	259 千台
海外	157 千台	152 千台	725 千台	702 千台
生産台数 (自工会ベース)	205 千台	211 千台		910 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2026年3月期 (2025年4月-2025年6月)
台数・車種構成等	+78 億円
販売費用	▲90 億円
資材費/輸送費	+11 億円
研究開発費	▲8 億円
その他	▲81 億円
為 替	▲209 億円
(合計)	▲299 億円