

<2025年3月期 通期決算参考資料>(連結)

	前期実績 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (A)	当期実績 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (B)	次期予想 2026年3月期 (2025年4月-2026年3月) (C)
売上高	27,896 億円	27,882 億円	29,500 億円
営業利益 <利益率>	1,910 億円 < 6.8% >	1,388 億円 < 5.0% >	1,000 億円 < 3.4% >
経常利益 <利益率>	2,090 億円 < 7.5% >	986 億円 < 3.5% >	900 億円 < 3.1% >
当期純利益* <利益率>	1,547 億円 < 5.5% >	410 億円 < 1.5% >	400 億円 < 1.4% >
為替 (売上レート)	144 円/US\$ 156 円/1-円	153 円/US\$ 163 円/1-円	145 円/US\$ 162 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	936 億円	1,006 億円	1,000 億円
減価償却費	677 億円	740 億円	820 億円
研究開発費	1,146 億円	1,267 億円	1,260 億円
有利子負債残高	4,924 億円	3,148 億円	
自動車	2,279 億円	602 億円	
金融	2,645 億円	2,546 億円	
総資産	24,545 億円	22,459 億円	
売上台数	1,029 千台	961 千台	1,008 千台
国内	265 千台	259 千台	283 千台
海外	764 千台	702 千台	725 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,010 千台	910 千台	

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当期実績 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月)
台数・車種構成等	+37 億円
販売費用	▲453 億円
資材費/輸送費	▲26 億円
研究開発費	▲121 億円
その他	▲88 億円
為替	+129 億円
(合計)	▲522 億円