

<2025年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年12月) (A)	当第3四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年12月) (B)	通期予想 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (C)	前回通期予想(2023年5月) 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (D)	前期実績 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (E)
売上高	20,639 億円	19,893 億円	27,600 億円	28,800 億円	27,896 億円
営業利益 ＜利益率＞	1,601 億円 ＜7.8%＞	1,046 億円 ＜5.3%＞	1,250 億円 ＜4.5%＞	1,900 億円 ＜6.6%＞	1,910 億円 ＜6.8%＞
経常利益 ＜利益率＞	1,660 億円 ＜8.0%＞	785 億円 ＜3.9%＞	900 億円 ＜3.3%＞	1,900 億円 ＜6.6%＞	2,090 億円 ＜7.5%＞
当期純利益* ＜利益率＞	1,028 億円 ＜5.0%＞	332 億円 ＜1.7%＞	350 億円 ＜1.3%＞	1,440 億円 ＜5.0%＞	1,547 億円 ＜5.5%＞
為替 (売上レート)	143 円/US\$ 155 円/1-円	153 円/US\$ 165 円/1-円	151 円/US\$ 164 円/1-円	142 円/US\$ 159 円/1-円	144 円/US\$ 156 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	570 億円	569 億円	1,000 億円	1,000 億円	936 億円
減価償却費	497 億円	550 億円	730 億円	730 億円	677 億円
研究開発費	816 億円	926 億円	1,250 億円	1,250 億円	1,146 億円
有利子負債残高	4,783 億円	3,476 億円			4,924 億円
自動車	2,227 億円	687 億円			2,279 億円
金融	2,556 億円	2,789 億円			2,645 億円
総資産	23,436 億円	22,897 億円			24,545 億円
売上台数	767 千台	694 千台	959 千台	1,001 千台	1,029 千台
国内	188 千台	186 千台	260 千台	252 千台	265 千台
海外	579 千台	508 千台	699 千台	749 千台	764 千台
生産台数 (自工会ベース)	748 千台	682 千台			1,010 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年12月)
台数・車種構成等	▲150 億円
販売費用	▲382 億円
資材費/輸送費	+46 億円
研究開発費	▲110 億円
その他	▲132 億円
為替	+173 億円
(合計)	▲555 億円