

<2025年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年9月) (A)	当第2四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年9月) (B)	通期予想 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (C)	前期実績 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (D)
売上高	13,308 億円	13,074 億円	28,800 億円	27,896 億円
営業利益 <利益率>	1,042 億円 < 7.8% >	907 億円 < 6.9% >	1,900 億円 < 6.6% >	1,910 億円 < 6.8% >
経常利益 <利益率>	1,209 億円 < 9.1% >	692 億円 < 5.3% >	1,900 億円 < 6.6% >	2,090 億円 < 7.5% >
当期純利益* <利益率>	675 億円 < 5.1% >	380 億円 < 2.9% >	1,440 億円 < 5.0% >	1,547 億円 < 5.5% >
為替 (売上レート)	140 円/US\$ 153 円/1-円	154 円/US\$ 167 円/1-円	142 円/US\$ 159 円/1-円	144 円/US\$ 156 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	290 億円	351 億円	1,000 億円	936 億円
減価償却費	321 億円	364 億円	730 億円	677 億円
研究開発費	521 億円	606 億円	1,250 億円	1,146 億円
有利子負債残高	4,535 億円	4,059 億円		4,924 億円
自動車	2,143 億円	1,395 億円		2,279 億円
金融	2,392 億円	2,664 億円		2,645 億円
総資産	22,959 億円	23,568 億円		24,545 億円
売上台数	494 千台	453 千台	1,001 千台	1,029 千台
国内	113 千台	116 千台	252 千台	265 千台
海外	381 千台	337 千台	749 千台	764 千台
生産台数 (自工会ベース)	485 千台	443 千台		1,010 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年9月)
台数・車種構成等	▲ 79 億円
販売費用	▲ 277 億円
資材費/輸送費	+104 億円
研究開発費	▲ 85 億円
その他	▲ 125 億円
為替	+327 億円
(合計)	▲ 135 億円