

<2025年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年6月) (A)	当第1四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年6月) (B)	通期予想 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (C)	前期実績 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (D)
売上高	6,358 億円	6,275 億円	28,800 億円	27,896 億円
営業利益 <利益率>	452 億円 < 7.1% >	355 億円 < 5.7% >	1,900 億円 < 6.6% >	1,910 億円 < 6.8% >
経常利益 <利益率>	618 億円 < 9.7% >	424 億円 < 6.8% >	1,900 億円 < 6.6% >	2,090 億円 < 7.5% >
当期純利益* <利益率>	479 億円 < 7.5% >	295 億円 < 4.7% >	1,440 億円 < 5.0% >	1,547 億円 < 5.5% >
為替 (売上レート)	136 円/US\$ 148 円/1-円	155 円/US\$ 168 円/1-円	142 円/US\$ 159 円/1-円	144 円/US\$ 156 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	146 億円	111 億円	1,000 億円	936 億円
減価償却費	155 億円	180 億円	730 億円	677 億円
研究開発費	251 億円	293 億円	1,250 億円	1,146 億円
有利子負債残高	4,678 億円	4,123 億円		4,924 億円
自動車	2,258 億円	1,492 億円		2,279 億円
金融	2,420 億円	2,631 億円		2,645 億円
総資産	22,361 億円	23,837 億円		24,545 億円
売上台数	232 千台	208 千台	1,001 千台	1,029 千台
国内	51 千台	51 千台	252 千台	265 千台
海外	181 千台	157 千台	749 千台	764 千台
生産台数 (自工会ベース)	228 千台	205 千台		1,010 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2025年3月期 (2024年4月-2024年6月)
台数・車種構成等	▲120 億円
販売費用	▲94 億円
資材費/輸送費	+20 億円
研究開発費	▲42 億円
その他	▲107 億円
為替	+246 億円
(合計)	▲97 億円