

<2024年3月期 通期決算参考資料>(連結)

	前期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (A)	当期実績 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (B)	次期予想 2025年3月期 (2024年4月-2025年3月) (C)
売上高	24,581 億円	27,896 億円	28,800 億円
営業利益 <利益率>	1,905 億円 < 7.7% >	1,910 億円 < 6.8% >	1,900 億円 < 6.6% >
経常利益 <利益率>	1,820 億円 < 7.4% >	2,090 億円 < 7.5% >	1,900 億円 < 6.6% >
当期純利益* <利益率>	1,687 億円 < 6.9% >	1,547 億円 < 5.5% >	1,440 億円 < 5.0% >
為替 (売上レート)	136 円/US\$ 142 円/1-円	144 円/US\$ 156 円/1-円	142 円/US\$ 159 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	786 億円	936 億円	1,000 億円
減価償却費	601 億円	677 億円	730 億円
研究開発費	1,072 億円	1,146 億円	1,250 億円
有利子負債残高	4,283 億円	4,924 億円	
自動車	1,937 億円	2,279 億円	
金融	2,346 億円	2,645 億円	
総資産	22,015 億円	24,545 億円	
売上台数	1,009 千台	1,029 千台	1,001 千台
国内	246 千台	265 千台	252 千台
海外	763 千台	764 千台	749 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,019 千台	1,010 千台	

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月)
台数・車種構成等	+761 億円
販売費用	▲346 億円
資材費/輸送費	▲401 億円
研究開発費	▲74 億円
その他	▲313 億円
為替	+378 億円
(合計)	+5 億円