



2026年6月29日

各位

会社名 三菱自動車工業株式会社
代表者名 代表執行役 CEO
加藤 隆雄
(コード：7211、東証プライム)
問合せ先 経営戦略本部 本部長補佐
兼 IR 室長 佐々木 恵子
(TEL. 03-3456-1111)

支配株主等に関する事項について

当社のその他の関係会社である日産自動車株式会社、三菱商事株式会社について、支配株主等に関する事項は、以下のとおりとなりますので、お知らせいたします。

1. 親会社、支配株主（親会社を除く。）、その他の関係会社又はその他の関係会社の親会社の商号等

(2026年3月31日現在)

| 名称 | 属性 | 議決権所有割合（％） | | | 発行する株券等が上場されている 金融商品取引所等 |
|-----------|----------|------------|-------|-------|-----------------------------|
| | | 直接所有分 | 合算対象分 | 計 | |
| 日産自動車株式会社 | その他の関係会社 | 26.68 | 0.00 | 26.68 | 株式会社東京証券取引所 プライム市場 |
| 三菱商事株式会社 | その他の関係会社 | 22.23 | 0.00 | 22.23 | 株式会社東京証券取引所 プライム市場 |

2. 親会社等の企業グループにおける上場会社の位置付けその他の上場会社と親会社等との関係

日産自動車株式会社（以下、「日産自動車」といいます）は、2026年3月31日現在、当社議決権の26.68%を所有する筆頭株主であり、当社は日産自動車の持分法適用関連会社です。

日産自動車は、当社の経営の独立性を尊重しながら、筆頭株主として当社のブランドと歴史を尊重し、成長の可能性の実現をサポートしています。また、当社の取締役候補者の選解任について、当社の中長期的な企業価値・株主価値の向上への適格性を検証のうえ、株主総会にて適切に議決権を行使しています。

日産自動車と当社の間では、2016年5月25日付で資本業務提携に関する契約を締結しており、相互の車両・部品等の製品のOEM、製品の相互製造、既存・新規/先進の技術に係る研究開発等の方での協業関係があります。また、日産自動車と当社は、ルノーを含めた3社間でアライアンス関係を構築しています。

三菱商事株式会社（以下、「三菱商事」といいます）は、2026年3月31日現在、当社議決権の22.23%を所有する株主であり、当社は三菱商事の持分法適用関連会社です。

三菱商事は、当社を含む上場子会社及び関連会社の独立性を尊重し、企業価値・事業価値の増大を期待するとともに、三菱商事グループ全体の企業価値向上のため、経営理念や経営戦略の共有等連結経営の最適化に努めています。また、当社の独立役員を選解任について三菱商事からの独立性を含め検討のうえ、株主総会にて適切に議決権を行使しています。

三菱商事と当社の間では、海外での製品販売を中心とした事業等の協業関係があります。

独立性確保に関する考え方・施策等は以下の通りで、当社経営の独立性は確保されているものと認識しております。

- 当社における取締役及び執行役の選任・解任については、主要株主からの独立性を確保するため、独立社外取締役が委員長に就任し、過半数が社外取締役で構成される法定の指名委員

会にて、取締役の選任・解任議案の決定、執行役の選任・解任案の承認等を行っています。

- 主要株主との取引にあたっては、他の取引先の場合と同様の経済合理性を十分に考慮しており、取締役会の決議の際は、特別利害関係を有する取締役は決議に参加しないことを取締役会規則に定め、運用しています。また、取締役会決議以外の取引においても、権限委譲規定（DOA (Delegation of Authority) 規則）に基づき、責任者等の複数人によるチェック及び承認を行っています。

3. 支配株主等との取引に関する事項

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

2025年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

| 種類 | 会社等の名称又は氏名 | 所在地 | 資本金又は出資金 | 事業の内容又は職業 | 議決権等の所有（被所有）割合（%） | 関連当事者との関係 | 取引の内容 | 取引金額（百万円） | 科目 | 期末残高（百万円） |
|----------|------------|-------------|----------------|------------------------|-------------------|---|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| その他の関係会社 | 日産自動車株式会社 | 横浜市 神奈川区 | 605,814 百万円 | 自動車の製造 販売及び 関連事業 | (被所有) 直接 26.68 | 技術資源の相互 共有等及び製品 等の相互販売 設備等の賃貸借 | 部品の購入 (注)1 | 241,402 (注)2 | 電子記録 債務 | 69,369 |
| | | | | | | | | | 支払手形 及び 買掛金 | 31,034 |

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引

2025年度（自 2025年4月1日 至 2026年3月31日）

| 種類 | 会社等の名称又は氏名 | 所在地 | 資本金又は出資金 | 事業の内容又は職業 | 議決権等の所有（被所有）割合（%） | 関連当事者との関係 | 取引の内容 | 取引金額（百万円） | 科目 | 期末残高（百万円） |
|----------|------------|-------------|----------------|-----------|-------------------|---------------------------|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| その他の関係会社 | 三菱商事株式会社 | 東京都 千代田区 | 213,825 百万円 | 卸売業 | (被所有) 直接 22.23 | 製品等の販売 部品等の購入 役員の兼任 | 部品等の 購入 (注)1 | — (注)3 | 支払手形 及び 買掛金 | 33,443 |

(注) 1. 取引条件及び取引条件の決定方針等

製品等の販売価格については、市場価格、総原価を勘案し、検討・交渉の上、決定しております。

製品等の購入価格については、提示された見積原価、現行製品等の価格及び各製品等の市場価格から算定した価格を基に、検討・交渉の上決定しております。

2. 取引金額については、連結財務諸表の作成にあたって相殺消去した日産自動車株式会社経由の連結子会社との取引は含んでおりません。

3. 取引金額については、連結財務諸表の作成にあたって相殺消去した三菱商事株式会社経由の連結財務諸表提出会社との取引は含んでおりません。

以 上