

三菱自動車、新型クロスカントリーSUV『パジェロ』で路面を選ばない走破性と上質かつ快適な乗り心地を実現

三菱自動車工業株式会社（以下、三菱自動車）は、今秋、世界初披露する新型クロスカントリーSUV『パジェロ』において、あらゆる天候や路面状況でも安全・安心なドライブを可能とする本格的な走破性に加え、上質で快適な乗り心地を実現します。



「ラダーフレーム」イメージ

新型『パジェロ』は、堅牢で耐久性に優れたラダーフレームと、高い路面追従性を発揮するサスペンションを採用し、オフロードの大きな凹凸や強い衝撃がかかる路面でも卓越した走破性を発揮します。また、オンロードの荒れた路面やうねりのある路面でも車体の不快な揺れや振動を抑えることで、長距離走行でも疲れにくい上質な乗り心地を追求し、全ての乗員が快適にドライブできることを実現しました。加えて、走行状況に応じて最適な操縦性、走破性、安定性を実現する車両運動統合制御システム「S-AWC（Super-All Wheel Control）」が、その走りをより高みへと導きます。

新型『パジェロ』のスペシャルサイトでは、「PAJERO がもう一度、走り出す。」と題し、オールラウンドな走りを支える足回りにフォーカスした動画を新たに公開。ドライバーの挑戦心を刺激し、冒険に誘います。

新型『パジェロ』スペシャルサイト

<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/pajero/teaser/>

以上

三菱自動車について

三菱自動車は、ラリー活動で培った四輪制御技術と、長年にわたり蓄積してきた電動車開発の知見を有する自動車メーカーです。ルノー・日産アライアンスの一員として、日本およびアセアン諸国に生産拠点をもち、グローバルで約 28,000 名の従業員が働いています。プラグインハイブリッド EV の『アウトランダーPHEV』、ピックアップトラック『トライトン』、軽自動車『デリカミニ』など、あらゆる路面状況や使用環境に対応可能な商品ラインアップを通じて、お客様の冒険心を喚起し、心豊かなモビリティライフを提供することを目指しています。三菱自動車は、鍛え上げた四輪制御技術や電動化技術を活かした「三菱自動車らしい」個性的な商品を創出すべく、技術をさらに磨き上げ、真摯にクルマづくりに向き合い、引き続きお客様にワクワクするようなモビリティライフをお届けしてまいります。詳細については、当社ホームページをご覧ください。

<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/company/information/index.html>