三菱自動車の四駆DNA

電動4WD

2024.10
2ndアウトランダーPHEV
ツインモーター4WD
S-AWC Super All Wheel Control

2020.12
エクリプスクロスPHEV
ツインモーター4WD
S-AWC Super All Wheel Control

2012.12
アウトランダーPHEV
ツインモーター4WD
S-AWC Super All Wheel Control

フルタイム4WD

2023.5
デリカミニ
VCU式4WD

2025.12
デリカD:5
電子制御4WD
S-AWC Super All Wheel Control

2018.3
エクリプスクロス
電子制御4WD
S-AWC Super All Wheel Control

2012.10
2ndアウトランダー
電子制御4WD
S-AWC Super All Wheel Control

2005.10
1stアウトランダー
電子制御4WD

2003.5
グランディス
電子制御4WD

マルチセレクト4WD

2024.2
トライトン
スーパーセレクト4WD-II
[SS4-II]
S-AWC Super All Wheel Control

2014.11
トライトン/L200
スーパーセレクト4WD-II
[SS4-II]

1999.9
3rdパジェロ
スーパーセレクト4WD-II
[SS4-II]

1991.1
2ndパジェロ
スーパーセレクト4WD
[SS4]

1992.5
7thギャランVR-4
電子制御センターデフ式4WD+EMCD*3
*3 EMCD(Electro Magnetic Control Device)：
電磁力で多板クラッチを作動させ
後左右輪の駆動力を適正に制御する電子制御システム

1987.10
6thギャランVR-4
VCU付センターデフ式4WD

1986.8
ミラージュ/ランサーワゴン
センターデフ式4WD

パートタイム4WD

1982.10
2ndデリカ
サイレントチェーン付
パートタイム4WD

1982.8
3rdミニキャブ
サイレントチェーン付
パートタイム4WD

1982.5
1stパジェロ
サイレントチェーン付
パートタイム4WD

1980.10
フォルテ
サイレントチェーン付
パートタイム4WD

1953.2
三菱ジープ
パートタイム4WD

1989.1
7thミニカ
HCU式4WD

1994.12
1stパジェロミニ
イージーセレクト4WD

1985.9
6thミニカ
パートタイム4WD

1984.10
コルディア
パートタイム4WD

1984.6
1stシャリオ
パートタイム4WD

2020
2010
2000
1990
1980

2007.10
ランサーエボリューションX
統合制御 ACD*1式4WD+スーパーAYC
S-AWC Super All Wheel Control
*1 ACD(Active Center Differential)：前後輪間の差動制限をコントロールし
4輪に最適な駆動力を配分する電子制御システム

2003.1
ランサーエボリューションVIII
ACD式4WD+スーパーAYC

2001.2
ランサーエボリューションVII
ACD式4WD+AYC*2
*2 AYC(Active Yaw Control)：後輪左右間のトルク移動量をコントロールし
後左右輪の駆動力を最適に配分する電子制御システム

2001.10
eKワゴン
VCU式4WD

1996.8
ランサーエボリューションIV
VCU付センターデフ式4WD+AYC