

三菱自動車、フィリピン政府が推進する電動車普及プログラムに参加する意向を表明

三菱自動車工業株式会社（以下「三菱自動車」）は本日、フィリピン政府が推進する電動車普及プログラム「EVIS (Electric Vehicle Incentive Strategy)」へ参加する意向であることを表明しました。

EVIS への当社参加申請の承認を見据え、当社の生産・販売会社である三菱・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション (MMPC) の工場において、2028 年中頃よりハイブリッド車 (HEV) のモデルの生産を開始する予定です。

新型 HEV モデルの生産開始に伴い、MMPC では電動化に対応する設備増強を含む追加投資を計画しており、現地におけるサプライチェーンの拡大および雇用創出にも貢献してまいります。

当地でマルコス大統領と面談した三菱自動車の加藤隆雄 代表執行役 CEO は、「フィリピンは当社にとって長年にわたり生産・販売を行っている最重要市場の一つです。フィリピン政府の協力の下、EVIS を通じて同国における電動化の推進と産業発展に貢献できること、そしてフィリピン経済のさらなる発展に寄与できることは大きな意義があると認識しています」と述べました。



【 MMPC の概要 (2026 年 3 月末現在)】

| | |
|----------|---|
| 設立 | 1963 年 2 月 |
| 本社・工場所在地 | フィリピン共和国 ラグーナ州サンタローザ市 |
| 資本金 | 1,640 百万ペソ |
| 主な事業内容 | 三菱自動車の生産および販売 |
| 代表者 | 今枝 律 (社長兼 CEO) |
| 株主 | 三菱自動車工業株式会社 100% |
| 工場生産能力 | 5 万台/年 |
| 敷地面積 | 約 21.4 ヘクタール |
| 生産車種 | ミラージュ、ミラージュ G4、L300 |
| 販売車種 | ミラージュ、ミラージュ G4、エクスフォース、 エクспанダー、エクспанダー クロス、 デスティネーター、モンテロスポーツ、トライトン、 L300、ヴァーサ バン |

以 上