

2026/4/6
No. 20260406_1


三菱自動車、オートモビルカウンスル 2026 に出展 ～「ブランドレガシーから見る過去～未来の三菱自動車らしさ」をテーマに 展示～

三菱自動車工業株式会社（以下三菱自動車）は、4月10日（金）から12日（日）まで幕張メッセ（千葉県千葉市美浜区）にて開催されるオートモビルカウンスル2026に、「ブランドレガシーから見る過去～未来の三菱自動車らしさ」をテーマとして出展します。



三菱自動車ブースでは、クロスカンントリー4WDの走破性と乗用車並みの快適性を両立した、1980年代当時としては画期的な商品であった『パジェロ』の初代モデルと2代目モデルのほか、『パジェロ』の礎的な存在であった『J11 デリバリー・ワゴン』、『パジェロ』のコンセプトカーである『パジェロI』、初代『パジェロ』のダカールラリー優勝車の5台を展示します。展示車の概要は以下の通りです。

■ 出展車概要

<p>J11 デリバリー・ワゴン（1953年）</p> 	<p>米国ウィリス・オーバーランド社との提携によりノックダウン生産された本格4WD車。駆動方式には、後輪駆動、および前後直結式の四輪駆動を選択できるパートタイム式4WDを採用。展示車は左ハンドル、2ドアの5人乗りモデルで、2.2Lガソリンエンジンを搭載。</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>パジェロ I (1973 年)</p> 	<p>第 20 回東京モーターショーに出品したコンセプトカー。アクティブな走りを予感させるオープンバギースタイルを採用した。『パジェロ』の名を冠した初の車両であり、のちの量産車『パジェロ』の原点となるモデル。展示車は 2.3L ガソリンエンジンを搭載。</p>
<p>初代パジェロ (1982 年)</p> 	<p>乗用車感覚で使いこなせる新しい 4WD として発売した、本格オフロード・レクリエーショナル・ビークル (RV)。卓越したオフロード性能と乗用車並みの扱いやすさの両立という『パジェロ』の特長を確立した。ショートボディのメタルトップとキャンバストップを展開し、1983 年にはロングボディを追加投入した。ディーゼルとガソリンエンジンを設定し、展示車は 2.4L ディーゼルエンジンを搭載。</p>
<p>2 代目パジェロ (1991 年)</p> 	<p>『パジェロ』の特長であるオフロード性能と乗用車並みの扱いやすさを高めるため、フルタイムとパートタイムの両方式の長所をあわせ持つ「スーパーセレクト 4WD」を世界で初めて採用。走行中の 2WD/4WD の切り替えを可能にし、走行状況に応じた高い走破性と扱いやすさを両立。エンジンはガソリンとターボディーゼルをラインアップし、展示車は 3.0L ガソリンエンジンを搭載。</p>
<p>ダカールラリー総合優勝車両 (1985 年)</p> 	<p>ダカールラリーで三菱自動車 that 日本車初となる総合優勝を飾った参戦車両。1983 年に『パジェロ』で初参戦し、1985 年に総合 1 位・2 位を獲得。過酷な環境でその走破性と耐久性を証明し、この優勝をきっかけに『パジェロ』の名は世界に広く知られるようになった。エンジンは、市販車をベースに出力向上を図った 2.6L ガソリンエンジンを搭載。展示車は優勝 40 周年となる 2025 年に走行可能な状態までレストアされた。</p>

■オートモビルカOUNCIL 2026 概要

名 称：AUTOMOBILE COUNCIL 2026

開催日時：

【PREMIER DAY】4月10日（金）10：00～18：00
（プレスタイム 10：00～13：00）

【DAY 2】4月11日（土）10：00～18：00

【DAY 3】4月12日（日）10：00～18：00

会 場：幕張メッセ（千葉県千葉市美浜区中瀬 2-1）

主 催：AUTOMOBILE COUNCIL 2026 実行委員会

公式サイト：<https://automobile-council.com/>

以上