# MITSUBISHI MOTORS Drive your Ambition

## **NEWS RELEASE**

2025/10/29 No.20251029\_1

三菱自動車、ジャパンモビリティショー2025で、電動クロスオーバーSUVコンセプトカー『MITSUBISHI ELEVANCE Concept』を世界初披露〜進化したデリカシリーズと合わせて冒険心を呼び覚ますモデルラインアップを展示〜

三菱自動車工業株式会社(本社:東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者:加藤 隆雄、以下三菱自動車)は、ジャパンモビリティショー2025\*<sup>1</sup> において電動クロスオーバーSUV のコンセプトカー『MITSUBISHI ELEVANCE Concept(ミツビシ エレバンス コンセプト)』を世界初披露しました。また、操縦安定性と走破性を高め、より力強いスタイリングに洗練させるなど進化した新型オールラウンドミニバン『デリカ D:5』(プロトタイプ)を参考出品。本日発売の新型軽スーパーハイトワゴン『デリカミニ』を含め、冒険心を呼び覚ます三菱自動車のモデルラインアップを展示します。









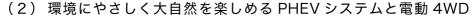
MITSUBISHI ELEVANCE Concept

プレスカンファレンスでは代表執行役社長 加藤 隆雄がスピーチし、「いつの時代も変わらない冒険の素晴らしさをお届けしたいという思いを込めて『FOREVER ADVENTURE』をブーステーマとしました。電動化技術と四輪制御技術の粋を集めた『MITSUBISHI ELEVANCE Concept』や、走行性能・スタイリングに磨きをかけて進化した『デリカ』シリーズなど三菱自動車らしいクルマを通じて、技術革新が進む時代においても自らクルマを操縦する"走る喜び"を大切にし、冒険心を呼び覚ますモビリティライフを提案します。」と述べました。

## 1. コンセプトカー概要

『MITSUBISHI ELEVANCE Concept』は、クルマで過ごす時間の上質さを追求した電動クロスオーバーSUVです。滑らかでシームレスなスタイリングにクアッドモーター4WD式の独自の四輪制御技術「S-AWC(Super-All Wheel Control)」を組み合わせることにより、都市部から自然の中まで様々なシーンで快適で安心感のある走りを実現します。カーボンニュートラル燃料対応エンジンを搭載する PHEV システムはモータードライブならではのクリーンで爽快な走りを実現するのみならず、大容量バッテリーを活かし、けん引するトレーラーと組み合わせることで、冒険先での滞在をグランピングのように快適かつ豊かに演出します。また、Al Co-Driverがドライバーのライフスタイルに合わせて目的地を提案するなど、未知の場所への冒険を後押しします。『MITSUBISHI ELEVANCE Concept』は、移動そのものを「自分だけの特別な体験」に変え、道中のひとときや滞在を豊かに彩る上質な冒険のスタイルを提案します。

- (1) 「Luxe Adventurer」をコンセプトとしたエクステリアデザイン
- ・滑らかでシームレスなキャビンと引き締まった筋肉質なロアボディは、エレガントさと力強さを併せ持つ近未来の SUV スタイリングを実現し、都会でのフォーマルな場面から未踏の地への冒険まで幅広いシーンで洗練された存在感を放ちます。
- ・リブボーンフレーム\*<sup>2</sup>の考え方を取り入れた高い堅牢性を誇るボディがカプセル型キャビンを包み込み、先進的かつ上質でありながら力強さと安心感を演出しています。
- ・フロントデザインは、三菱自動車のデザインアイデンティティである「ダイナミックシールド $^{*3}$ 」を先進的に表現。ハニカム形状のフロントグリルとの組み合わせにより、洗練された表情の中にも力強さを感じさせます。
- ・ヘッドライトからボディサイドのキャラクターライン、そしてリヤランプへと直線的に 連続する造形により、雄大で堂々としたデザインとしています。
- ・ボディサイドのウインドウをキャラクターライン下まで広げることで、移動中に 周囲の景色を存分に楽しむことが可能です。





・カーボンニュートラル燃料対応の高効率ガソリンエンジンと大容量の駆動用バッテリーを搭載した PHEV システムを採用。日常のほとんどは電気自動車として静かでクリーンな走行を実現し、遠出の際にはハイブリッド走行によりバッテリー残量

を気にせず快適な移動が可能です。

・フロントには操縦安定性を高めるインホイールモーター、リヤには高い駆動力を誇るデュアルモーターAYC(Active Yaw Control)を搭載するクアッドモーター 4WD式の独自の四輪制御技術「S-AWC」により、様々な路面状況や走行シーンでも快適な乗り心地と優れた走破性を発揮します。四輪それぞれのトラクションを制御することで悪路での走破性を高め、凹凸路でもボディをフラットに保つことができる車体姿勢制御機能を搭載。荒れた路面を駆け抜ける際も、揺れや傾きを最小限に抑えることで、車酔いしにくく滑らかな乗り心地を提供します。

(3) 豊かなドライブ体験を提案する Al Co-Driver と、上質で快適なインテリア



・ステアリング内やインストルメントパネル内の液晶ディスプレイに表示される AI Co-Driver は、ドライバーのライフスタイルや価値観に応じてパーソナライズした行き先を提案し、行動範囲や体験機会を広げるきっかけを作ります。また、センサーが読み取った路面状況をもとに適切なドライブモードを提案するなど、AI 技術を活用して周囲の状況や車両状態をリアルタイムに分析。安全・安心なドライブをサポートすることで、ドライバーはより自信をもって運転を楽しむことができます。



・インストルメントパネルやドアトリムからフロアまで、途切れのないシームレスなシェル形状にまとめました。インテリア全体を一体感のある空間とすることで、視覚的にも心地よく上質な雰囲気を演出し、包み込まれるような安心感と快適な乗り心地を乗る人すべてに提供します。

- ・インストルメントパネルには運転席から助手席にかけて左右いっぱいに広がる大型のモニターを配し、通常では直接見ることができない車両前方の死角など周囲の様子をわかりやすくドライバーに伝えます。フロアパネル損傷などの心配があるような悪路を走る際にも、安全・安心に運転することができます。
- ・3列6人乗りのシートレイアウトにより、家族や仲間、荷物を乗せてもゆったりと過ごせる広々とした室内空間を確保。上質な本革シートは体に心地よくフィットし、長時間のドライブでも快適な乗り心地を実現します。
- ・広々とした室内空間を持つトレーラーをけん引。キッチンやシャワーブースを備え、PHEVシステムからの給電を組み合わせることで、車中泊をグランピングのように上質かつ快適に過ごすことができます。

# 2. 『デリカ』シリーズ

『デリカ』シリーズは、どんな天候や路面でも安全・安心・快適に運転できる走行性能と、 広々とした使い勝手のよい室内空間を兼ね備えたロングセラーモデルです。1968 年の初代 モデルの発売以来、「様々な道路状況において、乗員や荷物を目的地まで確実に運ぶクル マ」という共通した商品コンセプトのもと、半世紀以上の長きにわたってお客様に支持され、累計販売台数は138万台以上\*<sup>4</sup>を記録しています。日常使いからキャンプやレジャーなどのアクティブユースまで幅広い用途に対応。お客様の行動範囲を拡げ、家族や仲間と楽しく過ごす時間を提供します。



## (1) オールラウンドミニバン 新型『デリカ D:5』(プロトタイプ)

『デリカ D:5』は、ミニバンの快適性と SUV の高い走破性を融合させた三菱自動車らしい唯一無二のオールラウンドミニバンです。大幅改良をした新型『デリカ D:5』は、

「Enhanced all-round MPV」をコンセプトに、新たに「S-AWC」を採用。また、路面状況に応じて最適な走行性能を発揮するドライブモードを強化することで、操縦安定性や走破性を向上させています。

エクステリアは、歴代『デリカ』が提供してきた唯一無二の価値をより明快に表現するべく、オフローダーとしての力強さに上質さを加えたデザインとしました。新デザインのフロントグリルおよびフロントバンパーによって、逞しさと洗練さを兼ね備えた表情に進化。新しく採用したホイールアーチモールは力強い走破性を印象付けます。インテリアでは要所に配したメタル調のアクセントパネルがアウトドア

ギアを想起させ、デジタルディスプレイメーター搭載により進化したインターフェースは先進的なイメージを高めています。

く『デリカ D:5』のスペシャルサイトはこちら> https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/delica\_d5/special/teaser



# (2) 軽スーパーハイトワゴン 新型『デリカミニ』

『デリカミニ』は「進化したアクティブな頼れる相棒」をコンセプトとし、広々と した室内空間と力強い走りを融合させたミニバン『デリカ』の名を冠した軽スーパ ーハイトワゴンです。

アウトドアイメージと愛着感をさらに高めたエクステリアや、上質感・先進性を磨き上げたインテリア、新規に搭載した5つのドライブモードで、運転のしやすさや 使い勝手の良さを大幅に向上し全方位で進化しました。

<『デリカミニ』のスペシャルサイトはこちら>
https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/delica\_mini/special/



三菱自動車 ジャパンモビリティショー2025 スペシャルサイトはこちら。 なお 11 月 1 日(土)より、三菱自動車ブースをオンラインで体験できる VR コンテンツを追加予定です。会場にお越しいただけない方にも、展示の魅力を臨場感とともにお届けします。

<日本語> https://www.mitsubishi-motors.com/jp/brand/jms2025/ <英語> https://www.mitsubishi-motors.com/en/brand/jms2025/

\*1: ジャパンモビリティショー2025 は一般社団法人 日本自動車工業会が主催し、2025 年 10月29日(水)~30日(木)午前はプレスデー、31日(金)は特別招待日、31日 (金)午後~11月9日(日)は一般公開日として開催されます。

\*2:高剛性が特長の環状骨格構造

\*3:カ強いパフォーマンスとプロテクションの安心感を表現したフェイスデザインコンセプト

\*4:当社調べ

以上