

三菱自動車、新型『デリカ D:5』の予約注文を 10 月 30 日より受付開始 ～より力強いスタイリングと走破性を実現し、今冬に発売～

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、オールラウンドミニバン『デリカ D:5』を大幅改良し、明日 10 月 30 日(木)より全国の系列販売会社にて予約注文の受付を開始。ジャパンモビリティショー2025 でプロトタイプの参考出品を経て、今冬に発売を予定しています。車両本体のメーカー希望小売価格（予定、消費税込）は、約 450 万円～約 495 万円となります。



デリカ D:5

今回の新型『デリカ D:5』では、以下の改良により、唯一無二の特徴である力強いスタイリングと走りをさらに進化させています。

主な改良点

- (1) フロントグリル、フロント及びリヤバンパーのデザイン変更、ホイールアーチモールの追加などにより、力強さと高い走破性を表現したエクステリア
- (2) 8 インチカラー液晶メーターの採用や、インストルメントパネルやシート生地の変更などにより、先進性に加え、ギア感とプレミアム感を向上させたインテリア
- (3) 四輪制御技術「S-AWC」を搭載し、NORMAL/ECO/GRAVEL/SNOW の4つのドライブモードを設定。さまざまな路面での走破性・操縦安定性を実現
- (4) 三菱自動車の運転支援技術「e-Assist」（以下三菱 e-Assist）の強化により、安全性能、利便性が向上

新型『デリカ D:5』スペシャルサイト

https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/delica_d5/special/teaser

同サイトでは、新型『デリカ D:5』の魅力を紹介しています。

■商品特長

1. さらなる力強さと高い走破性を表現したエクステリア

フロントグリルとフロントバンパー、リヤバンパーをシンプルで立体感のある力強いデザインとし、リヤゲートでは、「DELICA」ロゴをガーニッシュ内へ取込むことで、リヤゲートパネルをよりシンプルでプレミアム感のあるデザインへと変更。また、ボディサイドにはワイドで安定感のある足回りと高い走破性を想起させる新採用のホイールアーチモールに加え、力強さを強調しギア感を高めた新デザインの18インチアルミホイールを採用しました。

ボディカラーでは、人気のソリッド色調グレーに、光の当たり方によりブルーのハイライトが映る特別なカラーの「ムーンストーングレーメタリック」を採用した「ブラックマイカ」との2トーンを新たに追加し、2トーン5色、モノトーン4色の全9色展開としました。



2. 先進性に加えギア感とプレミアム感が向上したインテリア

インテリアでは、8インチカラー液晶のディスプレイメーター採用による視認性の向上に加え、金属調アクセントを採用したインストルメントパネルにより、先進性に加え、ギア感とプレミアム感を高めました。また、センターパネルでは、傷つきに配慮したダークグレーとしたほか、シートには「CHAMONIX」でご好評いただいているスエード調素材（撥水機能付）^{*1}と合成皮革のコンビネーション生地を採用^{*2}し、ステッチを内装各部同様のカーキ色とするなど、より機能的で統一感のあるインテリアとしました。

また、センターコンソール、フロアコンソールの下部にUSB Type-Cをそれぞれ2ポート追加し利便性も向上しています。

※1…座面中央部及び背もたれ面中央部（除く中央席）はスエード調素材（撥水機能付）となり、それ以外は合成皮革となります。

※2…最上級グレードに標準装備。



3. あらゆる路面での走破性・操縦安定性の向上を実現した走行性能

四輪を自在に制御することで車両運動性能を飛躍的に向上させる三菱自動車独自の車両運動統合制御システム「S-AWC」の搭載により、悪路走破性の向上と、優れた直進安定性、意のままの操縦性を実現しました。また4つのドライブモード（NORMAL/ECO/GRAVEL/SNOW）と、下り坂でも車速を一定に保つヒルディセントコントロールを採用し、路面状況に応じた最適な走行を可能としました。



ドライブモードセレクトター

4. 三菱 e-Assist の強化により安全性能、利便性が向上

「衝突被害軽減ブレーキシステム」では、従来の車両と人物の検知に加え、新たに自転車の検知を可能としたほか、「誤発進抑制機能」では、後退時でもアクセルの踏み間違えに対応しました。また、前後バンパーに搭載したソナーにより、車両付近の障害物のおおよその位置をメーター表示と音でお知らせする「パーキングセンサー」を追加。「マルチアラウンドモニター」では、従来からカメラ画質を約3倍高め、両サイドビュー+フロントビュー画面や、バードアイビュー+透過フロントサイドビュー画面を追加することで視認性が大幅に向上、さらに移動物検知機能を採用することで、駐車場などでの周囲確認性も向上しました。そのほか、前方車両の発進をお知らせする「先行車発進通知」を追加するなど、より安全・安心・快適な運転をサポートします。

■ 予約注文特典

発売日^{*3}前日までにご成約いただいたお客様に、ディーラーオプション7万円分（消費税込）をプレゼントします。

^{*3}…今冬に発売予定

【ご参考】

「デリカ」は、その名前を「デリバリーカー」に由来し、1968年に初代モデルを発売以来、「様々な道路状況において、確実に乗員や荷物を目的地まで運ぶクルマ」として誕生から半世紀以上と長くお客様に支持されており、初代からの累計販売台数は138万台以上^{*4}とロングセラーモデルとなります。

そして現在の5代目となる『デリカ D:5』は「ミニバンの優しさ」と「SUVの力強さ」の融合を開発テーマに、優れた居住性と多才な積載性を持ち、かつオフロードからオンロードまでどこまでも行ける機動性・信頼性を合わせ持つ、ユニークなSUVテイストのミニバンとして2007年1月に発売。そして、2019年2月には大幅改良を行い、エクステリアでは三菱自動車のフロントデザインコンセプト「ダイナミックシールド」を採用、インテリアでは機能性と上質さをコンセプトに刷新しました。2.2Lクリーンディーゼルエンジンと8速スポーツモードA/Tによる、パワフルかつ静かで滑らかな走りと、電子制御4WDシステムによる高い悪路走破性を実現している三菱自動車らしい唯一無二のオールラウンドミニバンです。

^{*4}…当社調べ

以上