

三菱自動車、1 トンピックアップトラック『トライトン』を一部改良

三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長兼最高経営責任者：加藤 隆雄、以下三菱自動車）は、1 トンピックアップトラック『トライトン』の運転支援技術の機能向上など一部改良を施し、本日より全国の系列販売会社で販売を開始します。メーカー希望小売価格は、4,988,500 円～5,408,700 円（消費税 10%込）。



トライトン「GSR」

1. 今回の変更点

- ・セットした車速を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシストするレーダークルーズコントロールシステム（ACC^{*1}）の作動下限速度を 0km/h^{*2}（停止）まで拡大することで、渋滞時にドライバーが自ら速度調整することなく停止できるため疲労を軽減します。

*1…Adaptive Cruise Control（アダプティブクルーズコントロール）

*2…前方車両が停止した場合、自車も追従して停止します。このとき、システムも自動的に解除されるため、停止状態を保持する場合はブレーキ操作をする必要があります。

- ・キャビンとカーゴスペースの一体感を高めスタイリッシュなフォルムを形成するスタイリングバー（「GSR」グレード専用装備）のレスオプションを設定し、様々なお客様のニーズに応える仕様としました。

- ・「GLS」グレードには、スポーティでレジャーシーンにも映える鮮やかかつ高輝度な「インパルスブルーメタリック」を新たに設定し、『トライトン』の力強さとダイナミックさをより際立たせました。

2. メーカー希望小売価格

（リサイクル料金、保険料、消費税を除く税金、登録等に伴う費用は含まれません）

グレード	エンジン	変速機	駆動方式	車両本体価格 (消費税 10%込)
GSR	2.4L DOHC 16バルブ 4気筒 コモンレール式 DI-D インタークーラー付 ターボチャージャー	6 速 スポーツ モード A/T	スーパー セレクト 4WD-II	5,408,700 円
GLS				4,988,500 円

【ご参考】

『トライトン』は1978年に発売された『フォルテ』をルーツとする1トンピックアップトラックで、以来45年間で5世代にわたり約570万台を生産、世界約150ヵ国で販売してきた三菱自動車の世界戦略車です。「Power for Adventure」という商品コンセプトのもと、内外装デザインからシャシー、ラダーフレーム、エンジンなどを一新し、2023年7月より生産工場のあるタイで販売を開始。2024年2月に日本へ投入するなど、世界約100ヵ国へ順次投入していきます。また、昨年には2024-2025日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、秀でた内外装デザインを持つクルマを選出する「デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞しました。

< 『トライトン』の車種サイトはこちら >

<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/lineup/triton/index.html>

以上