

三菱自動車工業株式会社

証券コード：7211

株主通信

平成30年度(2018年度)のご報告

2018年4月1日～2019年3月31日



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

ごあいさつ



取締役会長(代表執行役) 益子 修
取締役(代表執行役CEO) 加藤 隆雄

ガバナンスの強化と共に、
利益ある健全な
持続的成長のための
基盤づくりに取り組んで
まいります。

2018年度は、日本での自然災害や新興国・資源国通貨安の影響があったものの、全ての地域で販売台数を伸ばし、業績も概ね計画に沿った形で、前年度に続き増収増益を実現することができました。

2019年度は、依然不透明な世界の政治・経済情勢や為替の状況などから、増収減益を見込んでいますが、配当については、2018年度と同じく一株当たり年間20円(中間、期末各10円)を維持する考えです。

当社は、本年6月の株主総会において「指名委員会等設置会社」への移行を決めました。経営に対する信頼の礎となる『ガバナンス強化』に向けた取組を加速する傍ら、加藤新CEO体制の下で、今後厳しさを増す事業環境も見据え、全方位の規模拡大路線を見直し、投資とのバランスがとれた健全な成長軌道を目指します。限られた経営資源を強みのある地域とモデル開発に集中的に振り向け、『収益力強化』に軸足を置いた戦略への修正を着実に進めてまいります。

決算概況

2018年度の振り返り

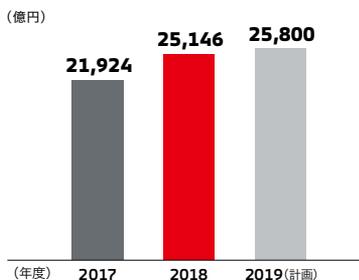
2018年度の売上高は前年度比14.7%増加の2兆5,146億円となり、営業利益は前年度の982億円から1,118億円に増加し、営業利益率は4.4%となりました。親会社株主に帰属する当期純利益（以下、当期純利益）は、1,329億円となりました。

2018年度通期のグローバル販売台数は1,244千台となり、前年度から13%増加しました。アセアン地域では、『エクスパンダー』がインドネシアのみならず、フィリピン、タイ、ベトナムでも販売を開始し、前年度比17%増の318千台となりました。

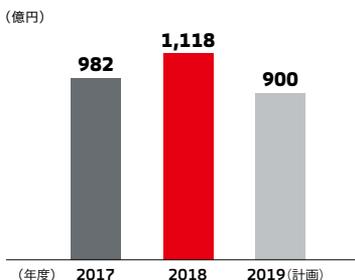
日本市場では、『エクリプス クロス』や『アウトランダーPHEV』、新型『デリカD:5』が販売増を牽引し、前年度比7%増の105千台となり、回復基調が続いております。加えて、2018年度末には新型軽自動車『eKワゴン』『eKクロス』を発売しました。

また、主力地域であるオセアニア、注力地域である北米・中国他なども含め、全地域で販売台数が前年度を超え、期初公表の通期見通しを概ね達成することができました。

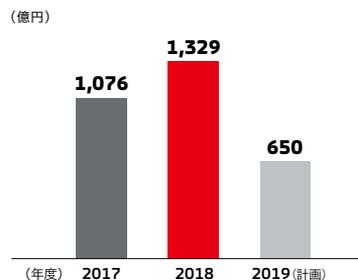
◆ 売上高



◆ 営業利益



◆ 当期純利益



2019年度の見通し

2019年度の通期業績見通しについては、売上高は前年度比3%増の2兆5,800億円を見込んでいます。また、一層不透明感を増す市場環境下において、持続可能な収益を確保することに重点をおき、営業利益900億円、当期純利益650億円の達成を目指します。

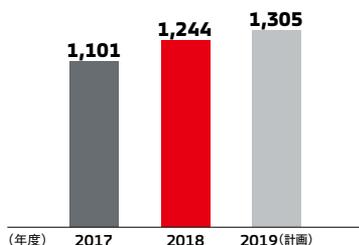
2019年度のグローバル販売台数は、前年度比

5%増の1,305千台を見込んでいます。ブランド価値向上や販売ネットワーク強化による営業効率の最適化を推進し、アセアンを中心に好評を得ている『エクスパンダー』の販売を強化するほか、世界戦略車である『アウトランダーPHEV』や『エクリプス クロス』等の販売台数を伸長することにより、持続的かつ安定的な成長を目指します。

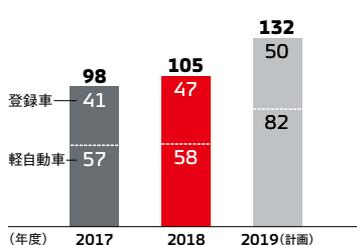
販売台数(小売)

(千台)

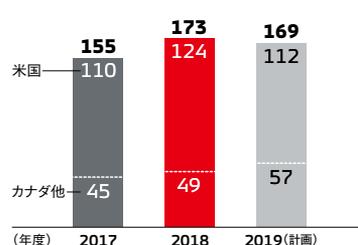
◆ 合計



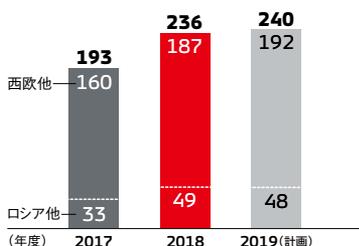
◆ 日本



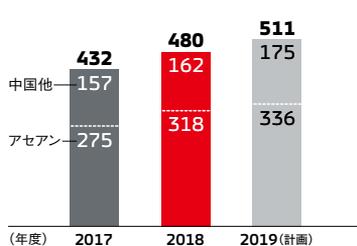
◆ 北米



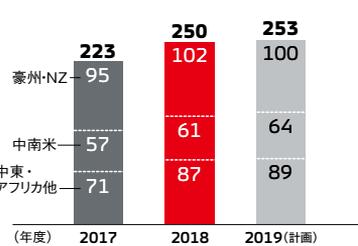
◆ 欧州※



◆ アジア※



◆ その他※



※2018年度より「欧州」と「アジア」の一部国を「その他」に地域区分を変更。それに合わせ、2017年度実績数値も同様に変更。

当資料に掲載されている内容は、種々の前提に基づいたものであり、掲載された将来の計画数値、施策の実現を確約・保証するものではありません。

Information

2019 オールラウンドミニバン 新型『デリカD:5』を発売

「様々な道路状況において、乗員や荷物を目的地まで確実に運ぶクルマ」という、歴代『デリカ』の商品コンセプトを継承し、低速から力強いトルクを発揮する大幅改良を施したクリーンディーゼルエンジンや新開発の8速スポーツモードA/T、4WD性能の向上などにより、定評のあった走破性能・走行性能をさらに進化させるとともに、最新の予防安全技術を搭載しました。



1

第89回ジュネーブ国際モーターショー※で『MITSUBISHI ENGELBERG TOURER』、コンパクトSUV『ASX (日本名：RVR)』2020年モデルを世界初披露

『MITSUBISHI ENGELBERG TOURER』は、三菱自動車のブランドメッセージ“Drive your Ambition”を体現し、独自かつ先進の電動化技術、四輪制御技術によってSUVとしての魅力をいっそう高めた新世代クロスオーバーSUVのコンセプトカーです。

3

また、三菱自動車において3番目に販売台数の多い世界戦略車『ASX』は、今回の改良では、当社のブランドメッセージを具現化するデザインフィロソフィ「Robust & Ingenious」に基づき、エクステリアデザインを大幅に刷新しています。



※ 正式名称はLe 89e Salon international de l'automobile Genève 2019

新型軽自動車『eKワゴン』『eKクロス』を発売

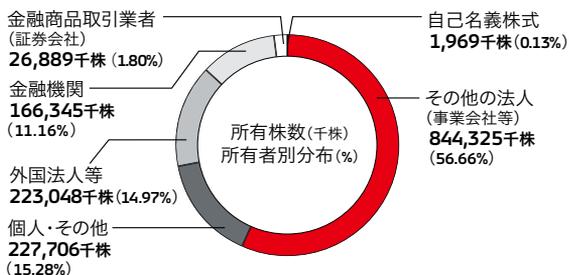
新型『eKワゴン』『eKクロス』は、三菱自動車と日産自動車の合弁会社NMKVが企画・開発マネジメントし、新たな開発・生産プロセスのもと、プラットフォーム・エンジン・CVTといった主要コンポーネントを刷新した新しい軽ハイトワゴンです。三菱自動車の約60年にわたる軽自動車づくりのノウハウと、日産自動車の先進技術を融合しました。



株式情報 (2019年3月31日現在)

発行可能株式総数	1,575,000,000株
発行済株式総数	1,490,282,496株
株主数	257,179名

所有者別株式分布状況 (2019年3月31日現在)



株式手続きのご案内

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会開催時期	毎年6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
期末配当金支払株主確定日	3月31日
中間配当金支払株主確定日	9月30日
その他の基準日	上記の他必要のある場合は、取締役会の決議によりあらかじめ公告して設定します。
公告の方法	電子公告により行います。ただし、電子公告によることができない事故その他やむを得ない事由が生じたときは東京都内において発行する日本経済新聞に掲載して行います。 (公告掲載アドレス) https://www.mitsubishi-motors.com/jp/investors/stockinfo/koukoku.html

「配当金の口座受取制度」のご案内

配当金を銀行等の預金口座へ入金するお手続きをさせていただきますと、配当金支払開始日に株主様のご指定の口座に振り込まれ、安全・確実に配当金をお受取いただくことができます。配当金を「配当金領収証」でお受取の株主様はこの機会にご検討ください。

株式に関する「マイナンバー制度」のご案内

市区町村から通知されたマイナンバーは、株式の税務関係のお手続きで必要となります。速やかにお取引の証券会社等へお届出ください。

〈上記お手続き、その他各種お手続きご連絡先〉

- 証券会社等の口座をご利用の場合→お取引の証券会社にお問い合わせください
- 「特別口座」に記録されている場合→三菱UFJ信託銀行 (Tel: 0120-232-711) にお問い合わせください

大株主 (2019年3月31日現在)

株主名	所有株式数 (千株)	持株比率 (%)
日産自動車株式会社	506,620	34.03
MAI株式会社	160,329	10.77
三菱商事株式会社	137,682	9.25
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	34,258	2.30
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口)	31,879	2.14
三菱重工業株式会社	21,572	1.44
BNYMSANV AS AGENT / CLIENTS LUX UCITS NON TREATY 1	16,439	1.10
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口9)	14,916	1.00
株式会社三菱UFJ銀行	14,877	0.99
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口5)	14,520	0.97

(注) 上記の持株比率は、自己株式 (1,969,401株) を控除して計算しております。

1単元の株式数	100株
証券コード	7211
株主名簿管理人・特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同事務取扱場所	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先・電話照会先	〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 Tel: 0120-232-711 (フリーダイヤル)

会社の概要 (2019年3月31日現在)

社名	三菱自動車工業株式会社
本社	〒108-8410 東京都港区芝浦三丁目1番21号 Tel: 03-3456-1111(大代表)
設立	1970年4月22日
従業員数	連結: 31,314名 単独: 14,171名
資本金	284,382百万円

取締役 (2019年6月21日現在)

取締役会長	益子修
取締役	加藤隆雄
取締役	白地浩三
社外取締役	宮永俊一
社外取締役	小林健
社外取締役	川口均
社外取締役	軽部博
社外取締役	江上節子
社外取締役	幸田真音
社外取締役	竹岡八重子
社外取締役	大庭四志次
社外取締役	佐々江賢一郎
社外取締役	園潔
社外取締役	坂本秀行
社外取締役	宮川美津子

委員会構成 (2019年6月21日現在)

<指名委員会>	委員長	幸田真音
	委員	小林健
	委員	川口均
	委員	佐々江賢一郎
<報酬委員会>	委員長	益子修
	委員	宮永俊一
	委員	軽部博
	委員	江上節子
	委員	幸田真音
	委員	加藤隆雄

執行役 (2019年6月21日現在)

代表執行役	益子修
代表執行役 CEO	加藤隆雄
代表執行役 COO	グプタ アシュワニ
代表執行役 副社長 CFO	池谷光司
代表執行役 副社長	安藤剛史
執行役専務	稲田仁士
執行役専務	辻昇
執行役専務	長岡宏
執行役専務	服部行博
執行役専務	カルティエ ギョーム
執行役専務	矢田部陽一郎
執行役	岩本和明



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

株主通信

三菱自動車工業株式会社 平成30年度(2018年度)のご報告

2019年6月発行

〒108-8410 東京都港区芝浦三丁目1番21号

Tel : 03-3456-1111(大代表) <https://www.mitsubishi-motors.com/jp/>