

<2024年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年12月) (A)	当第3四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年12月) (B)	通期予想(2023年10月) 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (C)	前期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (D)
売上高	18,053 億円	20,639 億円	28,500 億円	24,581 億円
営業利益 <利益率>	1,537 億円 < 8.5% >	1,601 億円 < 7.8% >	2,000 億円 < 7.0% >	1,905 億円 < 7.7% >
経常利益 <利益率>	1,547 億円 < 8.6% >	1,660 億円 < 8.0% >	2,100 億円 < 7.4% >	1,820 億円 < 7.4% >
当期純利益* <利益率>	1,308 億円 < 7.2% >	1,028 億円 < 5.0% >	1,400 億円 < 4.9% >	1,687 億円 < 6.9% >
為替 (売上レート)	137 円/US\$ 141 円/1-円	143 円/US\$ 155 円/1-円	139 円/US\$ 152 円/1-円	136 円/US\$ 142 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	287 億円	570 億円	1,050 億円	786 億円
減価償却費	451 億円	497 億円	670 億円	601 億円
研究開発費	759 億円	816 億円	1,180 億円	1,072 億円
有利子負債残高	4,313 億円	4,783 億円		4,283 億円
自動車	1,930 億円	2,227 億円		1,937 億円
金融	2,383 億円	2,556 億円		2,346 億円
総資産	20,565 億円	23,436 億円		22,015 億円
売上台数	745 千台	767 千台	1,077 千台	1,009 千台
国内	173 千台	188 千台	264 千台	246 千台
海外	572 千台	579 千台	813 千台	763 千台
生産台数 (自工会ベース)	743 千台	748 千台		1,019 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年12月)
台数・車種構成等	+647 億円
販売費用	▲221 億円
資材費/輸送費	▲290 億円
研究開発費	▲57 億円
その他	▲178 億円
為替	+163 億円
(合計)	+64 億円