

<2024年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年9月) (A)	当第2四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年9月) (B)	通期予想 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (C)	前回通期予想(2023年7月) 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (D)	前期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (E)
売上高	11,582 億円	13,308 億円	28,500 億円	27,800 億円	24,581 億円
営業利益 <利益率>	846 億円 < 7.3% >	1,042 億円 < 7.8% >	2,000 億円 < 7.0% >	1,700 億円 < 6.1% >	1,905 億円 < 7.7% >
経常利益 <利益率>	1,013 億円 < 8.7% >	1,209 億円 < 9.1% >	2,100 億円 < 7.4% >	1,700 億円 < 6.1% >	1,820 億円 < 7.4% >
当期純利益* <利益率>	827 億円 < 7.1% >	675 億円 < 5.1% >	1,400 億円 < 4.9% >	1,100 億円 < 4.0% >	1,687 億円 < 6.9% >
為替 (売上レート)	133 円/US\$ 139 円/1-円	140 円/US\$ 153 円/1-円	139 円/US\$ 152 円/1-円	131 円/US\$ 148 円/1-円	136 円/US\$ 142 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	180 億円	290 億円	1,050 億円	1,050 億円	786 億円
減価償却費	302 億円	321 億円	670 億円	670 億円	601 億円
研究開発費	504 億円	521 億円	1,180 億円	1,180 億円	1,072 億円
有利子負債残高	4,156 億円	4,535 億円			4,283 億円
自動車	1,895 億円	2,143 億円			1,937 億円
金融	2,261 億円	2,392 億円			2,346 億円
総資産	20,143 億円	22,959 億円			22,015 億円
売上台数	478 千台	494 千台	1,077 千台	1,121 千台	1,009 千台
国内	111 千台	113 千台	264 千台	266 千台	246 千台
海外	367 千台	381 千台	813 千台	855 千台	763 千台
生産台数 (自工会ベース)	487 千台	485 千台			1,019 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年9月)
台数・車種構成等	+534 億円
販売費用	▲123 億円
資材費/輸送費	▲242 億円
研究開発費	▲17 億円
その他	▲42 億円
為替	+86 億円
(合計)	+196 億円