

<2024年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年6月) (A)	当第1四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年6月) (B)	通期予想 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (C)	前回通期予想 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (D)	前期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (E)
売上高	5,287 億円	6,358 億円	27,800 億円	27,000 億円	24,581 億円
営業利益 <利益率>	308 億円 <5.8%>	452 億円 <7.1%>	1,700 億円 <6.1%>	1,500 億円 <5.6%>	1,905 億円 <7.7%>
経常利益 <利益率>	495 億円 <9.4%>	618 億円 <9.7%>	1,700 億円 <6.1%>	1,500 億円 <5.6%>	1,820 億円 <7.4%>
当期純利益* <利益率>	386 億円 <7.3%>	479 億円 <7.5%>	1,100 億円 <4.0%>	1,000 億円 <3.7%>	1,687 億円 <6.9%>
為替 (売上レート)	127 円/US\$ 137 円/1-円	136 円/US\$ 148 円/1-円	131 円/US\$ 148 円/1-円	129 円/US\$ 140 円/1-円	136 円/US\$ 142 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	63 億円	146 億円	1,050 億円	1,050 億円	786 億円
減価償却費	144 億円	155 億円	670 億円	670 億円	601 億円
研究開発費	255 億円	251 億円	1,180 億円	1,180 億円	1,072 億円
有利子負債残高	4,334 億円	4,678 億円			4,283 億円
自動車	1,885 億円	2,258 億円			1,937 億円
金融	2,449 億円	2,420 億円			2,346 億円
総資産	19,148 億円	22,361 億円			22,015 億円
売上台数	221 千台	232 千台	1,121 千台	1,121 千台	1,009 千台
国内	47 千台	51 千台	266 千台	266 千台	246 千台
海外	174 千台	181 千台	855 千台	855 千台	763 千台
生産台数 (自工会ベース)	201 千台	227 千台			1,019 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2024年3月期 (2023年4月-2023年6月)
台数・車種構成等	+305 億円
販売費用	▲46 億円
資材費/輸送費	▲152 億円
研究開発費	+4 億円
その他	+6 億円
為替	+27 億円
(合計)	+144 億円