

<2023年3月期 通期決算参考資料>(連結)

	前期実績 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (A)	当期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (B)	次期予想 2024年3月期 (2023年4月-2024年3月) (C)
売上高	20,389 億円	24,581 億円	27,000 億円
営業利益 <利益率>	873 億円 < 4.3% >	1,905 億円 < 7.7% >	1,500 億円 < 5.6% >
経常利益 <利益率>	1,010 億円 < 5.0% >	1,820 億円 < 7.4% >	1,500 億円 < 5.6% >
当期純利益* <利益率>	740 億円 < 3.6% >	1,687 億円 < 6.9% >	1,000 億円 < 3.7% >
為替 (売上レート)	112 円/US\$ 130 円/1-円	136 円/US\$ 142 円/1-円	129 円/US\$ 140 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	627 億円	786 億円	1,050 億円
減価償却費	536 億円	601 億円	670 億円
研究開発費	907 億円	1,072 億円	1,180 億円
有利子負債残高	4,805 億円	4,283 億円	
自動車	2,642 億円	1,937 億円	
金融	2,163 億円	2,346 億円	
総資産	19,284 億円	22,015 億円	
売上台数	1,016 千台	1,009 千台	1,121 千台
国内	192 千台	246 千台	266 千台
海外	824 千台	763 千台	855 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,025 千台	1,019 千台	

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当期実績 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月)
台数・車種構成等	+592 億円
販売費用	+214 億円
資材費/輸送費	▲751 億円
研究開発費	▲165 億円
その他	+143 億円
為替	+999 億円
(合計)	+1,032 億円