

<2023年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年12月) (A)	当第3四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年12月) (B)	通期予想 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (C)	前回通期予想(2022年11月) 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (D)	前期実績 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (E)
売上高	14,161 億円	18,053 億円	24,800 億円	25,300 億円	20,389 億円
営業利益 <利益率>	559 億円 < 3.9% >	1,537 億円 < 8.5% >	1,700 億円 < 6.9% >	1,700 億円 < 6.7% >	873 億円 < 4.3% >
経常利益 <利益率>	611 億円 < 4.3% >	1,547 億円 < 8.6% >	1,800 億円 < 7.3% >	1,800 億円 < 7.1% >	1,010 億円 < 5.0% >
当期純利益* <利益率>	447 億円 < 3.2% >	1,308 億円 < 7.2% >	1,400 億円 < 5.6% >	1,400 億円 < 5.5% >	740 億円 < 3.6% >
為替 (売上レート)	111 円/US\$ 130 円/1-円	137 円/US\$ 141 円/1-円	135 円/US\$ 140 円/1-円 (Q4:129円/US\$) (Q4:139円/1-円)	134 円/US\$ 137 円/1-円 (下期:135円/US\$) (下期:135円/1-円)	112 円/US\$ 130 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	397 億円	287 億円	900 億円	900 億円	627 億円
減価償却費	396 億円	451 億円	590 億円	590 億円	536 億円
研究開発費	642 億円	759 億円	1,020 億円	1,020 億円	907 億円
有利子負債残高	5,043 億円	4,313 億円			4,805 億円
自動車	2,656 億円	1,930 億円			2,642 億円
金融	2,387 億円	2,383 億円			2,163 億円
総資産	18,623 億円	20,565 億円			19,284 億円
売上台数	727 千台	745 千台	1,030 千台	1,071 千台	1,016 千台
国内	129 千台	173 千台	254 千台	256 千台	192 千台
海外	598 千台	572 千台	776 千台	815 千台	824 千台
生産台数 (自工会ベース)	756 千台	743 千台			1,025 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年12月)
台数・車種構成等	+534 億円
販売費用	+172 億円
資材費/輸送費	▲545 億円
研究開発費	▲117 億円
その他	+132 億円
為替	+802 億円
(合計)	+978 億円