

<2023年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年9月) (A)	当第2四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年9月) (B)	通期予想 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (C)	前回通期予想(2022年7月) 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (D)	前期実績 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (E)
売上高	8,906 億円	11,582 億円	25,300 億円	23,500 億円	20,389 億円
営業利益 <利益率>	252 億円 <2.8%>	846 億円 <7.3%>	1,700 億円 <6.7%>	1,100 億円 <4.7%>	873 億円 <4.3%>
経常利益 <利益率>	271 億円 <3.0%>	1,013 億円 <8.7%>	1,800 億円 <7.1%>	1,200 億円 <5.1%>	1,010 億円 <5.0%>
当期純利益* <利益率>	217 億円 <2.4%>	827 億円 <7.1%>	1,400 億円 <5.5%>	900 億円 <3.8%>	740 億円 <3.6%>
為替 (売上レート)	110 円/US\$ 131 円/1-円	133 円/US\$ 139 円/1-円	134 円/US\$ 137 円/1-円 (下期:135円/US\$) (下期:135円/1-円)	125 円/US\$ 135 円/1-円	112 円/US\$ 130 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	205 億円	180 億円	900 億円	1,000 億円	627 億円
減価償却費	264 億円	302 億円	590 億円	590 億円	536 億円
研究開発費	421 億円	504 億円	1,020 億円	1,020 億円	907 億円
有利子負債残高	4,800 億円	4,156 億円			4,805 億円
自動車	2,370 億円	1,895 億円			2,642 億円
金融	2,430 億円	2,261 億円			2,163 億円
総資産	17,392 億円	20,143 億円			19,284 億円
売上台数	463 千台	478 千台	1,071 千台	1,090 千台	1,016 千台
国内	84 千台	111 千台	256 千台	299 千台	192 千台
海外	379 千台	367 千台	815 千台	791 千台	824 千台
生産台数 (自工会ベース)	467 千台	487 千台			1,025 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年9月)
台数・車種構成等	+382 億円
販売費用	+99 億円
資材費/輸送費	▲355 億円
研究開発費	▲83 億円
その他	+55 億円
為替	+496 億円
(合計)	+594 億円