

<2023年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年6月) (A)	当第1四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年6月) (B)	通期予想 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (C)	前回通期予想 2023年3月期 (2022年4月-2023年3月) (D)	前期実績 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (E)
売上高	4,319 億円	5,287 億円	23,500 億円	22,900 億円	20,389 億円
営業利益 <利益率>	106 億円 <2.5%>	308 億円 <5.8%>	1,100 億円 <4.7%>	900 億円 <3.9%>	873 億円 <4.3%>
経常利益 <利益率>	112 億円 <2.6%>	495 億円 <9.4%>	1,200 億円 <5.1%>	930 億円 <4.1%>	1,010 億円 <5.0%>
当期純利益* <利益率>	61 億円 <1.4%>	386 億円 <7.3%>	900 億円 <3.8%>	750 億円 <3.3%>	740 億円 <3.6%>
為替 (売上レート)	110 円/US\$ 132 円/1-円	127 円/US\$ 137 円/1-円	125 円/US\$ 135 円/1-円	122 円/US\$ 136 円/1-円	112 円/US\$ 130 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	84 億円	63 億円	1,000 億円	1,000 億円	627 億円
減価償却費	133 億円	144 億円	590 億円	590 億円	536 億円
研究開発費	217 億円	255 億円	1,020 億円	1,020 億円	907 億円
有利子負債残高	4,698 億円	4,334 億円			4,805 億円
自動車	2,509 億円	1,885 億円			2,642 億円
金融	2,189 億円	2,449 億円			2,163 億円
総資産	17,361 億円	19,148 億円			19,284 億円
売上台数	218 千台	221 千台	1,090 千台	1,090 千台	1,016 千台
国内	33 千台	47 千台	299 千台	299 千台	192 千台
海外	185 千台	174 千台	791 千台	791 千台	824 千台
生産台数 (自工会ベース)	222 千台	201 千台			1,025 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2023年3月期 (2022年4月-2022年6月)
台数・車種構成等	+127 億円
販売費用	+46 億円
資材費/輸送費	▲151 億円
研究開発費	▲38 億円
その他	+43 億円
為替	+175 億円
(合計)	+202 億円