

<2022年3月期 通期決算参考資料>(連結)

	前期実績 2021年3月期 (2020年4月~2021年3月) (A)	当期実績 2022年3月期 (2021年4月~2022年3月) (B)	次期予想 2023年3月期 (2022年4月~2023年3月) (C)
売上高	14,555 億円	20,389 億円	22,900 億円
営業利益 <利益率>	▲953 億円 <▲6.5%>	873 億円 <4.3%>	900 億円 <3.9%>
経常利益 <利益率>	▲1,052 億円 <▲7.2%>	1,010 億円 <5.0%>	930 億円 <4.1%>
当期純利益* <利益率>	▲3,123 億円 <▲21.5%>	740 億円 <3.6%>	750 億円 <3.3%>
為替 (売上レート)	105 円/US\$ 124 円/1-円	112 円/US\$ 130 円/1-円	122 円/US\$ 136 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	764 億円	627 億円	1,000 億円
減価償却費	659 億円	536 億円	590 億円
研究開発費	1,014 億円	907 億円	1,020 億円
有利子負債残高**	4,833 億円	4,805 億円	
自動車	2,449 億円	2,642 億円	
金融	2,384 億円	2,163 億円	
総資産	18,563 億円	19,284 億円	
売上台数	824 千台	1,016 千台	1,090 千台
国内	232 千台	192 千台	299 千台
海外	592 千台	824 千台	791 千台
生産台数 (自工会ベース)	814 千台	1,025 千台	

*親会社株主に帰属する当期純利益

**リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当期実績 2022年3月期 (2021年4月~2022年3月)
台数・車種構成等	+757 億円
販売費用	+203 億円
コスト低減等	+23 億円
構造改革	+230 億円
研究開発費	+21 億円
その他	+54 億円
為替	+538 億円
(合計)	+1,826 億円