

<2022年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年12月) (A)	当第3四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年12月) (B)	通期予想 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (C)	前回通期予想(2021年11月) 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (D)	前期実績 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (E)
売上高	9,528 億円	14,161 億円	20,000 億円	20,100 億円	14,555 億円
営業利益 <利益率>	▲867 億円 <▲9.1%>	559 億円 <3.9%>	700 億円 <3.5%>	600 億円 <3.0%>	▲953 億円 <▲6.5%>
経常利益 <利益率>	▲929 億円 <▲9.8%>	611 億円 <4.3%>	700 億円 <3.5%>	580 億円 <2.9%>	▲1,052 億円 <▲7.2%>
当期純利益* <利益率>	▲2,440 億円 <▲25.6%>	447 億円 <3.2%>	500 億円 <2.5%>	400 億円 <2.0%>	▲3,123 億円 <▲21.5%>
為替 (売上レート)	106 円/US\$ 122 円/1-円	111 円/US\$ 130 円/1-円	112 円/US\$ 130 円/1-円 (Q4:113円/US\$) (Q4:129円/1-円)	110 円/US\$ 131 円/1-円 (下期:110円/US\$) (下期:131円/1-円)	105 円/US\$ 124 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	443 億円	397 億円	700 億円	850 億円	764 億円
減価償却費	480 億円	396 億円	570 億円	570 億円	659 億円
研究開発費	728 億円	642 億円	990 億円	990 億円	1,014 億円
有利子負債残高**	5,333 億円	5,043 億円			4,833 億円
自動車	2,637 億円	2,656 億円			2,449 億円
金融	2,696 億円	2,387 億円			2,384 億円
総資産	17,905 億円	18,623 億円			18,563 億円
売上台数	540 千台	727 千台	1,047 千台	1,059 千台	824 千台
国内	157 千台	129 千台			232 千台
海外	383 千台	598 千台			592 千台
生産台数 (自工会ベース)	521 千台	756 千台			814 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

**リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年12月)
台数・車種構成等	+604 億円
販売費用	+106 億円
コスト低減等	+65 億円
構造改革	+184 億円
研究開発費	+23 億円
その他	+71 億円
為替	+373 億円
(合計)	+1,426 億円