

<2022年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年9月) (A)	当第2四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年9月) (B)	通期予想 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (C)	前回通期予想(2021年7月) 2022年3月期 (2021年4月-2022年3月) (D)	前期実績 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (E)
売上高	5,749 億円	8,906 億円	20,100 億円	20,800 億円	14,555 億円
営業利益 <利益率>	▲826 億円 <▲14.4%>	252 億円 <2.8%>	600 億円 <3.0%>	400 億円 <1.9%>	▲953 億円 <▲6.5%>
経常利益 <利益率>	▲870 億円 <▲15.1%>	271 億円 <3.0%>	580 億円 <2.9%>	360 億円 <1.7%>	▲1,052 億円 <▲7.2%>
当期純利益* <利益率>	▲2,099 億円 <▲36.5%>	217 億円 <2.4%>	400 億円 <2.0%>	150 億円 <0.7%>	▲3,123 億円 <▲21.5%>
為替 (売上レート)	107 円/US\$ 122 円/1-円	110 円/US\$ 131 円/1-円	110 円/US\$ 131 円/1-円 (下期:110円/US\$) (下期:131円/1-円)	107 円/US\$ 131 円/1-円	105 円/US\$ 124 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	255 億円	205 億円	850 億円	900 億円	764 億円
減価償却費	315 億円	264 億円	570 億円	580 億円	659 億円
研究開発費	503 億円	421 億円	990 億円	990 億円	1,014 億円
有利子負債残高**	5,627 億円	4,800 億円			4,833 億円
自動車	2,802 億円	2,370 億円			2,449 億円
金融	2,825 億円	2,430 億円			2,384 億円
総資産	17,323 億円	17,392 億円			18,563 億円
売上台数	327 千台	463 千台	1,059 千台	1,116 千台	824 千台
国内	95 千台	84 千台		244 千台	232 千台
海外	232 千台	379 千台		872 千台	592 千台
生産台数 (自工会ベース)	277 千台	467 千台			814 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

\*\*リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2022年3月期 (2021年4月-2021年9月)
台数・車種構成等	+430 億円
販売費用	+73 億円
コスト低減等	+91 億円
構造改革	+142 億円
研究開発費	+43 億円
その他	+91 億円
為替	+208 億円
(合計)	+1,078 億円