

<2021年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年12月) (A)	当第3四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年12月) (B)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (C)	前回通期予想(2020年11月) 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (D)	前期実績 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月) (E)
売上高	16,669 億円	9,528 億円	14,600 億円	14,800 億円	22,703 億円
営業利益 <利益率>	36 億円 <0.2%>	▲867 億円 <▲9.1%>	▲1,000 億円 <▲6.8%>	▲1,400 億円 <▲9.5%>	128 億円 <0.6%>
経常利益 <利益率>	▲27 億円 <▲0.2%>	▲929 億円 <▲9.8%>	▲1,200 億円 <▲8.2%>	▲1,600 億円 <▲10.8%>	▲38 億円 <▲0.2%>
当期純利益* <利益率>	▲118 億円 <▲0.7%>	▲2,440 億円 <▲25.6%>	▲3,300 億円 <▲22.6%>	▲3,600 億円 <▲24.3%>	▲258 億円 <▲1.1%>
為替 (売上レート)	109 円/US\$ 121 円/1-円	106 円/US\$ 122 円/1-円	105 円/US\$ 123 円/1-円 (第4四半期:105円/US\$) (第4四半期:123円/1-円)	106 円/US\$ 122 円/1-円	109 円/US\$ 121 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	661 億円	443 億円	830 億円	1,000 億円	1,039 億円
減価償却費	551 億円	480 億円	660 億円	655 億円	748 億円
研究開発費	999 億円	728 億円	1,020 億円	1,140 億円	1,309 億円
有利子負債残高**	2,743 億円	5,333 億円			2,994 億円
自動車	87 億円	2,637 億円			604 億円
金融	2,656 億円	2,696 億円			2,390 億円
総資産	19,276 億円	17,905 億円			19,381 億円
売上台数	998 千台	540 千台	836 千台	838 千台	1,343 千台
国内	195 千台	157 千台	240 千台	244 千台	264 千台
海外	803 千台	383 千台	596 千台	594 千台	1,079 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,004 千台	521 千台			1,337 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

**リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年12月)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月)
台数・車種構成等	▲1,146 億円	▲1,223 億円
販売費用	+63 億円	+51 億円
コスト低減等	▲89 億円	▲253 億円
構造改革	+255 億円	+356 億円
研究開発費	+196 億円	+183 億円
その他	▲182 億円	▲236 億円
為替	－ 億円	▲6 億円
(合計)	▲903 億円	▲1,128 億円