

<2021年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年9月) (A)	当第2四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年9月) (B)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (C)	前回通期予想(2020年7月) 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月) (C)	前期実績 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月) (C)
売上高	11,280 億円	5,749 億円	14,800 億円	14,800 億円	22,703 億円
営業利益 <利益率>	102 億円 <0.9%>	▲826 億円 <▲14.4%>	▲1,400 億円 <▲9.5%>	▲1,400 億円 <▲9.5%>	128 億円 <0.6%>
経常利益 <利益率>	12 億円 <0.1%>	▲870 億円 <▲15.1%>	▲1,600 億円 <▲10.8%>	▲1,600 億円 <▲10.8%>	▲38 億円 <▲0.2%>
当期純利益* <利益率>	26 億円 <0.2%>	▲2,099 億円 <▲36.5%>	▲3,600 億円 <▲24.3%>	▲3,600 億円 <▲24.3%>	▲258 億円 <▲1.1%>
為替 (売上レート)	109 円/US\$ 122 円/1-円	107 円/US\$ 122 円/1-円	106 円/US\$ 122 円/1-円 (下期:105円/US\$) (下期:123円/1-円)	107 円/US\$ 120 円/1-円	109 円/US\$ 121 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	415 億円	255 億円	1,000 億円	1,000 億円	1,039 億円
減価償却費	358 億円	315 億円	655 億円	655 億円	748 億円
研究開発費	645 億円	503 億円	1,140 億円	1,140 億円	1,309 億円
有利子負債残高**	2,749 億円	5,627 億円			2,994 億円
自動車	▲127 億円	2,802 億円			604 億円
金融	2,876 億円	2,825 億円			2,390 億円
総資産	19,278 億円	17,323 億円			19,381 億円
売上台数	678 千台	327 千台	838 千台	832 千台	1,343 千台
国内	136 千台	95 千台	244 千台	238 千台	264 千台
海外	542 千台	232 千台	594 千台	594 千台	1,079 千台
生産台数 (自工会ベース)	663 千台	277 千台			1,337 千台

\*親会社株主に帰属する当期純利益

\*\*リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2021年3月期 (2020年4月-2020年9月)	通期予想 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月)	前回通期予想(2020年7月) 2021年3月期 (2020年4月-2021年3月)
台数・車種構成等	▲937 億円	▲1,200 億円	▲1,200 億円
販売費用	+71 億円	+50 億円	+50 億円
為替	▲11 億円	▲20 億円	▲50 億円
コスト低減等	▲15 億円	▲310 億円	▲310 億円
その他	▲36 億円	▲48 億円	▲18 億円
(合計)	▲928 億円	▲1,528 億円	▲1,528 億円