

<2020年3月期 第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期実績 2019年3月期 (2018年4月-2018年12月) (A)	当第3四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年12月) (B)	通期予想(2019年11月) 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月) (C)	前期実績 2019年3月期 (2018年4月-2019年3月) (D)
売上高	17,941 億円	16,669 億円	24,500 億円	25,146 億円
営業利益 <利益率>	850 億円 <4.7%>	36 億円 <0.2%>	300 億円 <1.2%>	1,118 億円 <4.4%>
経常利益 <利益率>	924 億円 <5.2%>	▲27 億円 <▲0.2%>	200 億円 <0.8%>	1,199 億円 <4.8%>
当期純利益* <利益率>	692 億円 <3.9%>	▲118 億円 <▲0.7%>	50 億円 <0.2%>	1,329 億円 <5.3%>
為替 (売上レート)	111 円/US\$ 130 円/1-円	109 円/US\$ 121 円/1-円	108 円/US\$ 120 円/1-円 (下期:107円/US\$) (下期:119円/1-円)	111 円/US\$ 128 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	827 億円	661 億円	1,150 億円***	1,377 億円
減価償却費	442 億円	551 億円	750 億円	616 億円
研究開発費	912 億円	999 億円	1,410 億円	1,243 億円
有利子負債残高**	2,140 億円	2,743 億円		2,310 億円
自動車	▲465 億円	87 億円		▲433 億円
金融	2,605 億円	2,656 億円		2,743 億円
総資産	18,781 億円	19,276 億円		20,103 億円
売上台数	1,075 千台	998 千台	1,431 千台	1,480 千台
国内	185 千台	195 千台	283 千台	251 千台
海外	890 千台	803 千台	1,148 千台	1,229 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,076 千台	1,004 千台		1,441 千台

*親会社株主に帰属する当期純利益

**リース債務を含む。自動車事業-金融事業間の親子ローンの内部消去額を含む。

***今回見直し

営業利益増減要因 (対前年比)	当第3四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年12月)	通期予想(2019年11月) 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月)
台数・車種構成等	▲187 億円	▲160 億円
販売費用	+13 億円	+80 億円
為替	▲349 億円	▲540 億円
コスト低減等	+77 億円	+110 億円
その他	▲368 億円	▲308 億円
(合計)	▲814 億円	▲818 億円