



2020年3月期 第1四半期決算短信(日本基準)(連結)

2019年7月24日

上場会社名 三菱自動車工業株式会社

上場取引所 東

コード番号 7211 URL <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/>

代表者 (役職名) 取締役 代表執行役 CEO (氏名) 加藤 隆雄

問合せ先責任者 (役職名) IR室 室長 (氏名) 佐々木 恵子

TEL 03-3456-1111

四半期報告書提出予定日 2019年8月2日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 有

(百万円未満切捨て)

1. 2020年3月期第1四半期の連結業績(2019年4月1日～2019年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する四半期純利益 | |
|---------------|---------|------|--------|------|--------|------|------------------|------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 2020年3月期第1四半期 | 536,164 | 4.3 | 3,857 | 86.3 | 1,397 | | 9,312 | 67.0 |
| 2019年3月期第1四半期 | 560,045 | 27.0 | 28,107 | 36.3 | 33,369 | 15.0 | 28,186 | 22.7 |

(注) 包括利益 2020年3月期第1四半期 1,133百万円 (%) 2019年3月期第1四半期 24,178百万円 (2.7%)

| | 1株当たり四半期純利益 | 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益 |
|---------------|-------------|--------------------|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 2020年3月期第1四半期 | 6.26 | 6.25 |
| 2019年3月期第1四半期 | 18.92 | 18.91 |

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 |
|---------------|-----------|---------|--------|
| | 百万円 | 百万円 | % |
| 2020年3月期第1四半期 | 1,909,601 | 864,978 | 44.8 |
| 2019年3月期 | 2,010,309 | 881,203 | 43.4 |

(参考) 自己資本 2020年3月期第1四半期 856,183百万円 2019年3月期 871,785百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 2019年3月期 | | 10.00 | | 10.00 | 20.00 |
| 2020年3月期 | | | | | |
| 2020年3月期(予想) | | 10.00 | | 10.00 | 20.00 |

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2020年3月期の連結業績予想(2019年4月1日～2020年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する当期純利益 | | 1株当たり当期純利益 |
|----|-----------|-----|--------|------|---------|------|-----------------|------|------------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 通期 | 2,580,000 | 2.6 | 90,000 | 19.5 | 100,000 | 16.6 | 65,000 | 51.1 | 43.67 |

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

詳細は、添付資料P.2「当四半期決算に関する定性的情報(3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(注)詳細は、添付資料P.7「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)」をご覧ください。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有

以外の会計方針の変更 : 無

会計上の見積りの変更 : 無

修正再表示 : 無

(注)詳細は、添付資料P.7「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項(会計方針の変更)」をご覧ください。(注

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)

| | | | |
|------------|-----------------|----------|-----------------|
| 2020年3月期1Q | 1,490,282,496 株 | 2019年3月期 | 1,490,282,496 株 |
|------------|-----------------|----------|-----------------|

期末自己株式数

| | | | |
|------------|-------------|----------|-------------|
| 2020年3月期1Q | 1,969,600 株 | 2019年3月期 | 1,969,600 株 |
|------------|-------------|----------|-------------|

期中平均株式数(四半期累計)

| | | | |
|------------|-----------------|------------|-----------------|
| 2020年3月期1Q | 1,488,312,896 株 | 2019年3月期1Q | 1,489,574,489 株 |
|------------|-----------------|------------|-----------------|

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述についてのご注意)

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、金利・為替の変動、関係法令・規則の変更可能性等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

(決算補足説明資料及び決算説明会内容の入手方法)

決算補足説明資料は、当社ウェブサイトにて同日開示しております。

また、同日の説明内容(音声)については、当日使用した説明会資料とともに、開催後速やかに当社ウェブサイトに掲載する予定です。

○添付資料の目次

| | |
|------------------------------|---|
| 1. 当四半期決算に関する定性的情報 | 2 |
| (1) 経営成績に関する説明 | 2 |
| (2) 財政状態に関する説明 | 2 |
| (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 | 2 |
| 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 | 3 |
| (1) 四半期連結貸借対照表 | 3 |
| (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 | 5 |
| 四半期連結損益計算書 | |
| 第1四半期連結累計期間 | 5 |
| 四半期連結包括利益計算書 | |
| 第1四半期連結累計期間 | 6 |
| (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 | 7 |
| (継続企業の前提に関する注記) | 7 |
| (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) | 7 |
| (四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用) | 7 |
| (会計方針の変更) | 7 |
| (セグメント情報等) | 8 |

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

昨年末以降、米中通商問題をはじめとした経済の先行き不透明感が更に増しており、世界の自動車需要も減速しています。

このような状況下、当社販売は、アセアン地域では引き続き好調を維持する『エクспанダー』が、日本地域では新型軽自動車『eKワゴン』『eKクロス』、新型『デリカD:5』がそれぞれ販売を牽引し、結果、2019年度第1四半期のグローバル販売台数（小売）は合計で298千台（前年同期比+6千台、同+2%）となりました。一方で、昨年後半からの中国・米国・欧州など主要市場での需要低迷を受け、当社は昨年度後半に膨らんだ流通在庫の圧縮に優先的に取り組んだ結果、売上高は伸び悩みました。

係る事態に対応すべく、将来的な成長への投資を進める中、費用の再精査を行うなどのコスト削減に努めましたが、ユーロ安・豪ドル安などの為替影響も追い打ちとなり、利益を押し下げる状況にあります。

この結果、当期の売上高は、5,362億円（前年同期比△238億円、同△4%）となりました。営業利益は39億円（前年同期比△242億円）となりました。経常利益は、△14億円（前年同期比△348億円）となりました。親会社株主に帰属する四半期純利益は、93億円（前年同期比△189億円）となりました。

なお、中国の販売実績については、2019年度から小売販売台数の集計方法を変更しました。このため、2019年度に計上する小売台数については、2018年度以前に計上した台数が含まれている場合があります。

(2) 財政状態に関する説明

当期末の総資産は1兆9,096億円（前年度末比△1,007億円）となりました。そのうち現金及び預金は4,044億円（前年度末比△965億円）となりました。負債合計は1兆446億円（前年度末比△845億円）となり、そのうち有利子負債残高（リース債務を含みます。）は、2,613億円（前年度末比+303億円）となりました。純資産は8,650億円（前年度末比△162億円）となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

通期連結業績予想につきましては、期初公表（2019年5月9日）に対し、変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 2018年連結会計年度 (2019年3月31日) | 2019年度 第1四半期連結会計期間 (2019年6月30日) |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 500,924 | 404,435 |
| 受取手形及び売掛金 | 126,398 | 113,303 |
| 販売金融債権 | 294,423 | 314,784 |
| 商品及び製品 | 175,052 | 159,047 |
| 仕掛品 | 18,553 | 20,761 |
| 原材料及び貯蔵品 | 40,803 | 46,543 |
| その他 | 126,091 | 118,164 |
| 貸倒引当金 | △1,790 | △1,399 |
| 流動資産合計 | 1,280,457 | 1,175,640 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物（純額） | 106,095 | 111,669 |
| 機械装置及び運搬具（純額） | 131,431 | 136,090 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 61,482 | 62,319 |
| 土地 | 116,201 | 133,037 |
| 建設仮勘定 | 37,306 | 35,832 |
| 有形固定資産合計 | 452,517 | 478,949 |
| 無形固定資産 | 39,786 | 40,004 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 93,328 | 74,635 |
| その他 | 150,645 | 146,709 |
| 貸倒引当金 | △6,426 | △6,336 |
| 投資その他の資産合計 | 237,548 | 215,007 |
| 固定資産合計 | 729,852 | 733,960 |
| 資産合計 | 2,010,309 | 1,909,601 |

(単位：百万円)

| | 2018年連結会計年度 (2019年3月31日) | 2019年度 第1四半期連結会計期間 (2019年6月30日) |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 391,785 | 327,043 |
| 電子記録債務 | 50,311 | 68,442 |
| 短期借入金 | 44,419 | 57,601 |
| コマーシャル・ペーパー | 50,800 | 55,700 |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 50,377 | 47,439 |
| 未払金及び未払費用 | 196,695 | 154,128 |
| 未払法人税等 | 11,352 | 5,741 |
| 製品保証引当金 | 48,915 | 49,806 |
| 燃費試験関連損失引当金 | 3,758 | 3,289 |
| その他 | 74,850 | 84,652 |
| 流動負債合計 | 923,267 | 853,844 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 83,122 | 75,479 |
| 退職給付に係る負債 | 51,615 | 33,372 |
| その他 | 71,100 | 81,926 |
| 固定負債合計 | 205,838 | 190,778 |
| 負債合計 | 1,129,105 | 1,044,622 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 284,382 | 284,382 |
| 資本剰余金 | 200,072 | 200,072 |
| 利益剰余金 | 463,092 | 457,443 |
| 自己株式 | △1,728 | △1,728 |
| 株主資本合計 | 945,818 | 940,169 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 7,353 | △156 |
| 繰延ヘッジ損益 | 652 | 546 |
| 為替換算調整勘定 | △61,281 | △63,623 |
| 退職給付に係る調整累計額 | △20,758 | △20,751 |
| その他の包括利益累計額合計 | △74,033 | △83,986 |
| 新株予約権 | 356 | 214 |
| 非支配株主持分 | 9,062 | 8,580 |
| 純資産合計 | 881,203 | 864,978 |
| 負債純資産合計 | 2,010,309 | 1,909,601 |

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第1四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

| | 2018年度 第1四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年6月30日) | 2019年度 第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日) |
|---------------------------------------|--|--|
| 売上高 | 560,045 | 536,164 |
| 売上原価 | 454,469 | 455,904 |
| 売上総利益 | 105,576 | 80,259 |
| 販売費及び一般管理費 | | |
| 広告宣伝費及び販売促進費 | 16,963 | 11,947 |
| 運賃 | 11,458 | 10,976 |
| 貸倒引当金繰入額 | 12 | △388 |
| 役員報酬及び給料手当 | 18,193 | 19,819 |
| 退職給付費用 | 931 | 929 |
| 減価償却費 | 3,222 | 4,211 |
| 研究開発費 | 13,997 | 16,009 |
| その他 | 12,688 | 12,898 |
| 販売費及び一般管理費合計 | 77,468 | 76,402 |
| 営業利益又は営業損失(△) | 28,107 | 3,857 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 1,070 | 1,595 |
| 為替差益 | 1,031 | — |
| 持分法による投資利益 | 6,403 | 2,409 |
| その他 | 299 | 237 |
| 営業外収益合計 | 8,804 | 4,243 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 957 | 968 |
| 為替差損 | — | 7,305 |
| 訴訟関連費用 | 276 | 516 |
| 外国法人税等 | 789 | — |
| その他 | 1,519 | 706 |
| 営業外費用合計 | 3,542 | 9,497 |
| 経常利益又は経常損失(△) | 33,369 | △1,397 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 115 | 108 |
| 退職給付信託設定益 | — | 9,376 |
| 段階取得に係る差益 | 1,081 | — |
| その他 | 190 | 76 |
| 特別利益合計 | 1,386 | 9,562 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却損 | 306 | 863 |
| 固定資産売却損 | 20 | 33 |
| 減損損失 | 348 | — |
| その他 | 32 | 6 |
| 特別損失合計 | 706 | 903 |
| 税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△) | 34,049 | 7,261 |
| 法人税等 | 6,666 | △1,815 |
| 過年度法人税等 | △761 | — |
| 四半期純利益又は四半期純損失(△) | 28,144 | 9,077 |
| 非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△) | △41 | △235 |
| 親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△) | 28,186 | 9,312 |

(四半期連結包括利益計算書)

(第1四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

| | 2018年度 第1四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年6月30日) | 2019年度 第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日) |
|-------------------|--|--|
| 四半期純利益又は四半期純損失(△) | 28,144 | 9,077 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 247 | △7,510 |
| 繰延ヘッジ損益 | △265 | △100 |
| 為替換算調整勘定 | △3,044 | △3,883 |
| 退職給付に係る調整額 | 150 | △154 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | △1,054 | 1,438 |
| その他の包括利益合計 | △3,966 | △10,211 |
| 四半期包括利益 | 24,178 | △1,133 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 24,311 | △639 |
| 非支配株主に係る四半期包括利益 | △132 | △494 |

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用については、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益または税引前当期純損失に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益または税引前四半期純損失に当該見積実効税率を乗じて計算しております。ただし、見積実効税率を使用できない場合には、法定実効税率を使用しております。

(会計方針の変更)

在外連結子会社

「リース」(IFRS第16号及びASC第842号)

「リース」(IFRS第16号及びASC第842号)を当第1四半期連結会計期間の期首より適用しております。

当該基準の適用に伴い、当第1四半期連結会計期間末において有形固定資産が22,880百万円、流動負債のその他が1,728百万円、固定負債のその他が21,217百万円それぞれ増加しております。

この変更による当第1四半期連結累計期間の損益に与える影響は軽微であります。

なお、本基準の適用にあたっては、経過措置として認められている本基準の適用による累積的影響を適用開始日に認識する方法を採用しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

I 2018年度第1四半期連結累計期間(自 2018年4月1日 至 2018年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

| | 自動車 | 金融 | 計 | 調整額 (注1) | 合計 (注2) |
|------------------|---------|-------|---------|-------------|------------|
| 売上高 | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 554,534 | 5,511 | 560,045 | — | 560,045 |
| (2) セグメント間の内部売上高 | 421 | 162 | 583 | △583 | — |
| 計 | 554,955 | 5,674 | 560,629 | △583 | 560,045 |
| セグメント利益又は損失(△) | 27,348 | 787 | 28,135 | △27 | 28,107 |

(注) 1. 調整額は、セグメント間取引消去によるものであります。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益又は営業損失と一致しております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(固定資産に係る重要な減損損失)

「自動車」セグメントにおいて、減損損失を計上しております。

なお、当該減損損失の計上額は、348百万円であります。

(地域に関する補足情報)

1. 外部顧客の所在地を基礎として区分した外部顧客に対する売上高

(単位:百万円)

| | 日本 | 北米 | 欧州 | アジア | オセアニア | その他 | 合計 |
|-------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 売上高 | | | | | | | |
| 外部顧客に対する売上高 | 90,229 | 94,339 | 104,694 | 153,261 | 59,596 | 57,925 | 560,045 |

(注) 本邦以外の区分に属する主な国又は地域

(1) 北 米・・・米国、プエルトリコ

(2) 欧 州・・・ドイツ、イギリス、イタリア、ロシア

(3) アジア・・・タイ、フィリピン、中国、インドネシア

(4) オセアニア・・・オーストラリア、ニュージーランド

(5) その他・・・ブラジル、U. A. E.

Ⅱ 2019年度第1四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

| | 自動車 | 金融 | 計 | 調整額 (注1) | 合計 (注2) |
|------------------|---------|-------|---------|-------------|------------|
| 売上高 | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 530,106 | 6,058 | 536,164 | - | 536,164 |
| (2) セグメント間の内部売上高 | 2,550 | 453 | 3,003 | △3,003 | - |
| 計 | 532,656 | 6,511 | 539,167 | △3,003 | 536,164 |
| セグメント利益又は損失(△) | 2,941 | 1,279 | 4,220 | △363 | 3,857 |

(注) 1. 調整額は、セグメント間取引消去によるものであります。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益又は営業損失と一致しております。

(地域に関する補足情報)

1. 外部顧客の所在地を基礎として区分した外部顧客に対する売上高

(単位:百万円)

| | 日本 | 北米 | 欧州 | アジア | オセアニア | その他 | 合計 |
|-------------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 売上高 | | | | | | | |
| 外部顧客に対する売上高 | 111,970 | 73,412 | 108,947 | 154,456 | 45,888 | 41,490 | 536,164 |

(注) 本邦以外の区分に属する主な国又は地域

(1) 北 米・・・米国、メキシコ、プエルトリコ

(2) 欧 州・・・ロシア、ドイツ、イギリス、スペイン、フランス

(3) アジア・・・タイ、インドネシア、フィリピン、中国

(4) オセアニア・・・オーストラリア、ニュージーランド

(5) その他・・・U. A. E.、ブラジル