

<2020年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2019年3月期 (2018年4月-2018年6月) (A)	当第1四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年6月) (B)	通期予想 2020年3月期 (2019年4月-2020年3月) (C)
売上高	5,600 億円	5,362 億円	25,800 億円
営業利益 <利益率>	281 億円 <5.0%>	39 億円 <0.7%>	900 億円 <3.5%>
経常利益 <利益率>	334 億円 <6.0%>	▲14 億円 <▲0.3%>	1,000 億円 <3.9%>
当期純利益* <利益率>	282 億円 <5.0%>	93 億円 <1.7%>	650 億円 <2.5%>
為替 (売上レート)	108 円/US\$ 130 円/1-円	111 円/US\$ 123 円/1-円	109 円/US\$ 123 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	342 億円	195 億円	1,425 億円
減価償却費	130 億円	169 億円	750 億円
研究開発費	266 億円	305 億円	1,410 億円
有利子負債残高**	2,202 億円	2,613 億円	
自動車	401 億円	575 億円	
金融	1,801 億円	2,038 億円	
総資産	18,085 億円	19,096 億円	
売上台数	336 千台	329 千台	1,504 千台
国内	55 千台	69 千台	313 千台
海外	281 千台	260 千台	1,191 千台
生産台数 (自工会ベース)	336 千台	312 千台	

\*親会社株主に帰属する当期純利益

\*\*リース債務を含む

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2020年3月期 (2019年4月-2019年6月)
台数・車種構成等	▲39 億円
販売費用	▲9 億円
為替	▲56 億円
コスト低減等	+17 億円
その他	▲155 億円
(合計)	▲242 億円