

<2019年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

	前第2四半期実績 2018年3月期 (A)	当第2四半期実績 2019年3月期 (B)	通期予想 2019年3月期 (C)
売上高	9,477 億円	11,693 億円	24,000 億円
営業利益 <利益率>	442 億円 < 4.7% >	569 億円 < 4.9% >	1,100 億円 < 4.6% >
経常利益 <利益率>	606 億円 < 6.4% >	683 億円 < 5.8% >	1,250 億円 < 5.2% >
当期純利益 [※] <利益率>	484 億円 < 5.1% >	519 億円 < 4.4% >	1,100 億円 < 4.6% >
為替 (売上レート)	111 円/US\$ 126 円/1-円	110 円/US\$ 130 円/1-円	109 円/US\$ 130 円/1-円 (下期:108円/US\$) (下期:130円/1-円)
設備投資 (計上ベース)	448 億円	554 億円	1,350 億円
減価償却費	233 億円	261 億円	600 億円
研究開発費	425 億円	560 億円	1,220 億円
有利子負債残高	298 億円	2,128 億円	
自動車	298 億円	313 億円	
金融	—	1,815 億円	
総資産	15,287 億円	18,423 億円	
売上台数	551 千台	694 千台	1,434 千台
国内	104 千台	115 千台	236 千台
海外	447 千台	579 千台	1,198 千台
生産台数 (自工会ベース)	563 千台	675 千台	

※親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年比)	当第2四半期実績 2019年3月期
台数・車種構成等	+438 億円
販売費用	▲19 億円
為替	▲170 億円
コスト低減等	+99 億円
その他	▲221 億円
(合計)	+127 億円