

<2019年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 2018年3月期 (A)	当第1四半期実績 2019年3月期 (B)	通期予想 2019年3月期 (C)
売上高	4,409 億円	5,600 億円	24,000 億円
営業利益 <利益率>	206 億円 < 4.7% >	281 億円 < 5.0% >	1,100 億円 < 4.6% >
経常利益 <利益率>	290 億円 < 6.6% >	334 億円 < 6.0% >	1,250 億円 < 5.2% >
当期純利益* <利益率>	230 億円 < 5.2% >	282 億円 < 5.0% >	1,100 億円 < 4.6% >
為替 (売上レート)	111 円/US\$ 122 円/1-円	108 円/US\$ 130 円/1-円	105 円/US\$ 130 円/1-円
設備投資 (計上ベース)	129 億円	342 億円	1,350 億円
減価償却費	111 億円	130 億円	600 億円
研究開発費	207 億円	266 億円	1,220 億円
有利子負債残高	299 億円	2,191 億円	
自動車	299 億円	391 億円	
金融	—	1,800 億円	
総資産**	14,393 億円	18,085 億円	
売上台数	263 千台	336 千台	1,434 千台
国内	49 千台	55 千台	236 千台
海外	214 千台	281 千台	1,198 千台
生産台数 (自工会ベース)	259 千台	336 千台	

\*親会社株主に帰属する当期純利益

\*\*2018年7月24日発表内容より数値を訂正いたしました。

営業利益増減要因 (対前年比)	当第1四半期実績 2019年3月期
台数・車種構成等	+190 億円
販売費用	▲25 億円
為替	▲56 億円
コスト低減等	+60 億円
その他	▲94 億円
(合計)	+75 億円