

2016年4月27日に開催しました2015年度決算説明会のプレゼンテーション資料について、修正後発事象を反映しましたので、ご参考として掲載します。

記

1. 後発事象の内容

2016年4月20日にお知らせしました通り、当社製軽自動車の型式認証取得において、当社が国土交通省へ提出した燃費試験データについて、燃費を実際よりも良く見せるため、不正な操作が行われていたことが判明しました。

4月27日公表時には社内試験が途中段階でしたが、今般、軽自動車4車種の社内試験結果を基に損失の一部を見積り、2016年3月期決算において、「燃費試験関連損失」として191億円を特別損失に計上しました。

2. 修正箇所

修正箇所は添付資料に下線で表示しています。



MITSUBISHI MOTORS

2015年度 決算説明会

三菱自動車工業株式会社

2016年4月27日

当社製車両の燃費試験における不正行為について

当社が国土交通省へ提出した燃費試験データについて、不正な操作が行われていたことが判明しました。

お客様をはじめ関係する皆様に、多大なるご迷惑をお掛けしますこと、心よりお詫び申し上げます。

2015年度 業績サマリー【前年度対比、前回予想対比】

(単位: 億円)

	FY14 (' 14/4-' 15/3)	FY15 (' 15/4-' 16/3)	増減		2/3 公表値	増減	
	実績	実績	差異	率		差異	率
売上高	21,807	22,678	+871	+4%	22,600	+78	0%
営業利益 (利益率)	1,359 (6.2%)	1,384 (6.1%)	+25	+2%	1,250 (5.5%)	+134	+11%
経常利益 (利益率)	1,516 (7.0%)	1,410 (6.2%)	-106	-7%	1,300 (5.8%)	+110	+8%
当期利益 [※] (利益率)	1,182 (5.4%)	<u>726</u> (3.2%)	<u>-456</u>	<u>-39%</u>	1,000 (4.4%)	<u>-274</u>	<u>-27%</u>

※親会社株主に帰属する当期純利益

米国生産終了に伴う特別損失 191億円
燃費試験関連損失 191億円
を計上

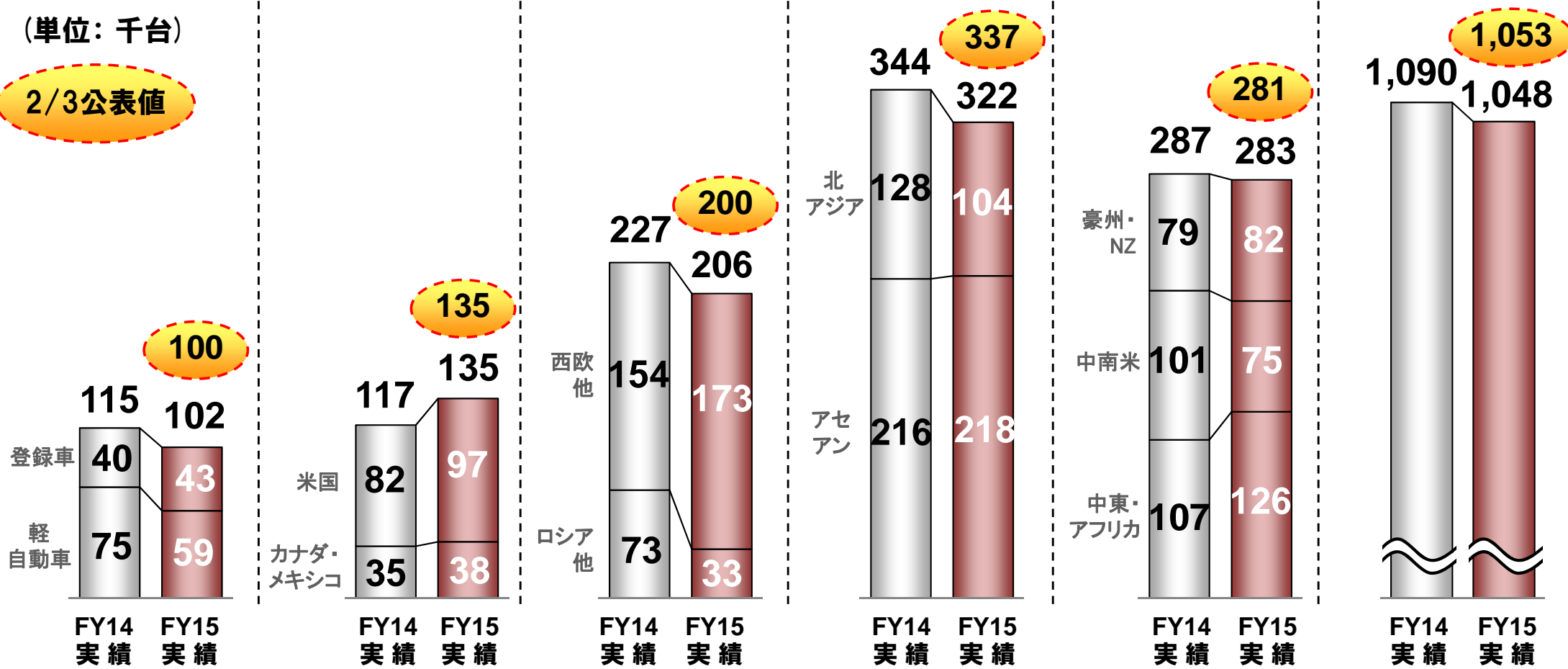
2015年度 小売台数実績【前年度対比】

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年度実績対比増減》					
- 13 (- 11%)	+ 18 (+ 16%)	- 21 (- 9%)	- 22 (- 6%)	- 4 (- 1%)	- 42 (- 4%)

(単位: 千台)

2/3公表値



※注) 15年度小売台数実績は速報値。

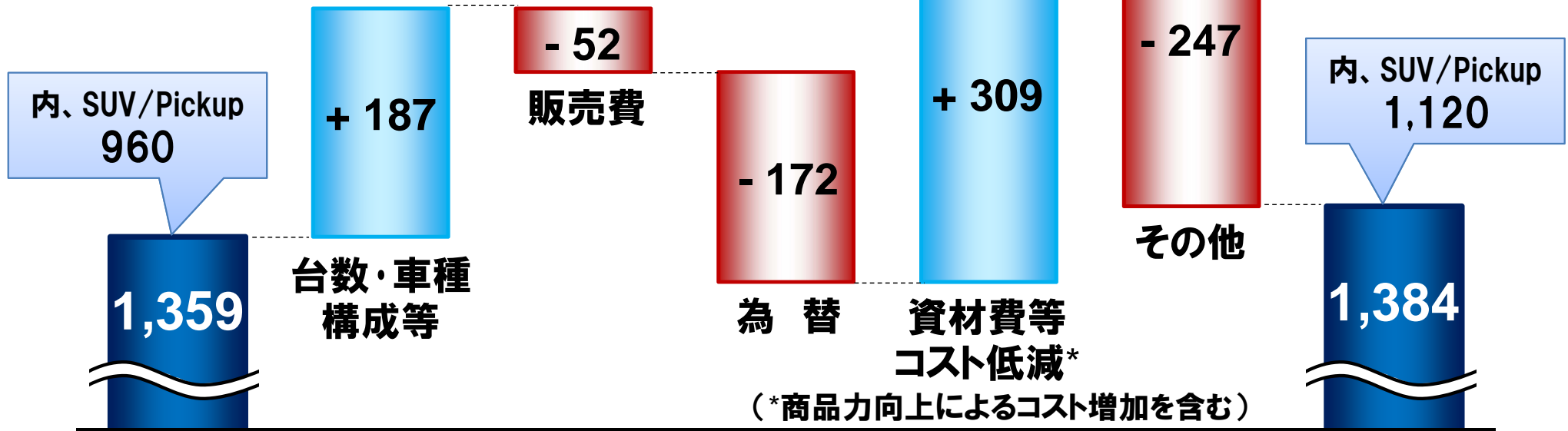
営業利益増減分析【前年度対比】

(単位：億円)

台数・車種構成等 地域別内訳	
日本	- 11
北米	+ 76
欧州	+ 116
アジア	- 24
その他	+ 30

主要通貨別内訳			
	売上レート(円)		影響額 (億円)
	FY14	FY15	
米ドル	109	121	+ 229
ユーロ	139	133	- 81
豪ドル	96	88	- 114
タイバーツ	3.38	3.44	- 33
英ポンド	176	182	+ 27
ロシアルーブル	2.71	2.02	- 99

その他の主な内訳	
研究開発費	- 41
市場措置費用	- 160
間接員労務費 他	- 46



FY14
('14/4-'15/3)
実績

+ 25億円

FY15
('15/4-'16/3)
実績

- ✓ 2016年度の業績見通しにつきましては、未定とさせていただきます
- ✓ 今後見通し開示が可能な状態となり次第、速やかに開示いたします

Appendix

2015年度 業績サマリー 【四半期推移】

(単位: 億円、千台)

	FY15 1Q ('15/4-6)	FY15 2Q ('15/7-9)	FY15 3Q ('15/10-12)	FY15 4Q ('16/1-3)	FY15 通期 ('15/4-'16/3)
売上高	5,005	5,693	5,922	6,058	22,678
営業利益	186	398	436	364	1,384
経常利益	241	344	482	343	1,410
当期利益 ※	240	281	246	<u>- 41</u>	<u>726</u>
販売台数(小売)	262	259	266	261	1,048
販売台数(卸売)	291	312	311	326	1,240

売上レート(円)

米ドル	121	122	121	118	121
ユーロ	133	136	133	129	133
豪ドル	94	90	86	84	88
タイバーツ	3.68	3.49	3.41	3.26	3.44

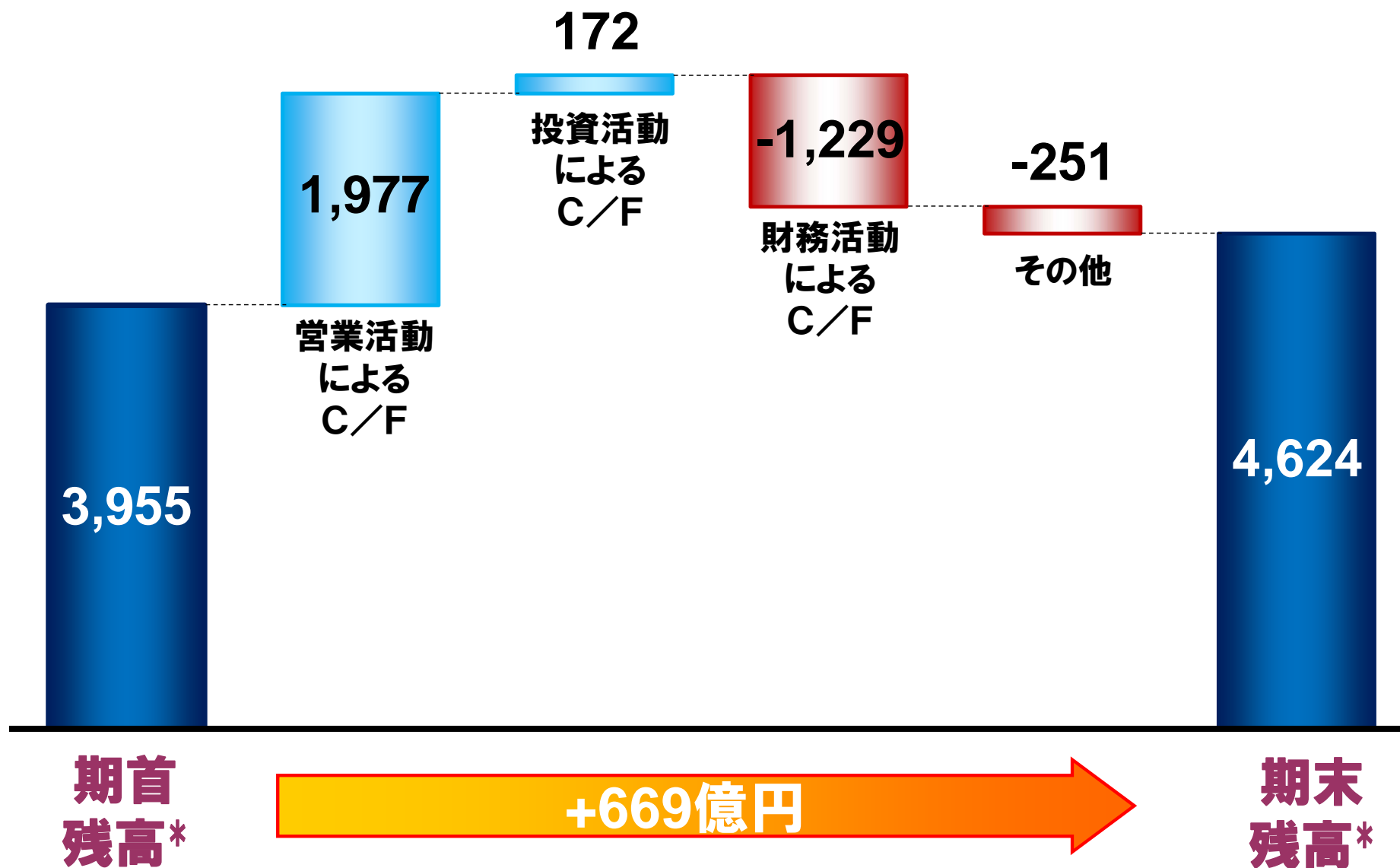
※親会社株主に帰属する当期純利益

2015年度 地域別業績【前年度対比】

(単位: 億円)

	FY14 実績	FY15 実績	増減	【参考】 FY15計画 2/3公表値
売上高	21,807	22,678	+871	22,600
- 日本	4,453	4,129	- 324	4,200
- 北米	2,758	3,248	+490	3,400
- 欧州	5,144	5,146	+2	5,000
- アジア	4,245	4,826	+581	4,700
- その他	5,207	5,329	+122	5,300
営業利益	1,359	1,384	+25	1,250
- 日本	20	-24	- 44	0
- 北米	5	62	+57	120
- 欧州	391	221	- 170	190
- アジア	566	749	+183	660
- その他	377	376	- 1	280

(単位: 億円)



*現金及び現金同等物(3ヶ月超えの定期預金を除く)

設備投資・減価償却費・研究開発費

(単位: 億円)

	FY14 (' 14/4-' 15/3) 実績	FY15 (' 15/4-' 16/3) 実績
設備投資 (前年比)	680 (- 6%)	690 (+1%)
減価償却費 (前年比)	533 (+1%)	536 (+1%)
研究開発費 (前年比)	746 (+11%)	787 (+5%)

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS