

<平成28年3月期 第2四半期決算参考資料>(連結)

| | 前第2四半期累計実績 平成27年3月期 (A) | 当第2四半期累計実績 平成28年3月期 (B) <small>平成27年4月予想</small> | 通 期 予 想 平成28年3月期 (C) | 前 回 (平成27年4月) 予想 平成28年3月期 (D) | 前 期 実 績 平成27年3月期 (E) |
|---------------------|-------------------------------|---|---|---|----------------------------|
| 売 上 高 | 10,351 億円 | 10,698 億円 <small>10,200</small> | 22,800 億円 | 22,800 億円 | 21,807 億円 |
| 営 業 利 益 | 627 億円 | 584 億円 <small>500</small> | 1,250 億円 | 1,250 億円 | 1,359 億円 |
| <利益率> | < 6.1% > | < 5.5% > | < 5.5% > | < 5.5% > | < 6.2% > |
| | | (増益要因) 資材費等コスト低減 +62億円 為替 +15億円 (減益要因) 販売費用 ▲23億円 台数・車種構成等 ▲7億円 その他 ▲90億円 対前年 変動計 ▲43億円 | (増益要因) 台数・車種構成等 +200億円 資材費等コスト低減 +200億円 (減益要因) 為替 ▲220億円 販売費用 ▲40億円 その他 ▲249億円 対前年 変動計 ▲109億円 | (増益要因) 台数・車種構成等 +290億円 資材費等コスト低減 +200億円 (減益要因) 為替 ▲410億円 販売費用 ▲40億円 その他 ▲149億円 対前年 変動計 ▲109億円 | |
| 経 常 利 益 | 736 億円 | 585 億円 <small>520</small> | 1,300 億円 | 1,300 億円 | 1,516 億円 |
| <利益率> | < 7.1% > | < 5.5% > | < 5.7% > | < 5.7% > | < 7.0% > |
| 当 期 純 利 益 ※ | 609 億円 | 521 億円 <small>410</small> | 1,000 億円 | 1,000 億円 | 1,182 億円 |
| <利益率> | < 5.9% > | < 4.9% > | < 4.4% > | < 4.4% > | < 5.4% > |
| 為 替 (売上レート) | 103 円/US\$ 139 円/ユーロ | 122 円/US\$ 135 円/ユーロ | 119 円/US\$程度 133 円/ユーロ程度 (下期: 117円/US\$) (下期: 131円/ユーロ) | 118 円/US\$ 128 円/ユーロ (第2四半期以降: 117円/US\$) (第2四半期以降: 127円/ユーロ) | 109 円/US\$ 139 円/ユーロ |
| 設 備 投 資 (計上ベース) | 228 億円 | 354 億円 | 1,050 億円 | 1,050 億円 | 680 億円 |
| 減価償却費 | 252 億円 | 258 億円 | 600 億円 | 600 億円 | 533 億円 |
| 研究開発費 | 344 億円 | 385 億円 | 820 億円 | 820 億円 | 746 億円 |
| 有利子負債残高 | 1,923 億円 | 325 億円 | | | 1,445 億円 |
| 総 資 産 | 15,363 億円 | 14,050 億円 | | | 15,828 億円 |
| 売 上 台 数 | 626 千台 | 603 千台 | 1,251 千台 | 1,300 千台 | 1,296 千台 |
| 国 内 | 141 千台 | 102 千台 | 241 千台 | 244 千台 | 286 千台 |
| 海 外 | 485 千台 | 501 千台 | 1,010 千台 | 1,056 千台 | 1,010 千台 |
| 生 産 台 数 (自工会ベース) | 624 千台 | 568 千台 | | | 1,275 千台 |
| 業 績 評 価 | | 増収減益 | | | |

※親会社株主に帰属する当期純利益